



کتابچه راهنمای استفاده از خودروی

GAC ES9



PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

دفترچه راهنمای استفاده از خودروی

GAC ES9

 GAC MOTOR

GAC ES9



فهرست مطالب

پیشگفتار	۹
دستورالعمل‌های ایمنی	۱۰
۱. اقدامات احتیاطی مهم ایمنی	۱۱
سیستم ثبت داده‌های رویداد (EDR)	۱۲
داده‌های ثبت شده توسط EDR	۱۲
۲. دستورالعمل‌های ایمنی برای سیستم هیبریدی	۱۵
۳. فهرست تصاویر	۱۶
۳.۱ خارج از خودرو	۱۶
۳.۲ داخل خودرو	۲۱
۴. دستورالعمل‌های عملیات ایمن	۲۵
۴.۱ رانندگی ایمن	۲۵
۴.۱.۱ توضیحات عمومی	۲۵
۴.۱.۲ وضعیت صحیح نشستن	۲۶
راننده و سرنشینان	۲۶
۴.۲ کمربندهای ایمنی	۲۷
۴.۲.۱ چرا باید کمر بند ایمنی را ببندید	۲۷
۴.۲.۲ کمربندهای ایمنی	۲۹
۴.۳ سیستم کیسه هوا	۳۳
۴.۳.۱ موارد احتمالی باز شدن کیسه هوا	۳۸
۴.۳.۲ شرایطی که در آن ممکن است کیسه هوا باز نشود	۳۹
۴.۴ ایمنی سرنشین کودک	۴۰
۴.۴.۱ توضیحات کلی	۴۰
۴.۴.۲ صندلی ایمنی کودک	۴۱
۴.۴.۳ اطلاعات مربوط به صندلی ایمنی کودک	۴۳
۴.۴.۴ نصب صحیح صندلی ایمنی کودک	۴۵
۴.۵ برجسب ایمنی	۴۹
۵. سیستم عامل و تجهیزات	۵۰
۵.۱ نمای کلی سیستم هیبریدی	۵۰
۵.۱.۱ سیستم هیبریدی	۵۰
۵.۱.۲ مشخصه سیستم توان هیبریدی چراغ نشانگر EV	۵۳
۵.۱.۳ دستورالعمل‌های شارژ	۵۵
۵.۱.۴ عملکرد تخلیه خارجی	۵۸
۵.۲ کابین	۶۰
۵.۲.۱ فرمان	۶۰
۵.۲.۲ صفحه آمپر	۶۳
۵.۲.۳ چراغ‌های نشانگر	۶۴
۵.۳ روشن و خاموش کردن خودرو	۶۸
۵.۳.۱ کلید ریموت	۶۸
۵.۳.۲ کلید مکانیکی اضطراری	۷۲

۵.۵.۶ سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه*.....	۷۳	۵.۳.۳ سیستم قفل درب.....	۷۳
۵.۵.۷ صندوق عقب.....	۱۲۰	۵.۳.۴ دستگیره درب مخفی.....	۷۸
۵.۵.۸ باربند.....	۱۲۱	۵.۳.۵ درب خودرو.....	۷۹
۵.۵.۹ لوازم جانبی و تغییرات.....	۱۲۲	۵.۳.۶ درب عقب.....	۸۰
۵.۶ سیستم تهویه مطبوع.....	۱۲۴	۵.۳.۷ درپوش محفظه موتور جلو.....	۸۴
۵.۶.۱ توضیحات کلی.....	۱۲۴	۵.۳.۸ شیشه های برقی.....	۸۴
۵.۶.۲ سیستم تهویه مطبوع.....	۱۲۵	۵.۳.۹ سانروف پانورامیک برقی*.....	۸۶
۵.۶.۳ خروجی تهویه مطبوع.....	۱۲۸	۵.۳.۱۰ عملکرد پایه دزدگیر بدنه خودرو.....	۹۰
۵.۷ سیستم صوتی.....	۱۳۰	۵.۴ چراغ ها و دید.....	۹۱
۵.۷.۱ عملکرد پایه.....	۱۳۰	۵.۴.۱ چراغ های بیرونی.....	۹۱
۵.۷.۲ به روزرسانی از طریق OTA.....	۱۳۱	۵.۴.۲ چراغ های داخلی.....	۹۷
۵.۸ اینترنت وسایل نقلیه.....	۱۳۳	۵.۴.۳ سوئیچ ترکیبی برف پاک کن.....	۹۹
GAC MOTOR.....	۱۳۳	۵.۴.۴ شیشه جلو.....	۱۰۱
۵.۸.۱ توضیحات کلی.....	۱۳۳	۵.۴.۵ آینه دید عقب داخلی.....	۱۰۱
۵.۸.۲ داندلود برنامه تلفن همراه.....	۱۳۴	۵.۴.۶ آفتابگیر.....	۱۰۴
۵.۸.۳ امداد اضطراری.....	۱۳۵	۵.۵ امکانات صندلی و ذخیره سازی شرایط استفاده.....	۱۰۴
۶. دستورالعمل های رانندگی.....	۱۳۶	۵.۵.۱ پشت سری.....	۱۰۴
۶.۱ روشن کردن و رانندگی.....	۱۳۶	۵.۵.۲ صندلی های جلو.....	۱۰۵
۶.۱.۱ حالت برق خودرو.....	۱۳۶	۵.۵.۳ صندلی های ردیف دوم/ سوم.....	۱۰۹
۶.۱.۲ روشن کردن خودرو.....	۱۳۷	۵.۵.۴ امکانات نگهداری لوازم.....	۱۱۲
۶.۱.۳ خاموش کردن خودرو.....	۱۳۷	۵.۵.۵ پریز برق/ رابط USB.....	۱۱۶

- ۶.۱.۴ توضیحات دنده ۱۳۸
- ۶.۲ سیستم ترمز ۱۴۱
- ۶.۲.۱ ترمز سرویس ۱۴۱
- ۶.۲.۲ سیستم ترمز پارک الکترونیکی (EPB) ۱۴۴
- ۶.۳ سیستم ترمز الکترونیکی ۱۴۷
- ۶.۳.۱ سیستم پایداری الکترونیکی بدنه (ESP) ۱۴۷
- ۶.۳.۲ سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۱۵۰
- ۶.۳.۳ سیستم کنترل کمکی حرکت ۱۵۱
- در سربالایی (HHC) ۱۵۱
- ۶.۳.۴ سیستم کنترل کمکی حرکت ۱۵۲
- در سرازیری (HDC) ۱۵۲
- ۶.۳.۵ سیستم بازایی انرژی ترمز (CRBS) ۱۵۳
- ۶.۴ سیستم دستیار راننده ۱۵۳
- ۶.۴.۱ سیستم کروز کنترل تطبیقی ۱۵۳
- ۶.۴.۲ دستیار کروز یکپارچه ۱۶۲
- ۶.۴.۳ سیستم کاهش برخورد از جلو ۱۶۸
- ۶.۴.۴ تشخیص علائم محدودیت سرعت ۱۷۳
- ۶.۴.۵ سیستم خروج از خط ۱۷۵
- ۶.۴.۶ نوربالای هوشمند ۱۸۰
- ۶.۴.۷ سیستم نظارت بر نقطه کور ۱۸۲
- ۶.۴.۸ سیستم هشدار عبور خودرو از عقب ۱۸۵
- ۶.۴.۹ سیستم هشدار باز کردن درب ۱۸۷
- ۶.۴.۱۰ سیستم دستیار نزدیک شدن ۱۸۹
- از عقب ۱۸۹
- ۶.۴.۱۱ دستیار حفظ خط اضطراری ۱۹۰
- ۶.۴.۱۲ سنسورهای رادار و دوربین ۱۹۳
- ۶.۴.۱۳ سیستم نظارت بر فشار باد تایر ۱۹۶
- ۶.۵ دستیار پارک ۲۰۱
- ۶.۵.۱ سیستم رادار دنده عقب ۲۰۱
- ۶.۵.۲ سیستم پارکینگ پانورامیک ۲۰۴
- ۶.۶ سیستم صدای هشدار عابر پیاده در خارج از خودرو ۲۰۹
- ۶.۷ سیستم فرمان برقی (EPS) ۲۰۹
- ۶.۸ مهارت‌های رانندگی ۲۱۰
- ۶.۸.۱ بازرسی ایمنی رانندگی ۲۱۰
- ۶.۸.۲ رانندگی در دوره آب‌بندی ۲۱۱
- ۶.۸.۳ نکات ضروری رانندگی ۲۱۲
- ۶.۸.۴ استفاده بهینه از وسایل نقلیه ۲۱۷
- ۶.۸.۵ پیشگیری از آتش‌سوزی ۲۱۷
۷. استفاده و نگهداری ۲۱۹
- ۷.۱ دستورالعمل‌های نگهداری ۲۱۹
- ۷.۲ نگهداری داخلی ۲۱۹
- ۷.۳ نگهداری خارجی ۲۲۱

۲۶۲.....	۲۲۵.....
۹.۲ استفاده از مثلث‌های هشدار.....	۷.۴ بررسی و اضافه کردن مایعات.....
۲۶۳.....	۷.۴.۱ روغن سوخت.....
۹.۳ استفاده از جلیقه‌های بازتابنده.....	۷.۴.۲ روغن موتور.....
۲۶۳.....	۷.۴.۳ مایع خنک‌کننده.....
۹.۴ پمپ باد و مایع تعمیر تایر.....	۷.۴.۴ مایع شیشه‌شوی.....
۲۶۸.....	و تیغه برف‌پاک‌کن.....
۹.۵ پنجره مایکروویو.....	۷.۴.۵ مایع ترمز.....
۲۶۸.....	۷.۴.۶ باتری.....
۹.۶ فیوز.....	۷.۵ فیلتر تهویه مطبوع.....
۹.۷ نقص سیستم هیبریدی.....	۷.۶ تعویض لامپ.....
۲۷۰.....	۷.۷ چرخ‌ها.....
۹.۸ استارت اضطراری.....	۷.۸ زنجیر چرخ.....
۲۷۳.....	۸. اطلاعات فنی.....
۹.۹ بکسل کردن خودرو.....	۸.۱ کد شناسایی.....
۲۷۵.....	۸.۲ پارامترهای اندازه خودرو.....
۹.۱۰ بکسل کردن تریلر.....	۸.۳ پارامترهای جرم خودرو، موتور و مایعات.....
۲۷۹.....	۸.۴ مشخصات گیربکس، شاسی و لامپ.....
۹.۱۱ خارج شدن خودرو از چاله.....	۸.۵ پارامترهای فیوز.....
۲۸۰.....	۹. رسیدگی به حوادث.....
۱۰. اطلاعات زیست‌محیطی.....	۹.۱ ابزارهای داخل خودرو.....
۲۸۰.....	
۱۰.۲ اطلاعات زیست‌محیطی.....	
۲۸۱.....	

پیشگفتار

از اینکه خودرویی از محصولات شرکت GAC MOTOR BJEV مدل ES9(T6E) که توسط شرکت پرشیا خودرو عرضه می گردد را انتخاب کردید، متشکریم. لطفاً این دفترچه راهنمای کاربر را به دقت مطالعه کنید تا از تجربه رانندگی با این خودرو لذت ببرید.

این دفترچه راهنما به شما کمک می کند تا نحوه استفاده و نکات احتیاطی مربوط به این خودرو را به طور کامل درک کنید. استفاده صحیح از خودرو می تواند ایمنی رانندگی را افزایش داده و عمر مفید خودرو را طولانی تر کند.

نمایندگی های پس از فروش شرکت پرشیا خودرو برای کمک به ارائه خدمات پس از فروش برای این خودرو مجوز دارند؛ این موارد شامل خدمات پس از فروش می شود، اما محدود به آنها نیست.

دفترچه راهنمای گارانتی و نگهداری که همراه خودرو ارائه شده است، خدمات گارانتی شرکت پرشیا خودرو و دستورالعمل های نگهداری منظم خودرو را توضیح می دهد. لطفاً این دفترچه راهنما را به دقت مطالعه کنید تا از حقوق و مسئولیت های خود آگاه شوید.

پس از مطالعه این دفترچه راهنما، لطفاً آن را در خودرو نگه دارید تا در هر زمان برای ارجاع در دسترس باشد.

اگر پیشنهاد یا نظری دارید، لطفاً با شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

از حمایت و علاقه شما به خودروهای برقی شرکت پرشیا خودرو سپاسگزاریم و برای شما تجربه رانندگی شادی را آرزومندیم.

⚠ هشدار

دستورالعمل‌های بسیار مهمی که عدم رعایت آنها می‌تواند باعث تلفات جانی یا تصادف شود.

🔗 احتیاط

دستورالعمل‌های مهمی که عدم رعایت آنها می‌تواند باعث جراحات جزئی و یا آسیب به خودرو شود.

ℹ توجه

اطلاعات تکمیلی مورد نیاز ذیل این عنوان درج شده است.

- برخی از امکانات و تجهیزات درج شده در این دفترچه راهنما برای همه مدل‌ها قابل اجرا نیستند و تجهیزات اختیاری با علامت "*" در انتهای عنوان مشخص شده‌اند.
- جهت‌های خودرو (جلو، عقب، چپ و راست) که در این دفترچه راهنما به آنها اشاره شده است، بر اساس جهت حرکت خودرو است مگر اینکه خلاف آن مشخص شده باشد.

دستورالعمل‌های ایمنی

ایمنی شما و سرنشینان بسیار مهم است، بنابراین رانندگی ایمن یک مسئولیت مهم برای راننده است.

به منظور روشن ساختن اقدامات احتیاطی ایمنی، ما مراحل عملکرد و اقدامات احتیاطی را از طریق علائم مختلف روی خودرو و در این دفترچه راهنما ارائه می‌دهیم و به شما یادآوری می‌کنیم که به خطرات بالقوه‌ای که به شما یا سرنشینان آسیب می‌رساند توجه کنید. امکان فهرست کردن تمام اقدامات احتیاطی برای خطرات مربوط به بهره‌برداری و نگهداری خودرو در دفترچه راهنما وجود ندارد، بنابراین این به شما بستگی دارد که در زمان مناسب قضاوت صحیحی داشته باشید.

دستورالعمل‌های ایمنی به اشکال مختلفی موجود است، از جمله:

علائم ایمنی – که روی خودرو چسبانده شده‌اند.

نکات ایمنی – متونی که با یک نماد در کنار آن‌ها و یکی از سه کلمه "هشدار"، "احتیاط"، یا "توجه" در مقابل آنها مشخص شده‌اند.

۱. اقدامات احتیاطی مهم ایمنی

◆ رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی

سرعت را محدود کنید، از سرعت غیرمجاز و اضافه بار خودداری کنید و به عابران پیاده حق تقدم بدهید.

◆ کمربند ایمنی را به درستی ببندید

کمربندهای ایمنی بهترین محافظت در هنگام تصادف هستند. کیسه‌های هوا فقط برای تکمیل کمربند ایمنی استفاده می‌شوند، نه برای جایگزینی آن. بنابراین، حتی اگر خودرو مجهز به کیسه هوا باشد، لازم است مطمئن شوید که شما و سرنشینان همیشه کمربند ایمنی را به درستی بسته‌اید.

◆ ایمنی کودک در خودرو

هنگام سوار شدن کودک در خودرو، باید از صندلی ایمنی کودک به درستی برای مهار کودک در ردیف دوم صندلی‌ها استفاده شود. کودکان را به تنهایی در خودرو رها نکنید تا از بروز تلفات ناشی از عملکرد نادرست یا دمای بالای داخل خودرو جلوگیری شود.

◆ به خطر کیسه هوا توجه کنید

کیسه‌های هوا می‌توانند جان افراد را نجات دهند، اما همچنین می‌توانند باعث صدمات جدی یا کشنده به سرنشینانی شوند که بیش از حد به کیسه هوا نزدیک هستند یا به درستی مهار نشده‌اند. کیسه‌های هوا بیشترین خطر را برای نوزادان، کودکان خردسال و بزرگسالان کوتاه‌قد دارند، بنابراین حتماً تمام دستورالعمل‌ها و هشدارهای این دفترچه راهنما را رعایت کنید.

◆ به خطر ولتاژ بالا توجه کنید

لمس، جداسازی، برداشتن یا تعویض قطعات ولتاژ بالا، کابل‌ها و اتصالات آن‌ها ممنوع است. علائم هشدار دهنده را دقیقاً رعایت کنید. خرد کردن یا سوراخ کردن عمدی باتری محرکه برای از بین بردن سیستم باتری اکیداً ممنوع است.

◆ هشدار تصادف رانندگی

هنگام وقوع تصادف رانندگی، اگر خودرو نیاز به بکسل شدن دارد، باید توسط متخصصان بکسل شود. در صورت وقوع تصادف رانندگی، کابل‌های در معرض دید را لمس نکنید تا از برق‌گرفتگی و جراحات جدی جلوگیری شود. اگر نشت در باتری محرکه یا سیستم سوخت خودرو مشاهده شد، لطفاً در اسرع وقت از خودرو فاصله بگیرید.

◆ نگهداری منظم

لطفاً نگهداری منظم را طبق دوره مشخص شده در دفترچه راهنمای گارانتی و نگهداری انجام دهید تا از آسیب به خودرو به دلیل عدم نگهداری طولانی‌مدت جلوگیری شود.

◆ خطر گازهای خروجی

گازهای خروجی ساطع شده از موتور حاوی گاز سمی مونوکسید کربن است. لطفاً از خودرو به درستی استفاده کنید تا از ورود گاز مونوکسید کربن به داخل خودرو جلوگیری شود. اگر موتور برای مدت طولانی در یک فضای بسته (مانند گاراژ) روشن بماند، مونوکسید کربن به سرعت تجمع می‌یابد و منجر به افزایش بیش از حد مونوکسید کربن در داخل خودرو می‌شود. بلافاصله پس از روشن کردن موتور، از فضای بسته خارج شوید. هنگامی که سیستم اگزوز صدای غیرعادی تولید می‌کند یا رنگ اگزوز غیرعادی است، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید تا بررسی شود که آیا سیستم اگزوز عادی است یا خیر.

سیستم ثبت داده‌های رویداد (EDR)

این خودرو مجهز به سیستم ثبت داده‌های رویداد (EDR) است. نقش اصلی EDR ثبت داده‌ها در هنگام وقوع برخی موقعیت‌های تصادف، مانند باز شدن کیسه هوا یا برخورد با مانع، برای کمک به درک عملکرد سیستم‌های خودرو است. EDR به گونه‌ای طراحی شده است تا فقط در مدت‌زمان کوتاهی، داده‌هایی مرتبط با کنترل دینامیک خودرو و سامانه‌های ایمنی را ثبت کند؛ این اطلاعات به کارشناسان کمک می‌کند تا شرایط رخداد حادثه را بهتر بررسی کنند.

i توجه

خودرو تنها در صورت وقوع یک برخورد با درجه خاصی از شدت، داده‌های EDR را ثبت می‌کند؛ EDR در طول رانندگی عادی داده‌ای را ثبت نمی‌کند.

داده‌های ثبت شده توسط EDR

نام داده	معنی داده
Longitudinal delta-V	تغییر در سرعت طولی خودرو.
Maximum record longitudinal delta-V	حداکثر تغییر تجمعی سرعت خودرو در جهت X که توسط EDR ثبت شده است.
Time to maximum recorded longitudinal delta-V	زمان از لحظه صفر تا حداکثر تغییر تجمعی سرعت ثبت شده توسط EDR در امتداد محور X.
Clipping flag	نقطه زمانی را نشان می‌دهد که شتاب اکتسابی EDR (جانبی، طولی) برای اولین بار به محدوده سنسور می‌رسد.
Vehicle speed	سرعت خودرو بر اساس سرعت چرخ‌های محرک اصلی است.
Service brake, on or off	برای تشخیص اینکه آیا راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد یا خیر، استفاده می‌شود.
Driver safety belt status	وضعیت سوئیچ قفل کمربند ایمنی راننده.
Accelerator pedal position, percent of full open position	موقعیت واقعی پدال گاز به عنوان درصدی از موقعیت کاملاً فشرده راننده.
Revolution per minute (R/min)	دور در دقیقه میل لنگ اصلی موتور خودرو، خودروی تمام الکتریکی و خودروی هیبریدی پلاگین ممکن است ثبت نشود.
Power-on cycle in event	تعداد دفعات تغییر وضعیت سوئیچ احتراق از "OFF" به "ON" از زمانی که ECU ثبت کننده داده‌های

EDR برای اولین بار استفاده شد تا زمان وقوع رویداد.	
تعداد دفعات تغییر وضعیت سوئیچ احتراق از "OFF" به "ON" از زمانی که ECU ثبت کننده داده‌های EDR برای اولین بار استفاده شد تا زمان خواندن داده‌های رویداد.	Power up cycle on read
وضعیت شناسایی اینکه آیا داده‌های رویداد به طور کامل در ECU ثبت کننده داده‌های EDR ثبت و ذخیره شده‌اند یا خیر.	Event Data Record Full Status
اگر دو رویداد در عرض ۵ ثانیه رخ دهند، این زمان سپری شده از شروع رویداد X تا شروع رویداد X-1 (این رویداد و رویداد قبلی) است.	The time interval between this event and the last event
شماره شناسایی خودرو (VIN) اختصاص یافته توسط سازنده خودرو.	Vehicle identification number
شماره سخت‌افزار ECU که عملکرد ثبت EDR را در خودروها پیاده‌سازی می‌کند.	ECU hardware number to record EDR data
شماره سریال ECU که عملکرد ثبت EDR را در خودروها پیاده‌سازی می‌کند.	ECU serial number to record EDR data
شماره نرم‌افزار ECU که عملکرد ثبت EDR را در خودروها پیاده‌سازی می‌کند.	ECU software number to record EDR data

نکته: داده‌های واقعی ثبت شده توسط سیستم ثبت داده‌های رویداد فوق باید تابع اطلاعات بولتن خودرو باشند.

کاربردهای احتمالی داده‌های EDR

داده‌های ثبت شده توسط EDR درک بهتری از شرایطی که در آن تصادفات و جراحات رخ می‌دهند، فراهم می‌کنند و برای کمک به تجزیه و تحلیل تصادفات استفاده می‌شوند.

دریافت ابزار خواندن داده‌های EDR

خواندن داده‌های EDR نیازمند تجهیزات فنی خاص است. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً برای مشاوره با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

استخراج داده‌ها از کنترلر EDR

برای خواندن داده‌ها در سیستم ثبت داده‌های رویداد (EDR)، باید مالک خودرو باشید و از یک ابزار خواندن ویژه که مطابق با استاندارد ملی "GB39732-2020 سیستم ثبت داده‌های رویداد خودرو" یا سایر ابزارهای خواندن ویژه قابل اجرا برای استاندارد ملی است، استفاده کنید. لطفاً طبق دستورالعمل‌های موجود در دفترچه راهنمای تجهیزات خواندن عمل کنید.

مکانیسم بازنویسی (overwriting) رویداد باز ذخیره شده و انواع رویدادهای**قابل بازنویسی**

داده‌های رویداد فعلی می‌توانند روی داده‌های رویداد باز قبلی بازنویسی شوند. برای داده‌های رویداد قفل شده، داده‌های رویدادهای بعدی نمی‌توانند روی آن بازنویسی شوند؛ رویدادهای قابل بازنویسی (رویدادهای باز) عبارتند از:

- فعال نشدن سیستم نگهدارنده و قفل کننده (برگشت‌ناپذیر)
- اگر تغییر سرعت خودرو در جهت محور X در ۱۵۰ میلی‌ثانیه کمتر از 25 km/h باشد

روشن شدن و خاموش شدن خودرو داغ است. مراقب جریان ولتاژ بالا و دمای بالا باشید. هشدارهای روی برچسب هشدار خودرو را رعایت کنید.

هشدار تصادف رانندگی

کلیدهای در معرض دید را لمس نکنید تا از برق‌گرفتگی و جراحات جدی جلوگیری شود.
اگر در خودرو دود مشاهده شد، در اسرع وقت از خودرو خارج شوید.
هنگامی که تصادف رانندگی رخ می‌دهد، اگر خودرو نیاز به بکسل شدن دارد، باید توسط متخصصان بکسل شود.

آلوده می‌کند و منجر به آلودگی محیط زیست یا حوادث ایمنی می‌شود، مالک خودرو باید مسئولیت مربوطه را بر عهده بگیرد.

اسقاط خودروها

هنگامی که خودرو باید اسقاط شود، لطفاً حتماً برای بازیافت با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید. اگر باتری محرکه توسط خود فرد هنگام اسقاط خودرو برداشته شود، ممکن است هنگام تماس با قطعات ولتاژ بالا، کابل‌ها و اتصالات، خطر جدی برق‌گرفتگی وجود داشته باشد.

هشدار فشار بالا

خودرو مجهز به یک سیستم مدار ولتاژ بالا و یک سیستم مدار ولتاژ پایین ۱۲ ولت است. جریان مستقیم و متناوب ولتاژ بالا بسیار خطرناک هستند و می‌توانند باعث سوختگی‌های شدید و شوک الکتریکی شوند که می‌تواند منجر به جراحات جدی یا مرگ شود.
هرگز قطعات ولتاژ بالا، کلیدها و اتصالات آن‌ها را لمس، جداسازی، برداشتن یا تعویض نکنید.
سیستم ولتاژ بالا هنگام روشن شدن خودرو یا پس از

۲. دستورالعمل‌های ایمنی برای سیستم هیبریدی

خودروهای سیستم هیبریدی

این خودرو یک خودروی هیبریدی است و ویژگی‌های آن با خودروهای معمولی متفاوت است. حتماً با ویژگی‌های این خودرو آشنا شوید و آن را با دقت رانندگی کنید. این دفترچه راهنما را به دقت بخوانید و دستورالعمل‌های ایمنی سیستم هیبریدی را رعایت کنید.

باتری محرکه

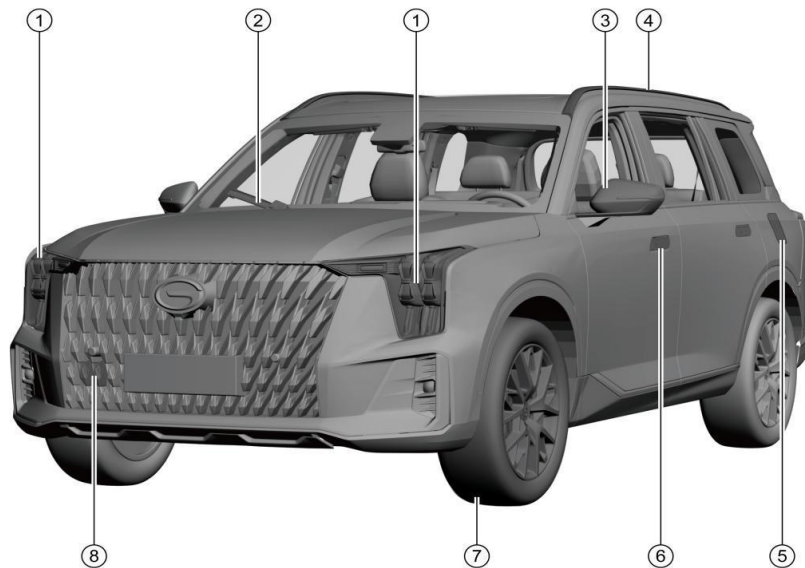
عمر مفید باتری محرکه محدود است. برای نگهداری، تعمیر، جداسازی، استفاده مجدد یا دفع باتری محرکه، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مشورت کنید.

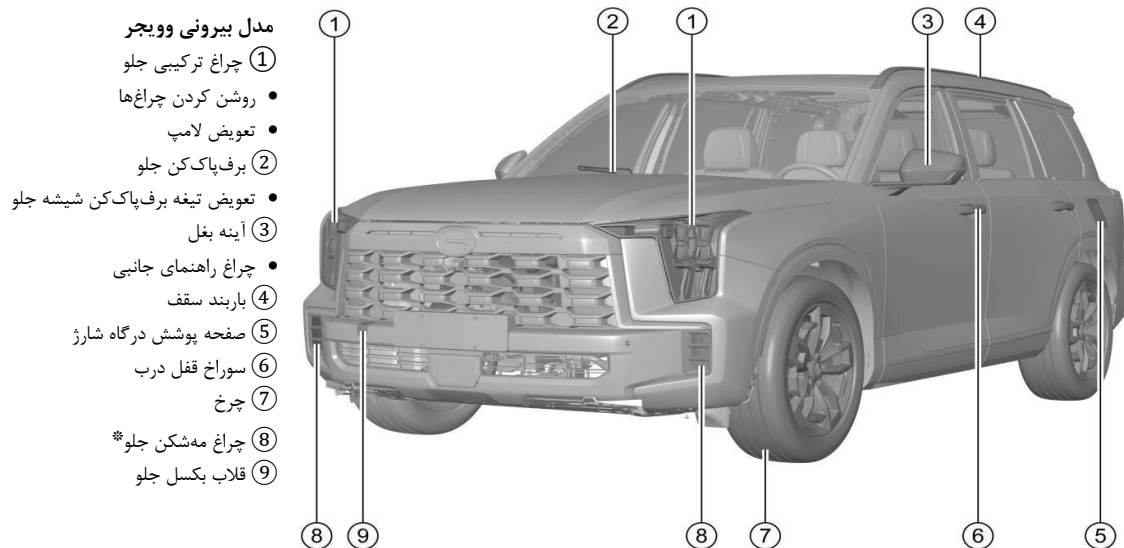
هنگامی که باتری محرکه نیاز به تعویض یا اسقاط دارد، لطفاً حتماً برای بازیافت با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید. اگر باتری محرکه به درستی مدیریت نشود، ممکن است باعث شوک الکتریکی، جراحات جدی یا حتی مرگ شود. جداسازی، باز کردن و دفع تصادفی باتری‌های محرکه بدون مجوز، محیط زیست را

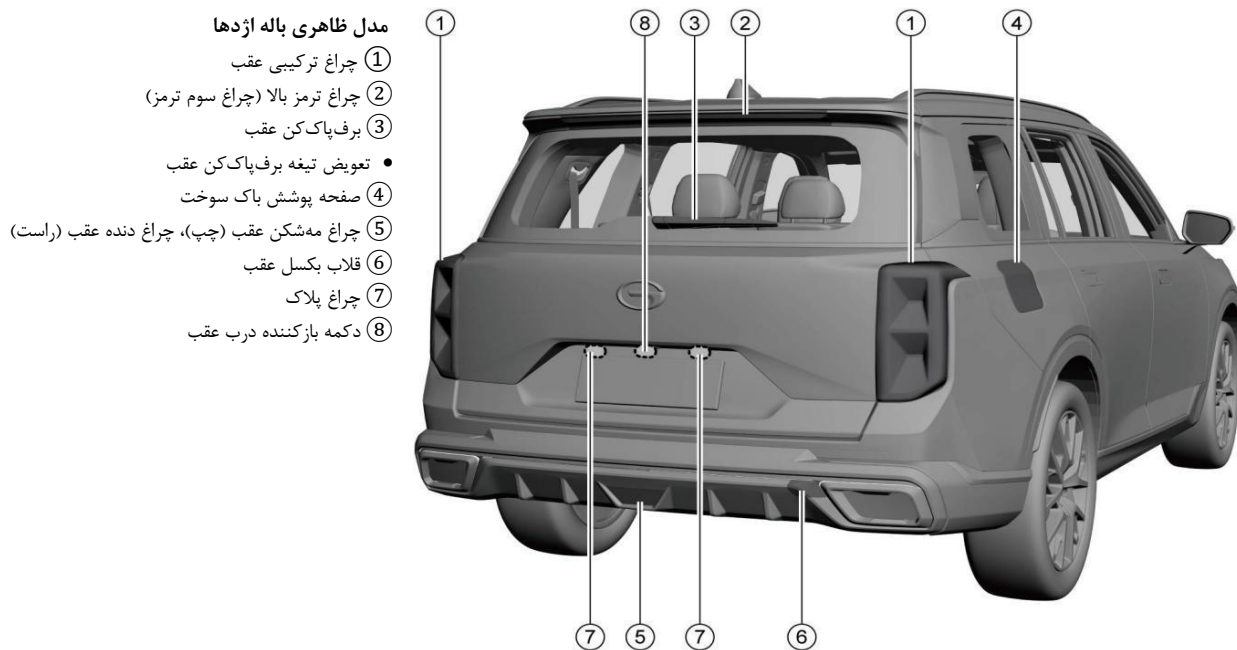
۳. فهرست تصاویر

۳.۱ خارج از خودرو

- مدل ظاهری باله اژدها
- ① چراغ ترکیبی جلو
- روشن کردن چراغها
- تعویض لامپ
- ② برف پاک کن جلو
- تعویض تیغه برف پاک کن شیشه جلو
- ③ آینه بغل
- چراغ راهنمای جانبی
- ④ باربند سقف
- ⑤ صفحه پوشش درگاه شارژ
- ⑥ سوراخ قفل درب
- ⑦ چرخ
- ⑧ قلاب بکسل جلو

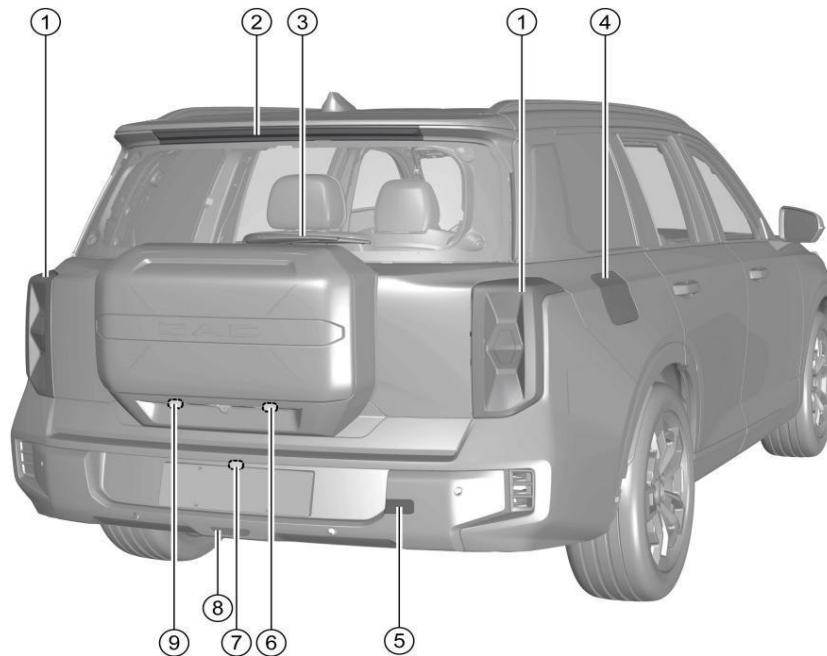






مدل بیرونی وویجر

- ① چراغ ترکیبی عقب
- ② چراغ ترمز بالا (چراغ سوم ترمز)
- ③ برف پاک کن عقب
- تعویض تیغه برف پاک کن عقب
- ④ صفحه پوشش باک سوخت
- ⑤ قلاب بکسل عقب
- ⑥ دکمه بازکننده درب عقب
- ⑦ چراغ پلاک
- ⑧ چراغ مه شکن عقب (چپ)، چراغ دنده عقب (راست)
- ⑨ دکمه بازکننده کوله پشتی درب عقب

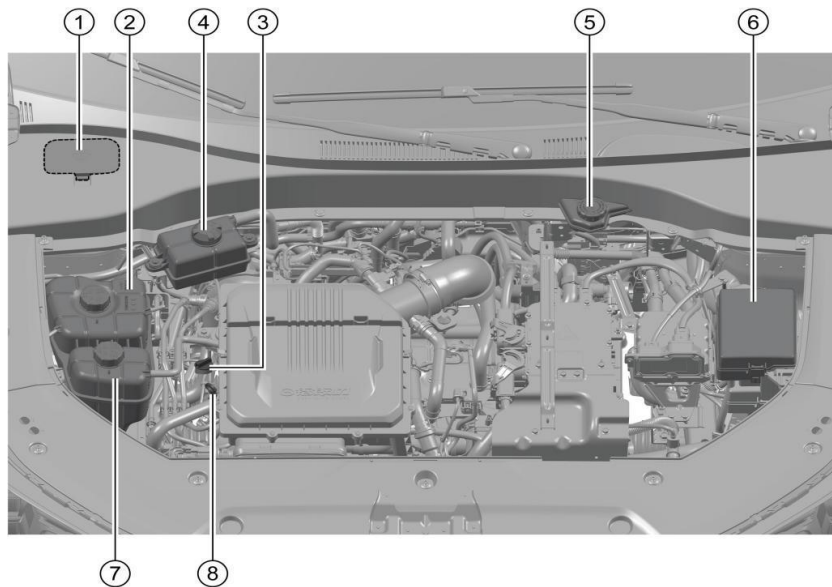


محفظه موتور جلو

- ① درب پرکننده مایع شیشه‌شوی
- ② مخزن انبساط مایع خنک‌کننده موتور
- ③ درب پرکننده روغن
- ④ مخزن مایع خنک‌کننده باتری محرکه
- ⑤ مخزن مایع ترمز
- ⑥ جعبه فیوز محفظه موتور جلو
- ⑦ مخزن مایع خنک‌کننده برای اینترکولر و کنترلر یکپارچه موتور
- ⑧ میله گیج روغن

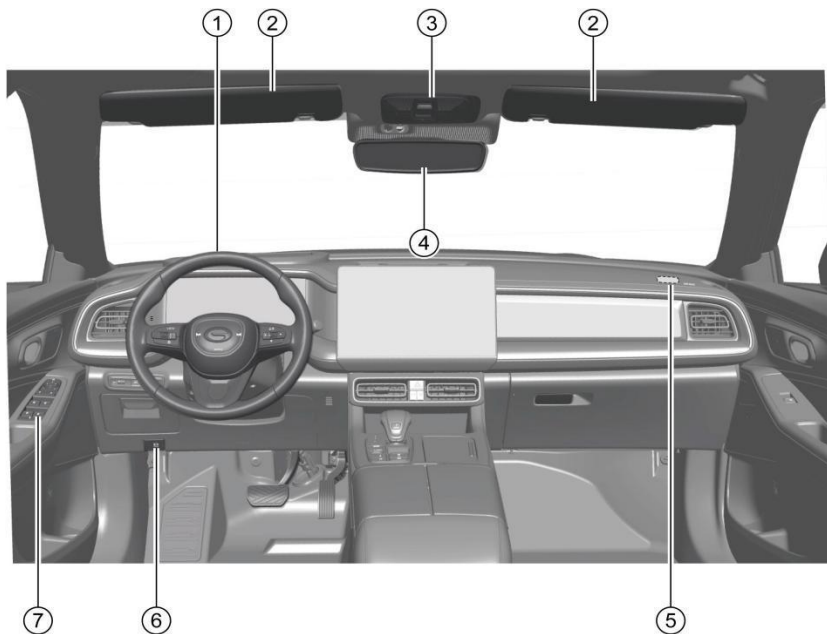
i توجه

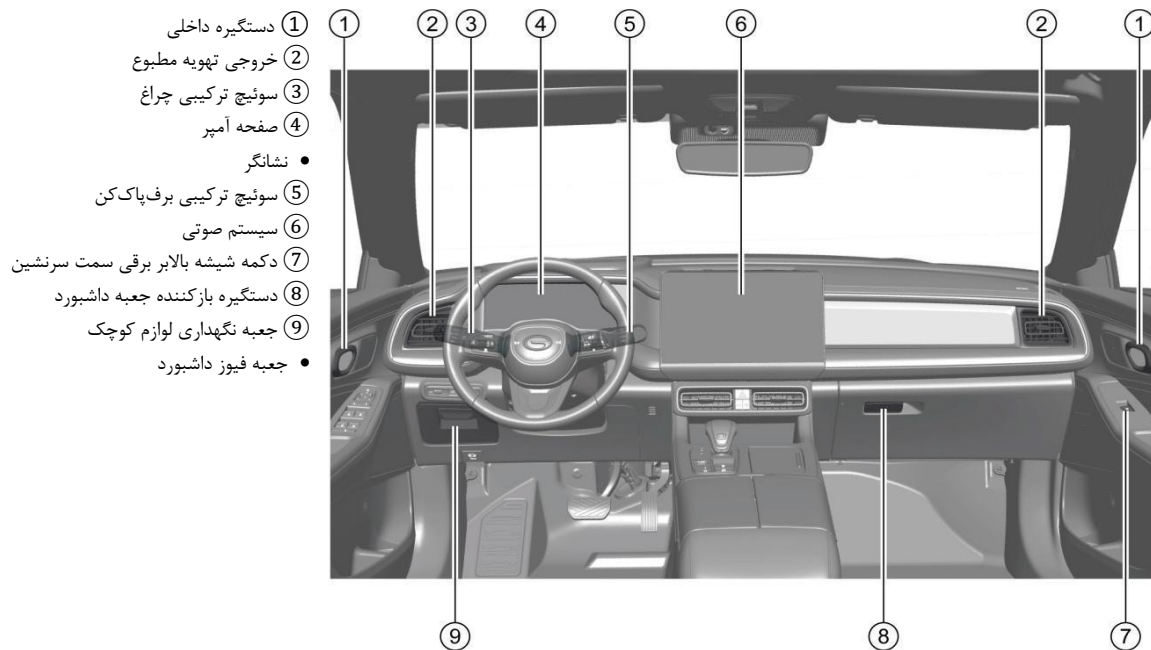
پوشش بالای محفظه موتور (قسمت عقب) برداشته شده است.



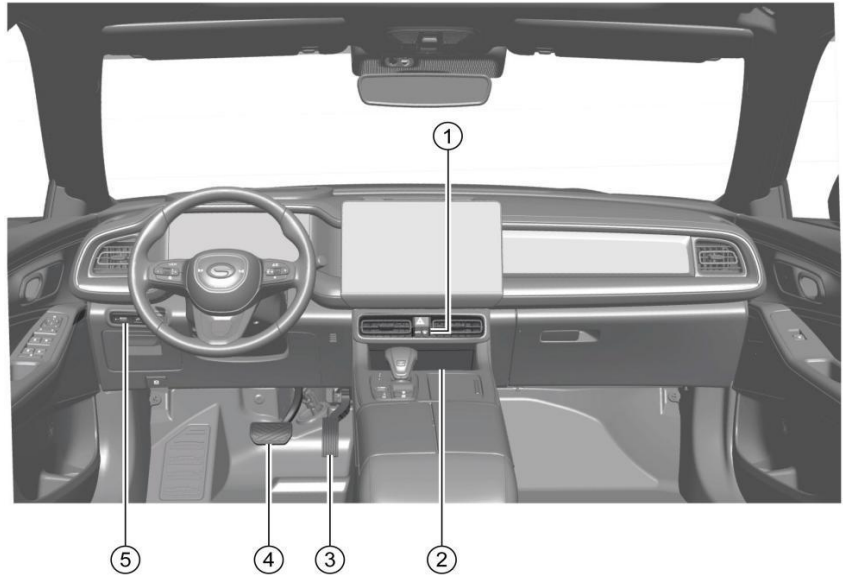
۳.۲ داخل خودرو

- ① فرمان
- دکمه‌های روی فرمان
 - کیسه هوای جلوی راننده
 - ② آفتاب‌گیر
 - ③ چراغ سقفی جلو
 - دکمه سانروف پانورامیک برقی*
 - دکمه آفتابگیر برقی*
 - دکمه امداد اضطراری
 - جا عینکی
 - ④ آینه دید عقب داخلی
 - ⑤ کیسه هوای جلوی سرنشین جلو
 - ⑥ دستگیره بازکننده درب موتور جلو
 - ⑦ دکمه شیشه بالا بر سمت راننده
 - دکمه قفل مرکزی
 - دکمه تنظیم آینه بغل
 - دکمه قفل شیشه بالا بر
 - دکمه جمع کننده آینه بغل

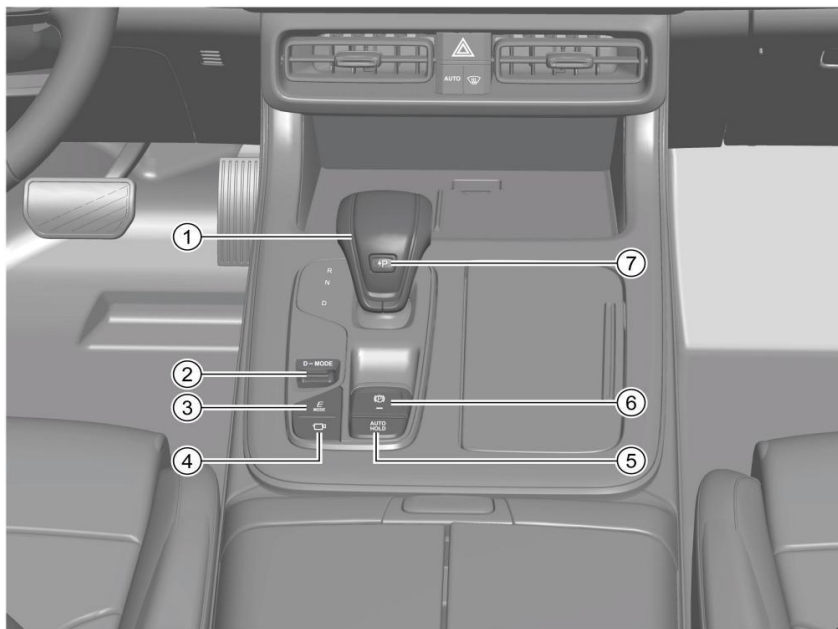




- ① دکمه کنترل تهویه مطبوع
- چراغ‌های فلاشر
- ② شیار نگهداری لوازم جلوی داشبورد
- منطقه شارژ بی‌سیم تلفن همراه*
- ③ پدال گاز
- ④ پدال ترمز
- ⑤ مجموعه سوئیچ سمت چپ صفحه آمپر
- دکمه بازکننده درب باک سوخت
- دکمه بازکننده درب عقب
- دکمه بازکننده پوشش درگاه شارژ
- تنظیم ارتفاع چراغ جلو



- ① دسته دنده گیربکس
- ② دکمه سوئیچ حالت رانندگی (D-Mode)
- ③ دکمه سوئیچ حالت انرژی (E-Mode)
- ④ دکمه سیستم پارک پانورامیک
- ⑤ دکمه پارک خودکار
- ⑥ دکمه سیستم ترمز پارک برقی
- ⑦ دکمه "P"



❖ احتیاط

- در طول رانندگی حواس خود را به عوامل خارجی پرت نکنید.
- هنگامی که توانایی پاسخگویی شما کاهش یافته است، مانند مصرف دارو، که توانایی پاسخگویی را کاهش می‌دهد، رانندگی نکنید.
- به طور دقیق قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید.

- مطمئن شوید که فشار باد لاستیک‌ها عادی است.
- مطمئن شوید که درب موتور بسته و قفل شده است.
- بررسی کنید که تمام پنجره‌ها شفاف هستند و دید خوبی دارند.
- بررسی کنید که هیچ شیئی مانع حرکت پدال پای راننده نمی‌شود.
- صندلی، پشت‌سری و آینه‌ها را بر اساس قد و هیکل خود تنظیم کنید.
- از صندلی ایمنی کودک مناسب برای محافظت از کودک و کمک به او در بستن کمربند ایمنی استفاده کنید.
- کمربند ایمنی را به درستی ببندید و به تمام سرنشینان خودرو یادآوری کنید که کمربند ایمنی را ببندند.

▲ هشدار

- هشدارهای زیر را هنگام نصب کفی راننده رعایت کنید:
- دو یا چند کفی را روی هم قرار ندهید.
- ته کفی را بالا یا جلو و عقب نکنید.
- از کفی‌هایی که با این مدل مطابقت ندارند، استفاده نکنید.

۴. دستورالعمل‌های عملیات ایمن

۴.۱ رانندگی ایمن

۴.۱.۱ توضیحات عمومی

در این فصل اطلاعات مهم، الزامات عملیاتی، پیشنهادات و اقدامات احتیاطی رانندگی برای ایمنی شما و سرنشینان معرفی می‌شود. لطفاً مقررات مربوطه را به دقت بخوانید و رعایت کنید.

📌 توجه

لطفاً حتماً دفترچه راهنمای کاربر را با خودرو همراه داشته باشید. اگر خودروی خود را به شخص دیگری قرض می‌دهید یا می‌فروشید، حتماً مجموعه کامل اسنادی را که همراه خودرو آمده است، به مالک جدید بدهید.

بازرسی‌های زیر باید قبل از رانندگی انجام شود:

- بررسی کنید که تمام چراغ‌ها به درستی کار می‌کنند.
- مطمئن شوید که میزان سوخت عادی است.
- مطمئن شوید که سطح روغن عادی است.
- بررسی کنید که سطح مایع خنک‌کننده عادی است.
- بررسی کنید که سطح مایع ترمز عادی است.
- مطمئن شوید که مایع شیشه‌شوی عادی است.

۴.۱.۲ وضعیت صحیح نشستن

راننده و سرنشینان

وضعیت صحیح نشستن راننده

صحیح بودن وضعیت نشستن راننده مستقیماً بر میزان خستگی راننده و ایمنی رانندگی تأثیر می‌گذارد. قبل از رانندگی، راننده باید عملیات زیر را انجام دهد:

- صاف بنشینید و پشتی صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید تا پشت کاملاً با پشتی صندلی منطبق شود.
- موقعیت صندلی را طوری تنظیم کنید که تمام پدال‌ها با پای کمی خم شده به طور موثر قابل استفاده باشند.
- پشت‌سری صندلی را به درستی تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی را به درستی ببندید.
- موقعیت فرمان را تنظیم کنید.

هشدار

در طول رانندگی، راننده نباید صندلی، پشت‌سری و فرمان را تنظیم کند، در غیر این صورت ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و بروز حوادث شود.

وضعیت صحیح نشستن سرنشینان

برای اطمینان از ایمنی سرنشینان و کاهش خطر تلفات، عملیات زیر باید توسط سرنشینان انجام شود:

- صاف بنشینید و پشت‌سری صندلی را به درستی تنظیم کنید.
- سرنشینان جلو باید فاصله بین صندلی و داشبورد را با توجه به نیازهای خود تنظیم کنند.
- سرنشینان جلو باید پشتی صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنند تا پشت کاملاً با پشتی صندلی منطبق شود.
- کمربند ایمنی را به درستی ببندید.
- پاهای خود را روی زمین قرار دهید.
- هنگام حمل کودکان، باید از صندلی‌های ایمنی کودک مناسب برای محافظت از آنها طبق مقررات استفاده کنند.

هشدار

- نصب صندلی ایمنی کودک در صندلی سرنشین جلو ممنوع است.
- اگر سرنشین جلو بیش از حد به داشبورد نزدیک باشد، سیستم کیسه هوا محافظت موثری را ارائه نخواهد داد.
- در طول رانندگی، باید وضعیت نشستن صحیح را حفظ کرده و کمربند ایمنی را به درستی ببندید تا از آسیب‌های ناشی از ترمز اضطراری یا تصادفات جلوگیری شود.

۴.۲ کمربندهای ایمنی

۴.۲.۱ چرا باید کمربند ایمنی را ببندید



هنگام برخورد خودرو، بستن صحیح کمربند ایمنی می‌تواند راننده و سرنشینان را در موقعیت مناسب مهار کند، اینرسی حرکت به جلو راننده و سرنشینان را کند کند، از پرتاب شدن راننده و سرنشینان به جلو جلوگیری کند، در عین حال باعث شود راننده و سرنشینان بهترین حفاظت از کیسه هوا را دریافت کنند، تا حد امکان آسیب ناشی از ضربه را کاهش دهد.

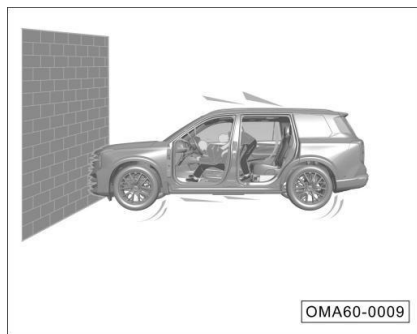
هنگام برخورد خودرو، کمربند ایمنی به سایر سیستم‌های ایمنی کمک می‌کند تا انرژی تولید شده توسط برخورد را

به طور همزمان جذب کنند و آسیب وارده به راننده و سرنشینان را بیشتر کاهش دهند.

⚠ هشدار

کیسه‌های هوا جایگزین کمربند ایمنی نیستند. کمربند ایمنی باید به درستی بسته شود، چه خودرو مجهز به کیسه هوا باشد و چه نباشد.

عواقب نبستن کمربند ایمنی



هنگام برخورد خودرو، راننده‌ای که کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، به دلیل اینرسی به جلو پرتاب شده و دچار آسیب می‌شود.



سرنشینان عقب نیز باید کمربند ایمنی خود را به درستی ببندند، در غیر این صورت در صورت وقوع حادثه به جلو پرتاب خواهند شد. سرنشینانی که کمربند ایمنی خود را نبسته‌اند، نه تنها به خود آسیب می‌رسانند، بلکه سایر سرنشینان خودرو را نیز به خطر می‌اندازند.



حتی اگر سرعت خودرو بسیار پایین باشد، نیروی وارد بر بدن انسان در هنگام برخورد بسیار زیاد است، راننده نمی‌تواند بدن خود را با دستانش کنترل کند و راننده‌ای که کمربند ایمنی خود را نبسته باشد به جلو پرتاب می‌شود و به محض برخورد با هر شیئی در خودرو، باعث آسیب می‌شود.

۴.۲.۲ کمربندهای ایمنی

چراغ هشدار کمربند ایمنی



چراغ یادآوری کمربند ایمنی راننده



چراغ یادآوری کمربند ایمنی سرنشین جلو

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، اگر راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبسته باشد، صفحه آمپر اطلاعات هشدار زیر را نمایش می‌دهد:

- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد، چراغ هشدار مربوطه در صفحه آمپر برای چند ثانیه چشمک می‌زند و سپس روشن می‌ماند.
- هنگامی که سرعت خودرو بیشتر یا مساوی ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد، چراغ هشدار مربوطه در صفحه آمپر برای مدتی چشمک می‌زند و سپس روشن می‌ماند، همراه با اطلاعات هشدار و هشدار صوتی مداوم.

احتیاط

- قبل از رانندگی، لطفاً بررسی کنید که آیا شیء سنگینی روی صندلی سرنشین جلو قرار دارد یا خیر، تا از این که سیستم به اشتباه فکر کند سرنشینی نشسته است و هشدار کاذب بدهد، جلوگیری شود.

- اگر پس از بستن صحیح کمربند ایمنی، اطلاعات هشدار بالا

همچنان ظاهر می‌شوند، نشان‌دهنده این است که دستگاه کمربند ایمنی معیوب است. لطفاً به موقع برای انجام تعمیرات با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

هشدار

قرار دادن زبانه قفل کمربند ایمنی در سگک برای حذف هشدار نبستن کمربند ایمنی اکیداً ممنوع است.



چراغ هشدار کمربند ایمنی ردیف دوم

نور سفید چراغ هشدار کمربند ایمنی ردیف دوم نشان‌دهنده بسته بودن کمربند ایمنی است و نور قرمز نشان‌دهنده نبستن کمربند ایمنی یا خرابی سیستم کمربند ایمنی است. هنگامی که کمربند ایمنی به درستی بسته شده باشد، اگر چراغ هشدار همچنان قرمز باشد، ممکن است نشان‌دهنده خرابی دستگاه کمربند ایمنی باشد. لطفاً برای نگهداری به موقع به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

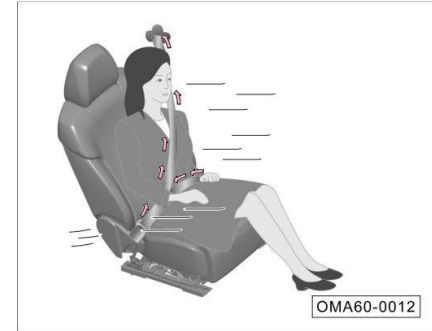
اگر چراغ هشدار کمربند ایمنی ردیف دوم پس از نمایش برای مدتی خاموش شود، چراغ هشدار در موارد زیر دوباره

نمایش داده خواهد شد:

- هنگامی که خودرو روشن می‌شود، سرنشینان ردیف دوم کمربند ایمنی خود را نبسته‌اند.
- درب عقب باز/ بسته می‌شود، سرنشین ردیف دوم کمربند ایمنی خود را نبسته است.
- سرنشینان ردیف دوم کمربند ایمنی خود را می‌بندند یا باز می‌کنند.

محدودکننده نیروی پیش‌کشنده

کمربند ایمنی*



دستگاه محدودکننده نیروی پیش‌کشنده کمربند ایمنی می‌تواند فشار کمربند ایمنی را روی سینه راننده و سرنشین کاهش داده و عملکرد محافظت را بهبود بخشد.

- قبل از برخورد، راننده و سرنشینان را مهار می‌کند تا وضعیت صحیح نشستن را حفظ کنند و از خم شدن بیش از حد به جلو جلوگیری شود.

- هنگامی که یک برخورد جدی رخ می‌دهد و شرط فعال‌سازی برآورده می‌شود، دستگاه محدودکننده نیروی پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال می‌شود تا نوار

کمربند ایمنی به سرعت به عقب کشیده و محکم شود.

- هنگامی که برخورد رخ می‌دهد، بدن راننده و سرنشین به جلو حرکت می‌کند و دستگاه محدودکننده نیروی پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال می‌شود، به طوری که نیروی مهارکننده کمربند ایمنی بر روی بدن در محدوده مشخصی از مقدار نیرو قرار می‌گیرد تا از آسیب بیشتر راننده و سرنشین به دلیل نیروی بیش از حد بزرگ جلوگیری شود؛ و در همین حال، دستگاه محدودکننده نیروی پیش‌کشنده کمربند ایمنی با کیسه هوای ایمنی مطابقت داده می‌شود تا عملکرد حفاظت ایمنی بهتری حاصل شود.

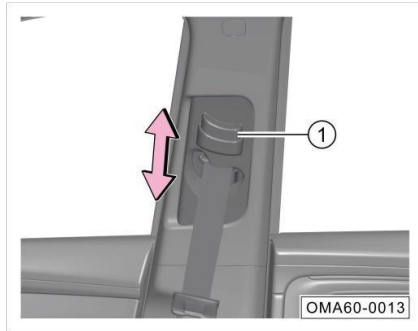
① توجه

- هنگامی که دستگاه محدودکننده نیروی پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال می‌شود، مقدار کمی دود بی‌ضرر آزاد می‌کند و صدایی ایجاد می‌کند که این یک پدیده طبیعی است.

- دستگاه محدودکننده نیروی پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال شده دیگر قابل استفاده نخواهد بود و چراغ نشانگر سیستم حفاظت کمکی (SRS) به طور مداوم روشن خواهد بود. لطفاً برای تعویض یا نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

تنظیم ارتفاع کمربند شانه

(فقط صندلی‌های جلو)

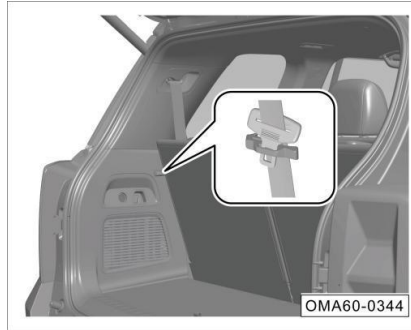


- حرکت به بالا: قطعه راهنما را نگه دارید و آن را به سمت بالا حرکت دهید تا کمربند ایمنی شانه در ارتفاع مناسب تنظیم شود.
- حرکت به پایین: کلید بازکننده راهنما ① را فشار دهید و آن را به سمت پایین حرکت دهید تا کمربند ایمنی شانه در ارتفاع مناسب تنظیم شود.
- پس از تنظیم، بررسی کنید که راهنما به طور ایمن قفل شده باشد.

باز کردن کمربند ایمنی



- دکمه قرمز قفل را فشار دهید، زبانه قفل به طور خودکار بیرون می‌آید.
- کمربند ایمنی را نگه دارید و به آرامی آن را جمع کنید.



هنگام بستن کمربند ایمنی در دو طرف ردیف دوم/ سوم، ابتدا سگک کمربند ایمنی را از گیره پنل تریم بیرون بکشید، سپس نوار کمربند ایمنی را حرکت دهید تا از گیره خارج شود، سپس کمربند ایمنی را بکشید تا آن را ببندید، تا از آسیب رسیدن به گیره در اثر کشیدن کمربند ایمنی جلوگیری شود.

بستن کمربند ایمنی صندلی جلو



- وضعیت صحیح نشستن را حفظ کنید.
- کمربند ایمنی را به آرامی و با سرعت ثابت بیرون بکشید و زبانه قفل را در قفل مربوطه قرار دهید تا صدای قفل شدن شنیده شود.
- زبانه قفل کمربند ایمنی را بکشید تا مطمئن شوید که زبانه قفل به درستی درگیر شده است.

توجه

کمربندهای ایمنی در دو طرف ردیف دوم/ سوم به همین روش بسته می‌شوند و راننده مسئول یادآوری به سایر سرنشینان برای بستن صحیح کمربند ایمنی است.

زنان باردار باید کمربند ایمنی را به درستی ببندند



نحوه استفاده صحیح از کمربند ایمنی برای زنان باردار.

- صندلی و پشت سری را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.
- زبانه قفل را محکم نگه دارید، کمربند ایمنی را به آرامی از روی شانه بکشید، مطمئن شوید که بخش کمری کمربند ایمنی تا حد امکان پایین باشد و روی شکم فشار نیابد.
- زبانه قفل را در قفل مربوطه قرار دهید تا صدای قفل شدن شنیده شود.
- بخش شانه‌ای کمربند را به موازات بالاتنه به سمت بالا

بکشید، کمربند روی لگن را سفت کنید، مطمئن شوید که زبانه‌های قفل به درستی درگیر شده‌اند.

⚠ هشدار

- برای کاهش خطر آسیب به راننده یا سرنشین در هنگام ترمز اضطراری یا تصادف، لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
- قبل از حرکت خودرو، مطمئن شوید که تمام افراد داخل خودرو کمربندهای ایمنی خود را به درستی بسته‌اند.
- هر کمربند ایمنی فقط توسط یک نفر قابل استفاده است. یک کمربند ایمنی را با بیش از یک نفر (شامل کودکان) به اشتراک نگذارید.
- برای راحتی، پشتی صندلی جلو را بیش از حد به عقب نخواند.
- کمربند شانه را زیر بغل یا پشت کمر قرار ندهید.
- زبانه قفل کمربند ایمنی باید در قفل گیره سمت مربوطه قرار گیرد و قرار دادن آن در قفل گیره سمت دیگر ممنوع است.
- کمربند ایمنی را تا قبل از توقف کامل خودرو باز نکنید

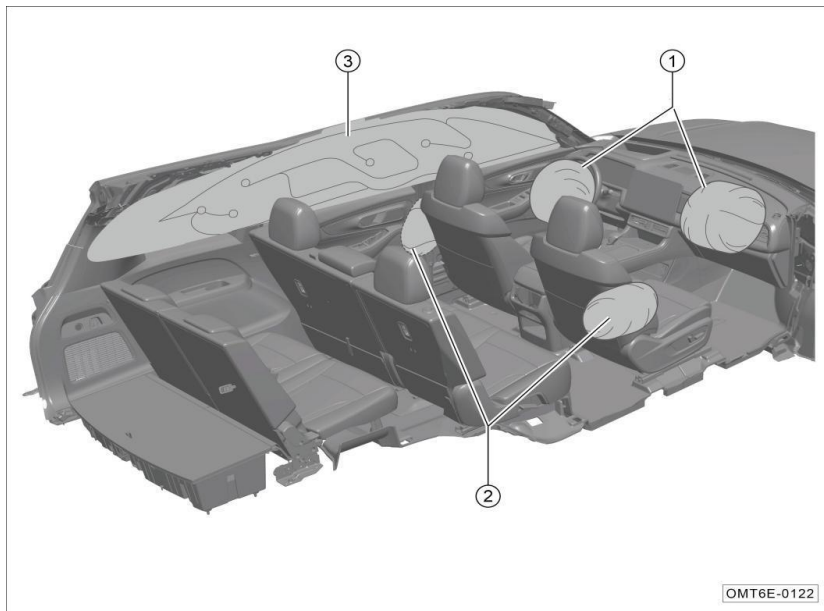
۴.۳ سیستم کیسه هوا

با توجه به پیکربندی‌های مختلف، سیستم کیسه هوا دارای موقعیت‌های استقرار زیر است:

- ① کیسه هوای جلوی پیشانی
- ② کیسه هوای جانبی جلو
- ③ کیسه هوای پرده‌ای جانبی

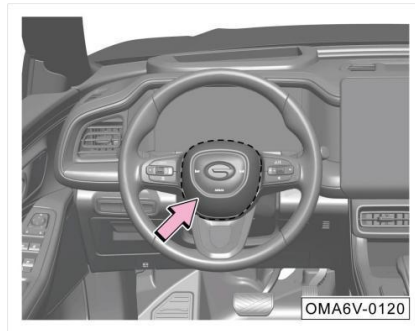
توجه

هنگامی که کیسه هوا باد می‌شود، مقدار کمی دود بی‌ضرر تولید می‌کند که طبیعی است.



OMT6E-0122

کیسه هوای جلوی پیشانی



کیسه هوای جلوی راننده در داخل فرمان نصب شده است (بخشی که با خط چین سایه زده شده است)، "AIRBAG" لوگوی کیسه هوا است.

⚠ هشدار

- هرگز برای تعمیر، تنظیم یا تغییر کیسه هوا تلاش نکنید.
- کیسه هوا فقط یک بار می‌تواند عمل کند. اگر به دلیل تصادف فعال شود، باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تعویض گردد.
- اگر سیستم کیسه هوا معیوب است، لطفاً برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیاخودرو تماس بگیرید. در غیر این صورت، هنگام برخورد خودرو، سیستم نمی‌تواند کیسه هوا را فعال کند یا به طور غیرعادی فعال می‌کند.

نشانگر سیستم مهار کمکی (SRS)

هنگامی که خودرو روشن می‌شود، چراغ هشدار سیستم کیسه هوا برای چند ثانیه روشن می‌ماند و پس از اتمام خودآزمایی سیستم، خاموش می‌شود. اگر چراغ هشدار در حین خودآزمایی سیستم روشن نشود یا پس از خودآزمایی خاموش نشود یا پس از خاموش شدن دوباره روشن شود، نشان‌دهنده نقص در سیستم کیسه هوا است. لطفاً برای تعمیر و نگهداری یا تعویض با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

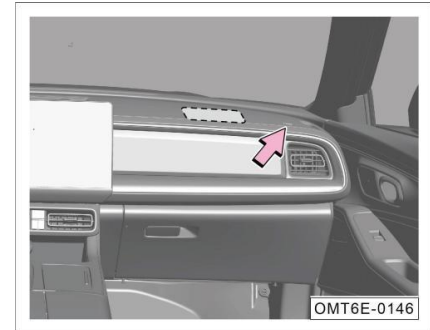
هیچ گونه تزئیناتی را روی سطح داشبورد نچسبانید یا قرار ندهید. هنگامی که خودرو در حال حرکت است یا کیسه هوا باز می‌شود، این اشیاء سقوط کرده، واژگون شده و در داخل خودرو غلت می‌خورند که بر رانندگی راننده تأثیر گذاشته و به سرنشینان خودرو آسیب می‌رساند.

کیسه هوای جلو ممکن است در موارد زیر فعال نشود:

- هنگامی که خودرو روشن نیست.
- برخورد جزئی از روبرو.
- برخورد جانبی.
- برخورد از عقب.
- واژگونی.
- سایر شرایط خاص.
-

📌 توجه

«جزئی» به تشخیص کنترلر کیسه هوا اشاره دارد، صرف نظر از میزان آسیب به خودرو.



کیسه هوای جلوی سرنشین جلو در داخل داشبورد نصب شده است (قسمتی که با خط چین سایه زده شده است)، "AIRBAG" لوگوی کیسه هوا است.

هنگامی که خودرو دچار برخورد شدید از جلو شود، اگر شرایط فعال‌سازی فراهم گردد، سیستم کیسه هوای جلو را فعال می‌کند تا به سرعت باز شود و به کمربند ایمنی برای ارائه حفاظت بیشتر به سرنشینان جلو کمک کند.

در انواع خاصی از تصادفات، سیستم ممکن است کیسه‌های هوا را در مکان‌های دیگر به طور همزمان فعال کند.

کیسه‌های هوای جانبی جلو



کیسه هوای جانبی جلو در داخل قسمت کناری درب صندلی راننده و پشتی صندلی سرنشین جلو نصب شده است (قسمتی که با خط چین سایه زده شده است)، "AIRBAG" لوگوی کیسه هوا است.

هنگامی که خودرو دچار برخورد شدید جانبی شود، اگر شرایط فعال‌سازی فراهم گردد، سیستم، کیسه هوای جانبی در سمت برخورد خودرو را فعال می‌کند که به سرعت باز می‌شود تا به کمربند ایمنی برای ارائه حفاظت بیشتر به سرنشینان جلو کمک کند.

در انواع خاصی از تصادفات، سیستم ممکن است کیسه‌های

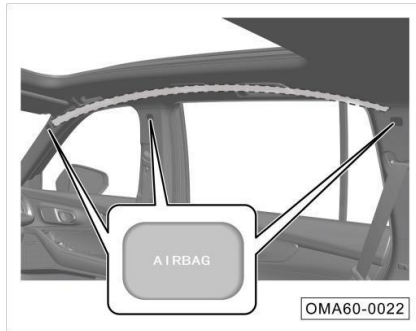
هوا را در مکان‌های دیگر به طور همزمان فعال کند. در شرایط زیر، سیستم کیسه هوای جانبی جلوی خودرو ممکن است فعال نشود:

- هنگامی که خودرو روشن نیست.
- 100% برخورد از روبرو.
- برخورد جانبی جزئی.
- برخورد از عقب.
- سایر شرایط خاص.

توجه

«جزئی» به تشخیص کنترلر کیسه هوا اشاره دارد، صرف نظر از میزان آسیب به خودرو.

کیسه هوای پرده‌ای جانبی



کیسه هوای پرده‌ای جانبی در داخل طرفین چپ و راست سقف نصب شده است (که با خط چین سایه زده شده)، "AIRBAG" لوگوی کیسه هوا است.

هنگامی که خودرو دچار برخورد شدید جانبی شود، سیستم، کیسه هوای پرده‌ای جانبی را در سمت برخورد خودرو فعال می‌کند که به سرعت باز می‌شود تا به کمربند ایمنی برای ارائه حفاظت بیشتر به راننده و سرنشینان کمک کند.

در انواع خاصی از تصادفات، سیستم ممکن است کیسه‌های هوا را در مکان‌های دیگر به طور همزمان فعال کند.

کیسه هوای پرده‌ای جانبی ممکن است در موارد زیر فعال نشود:

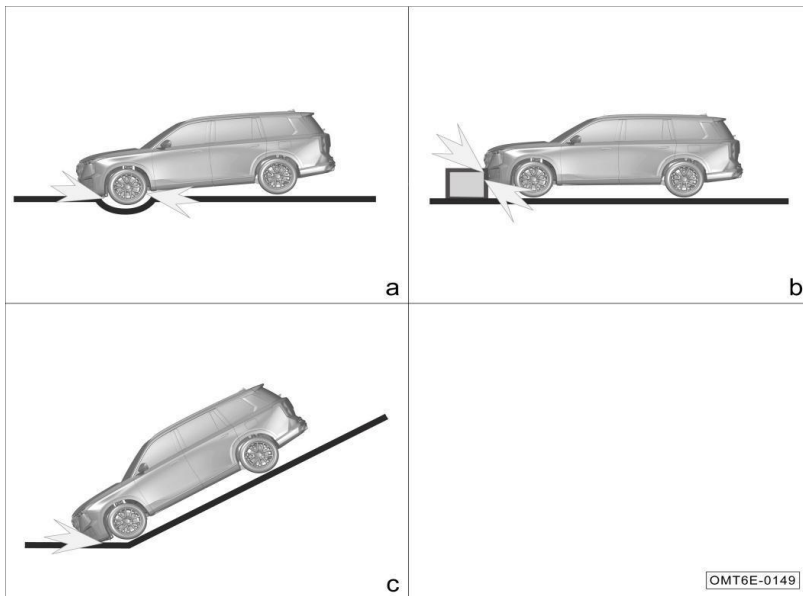
- هنگامی که خودرو روشن نیست.
- 100% برخورد از روبرو.
- برخورد جانبی جزئی.
- برخورد از عقب.
- سایر شرایط خاص.

توجه ⓘ

«جزئی» به تشخیص کنترلر کیسه هوا اشاره دارد، صرف نظر از میزان آسیب به خودرو.

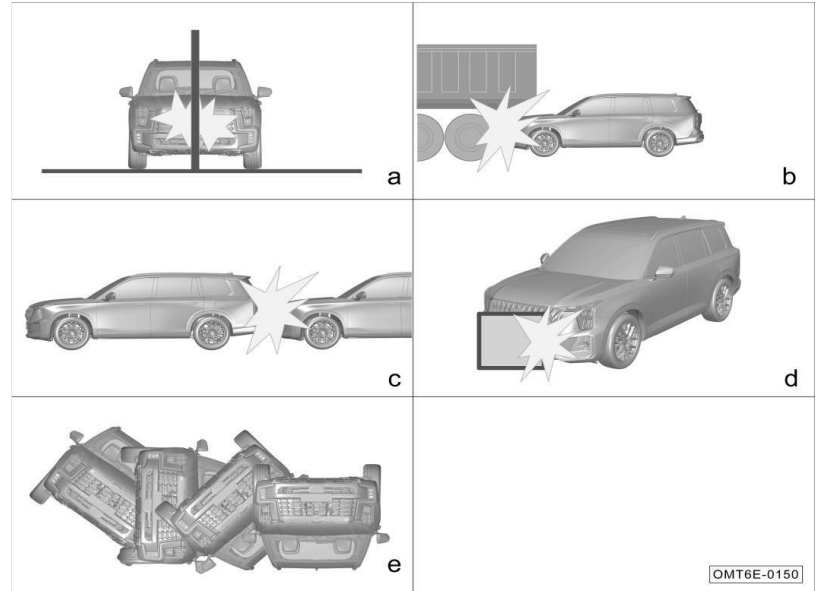
۴.۳.۱ موارد احتمالی باز شدن کیسه هوا

- A:** هنگام عبور از شیارهای خیلی عمیق، جلوی خودرو به زمین برخورد می‌کند.
- B:** برخورد با یک دست‌انداز در کنار جاده، سنگ جدول و غیره.
- C:** هنگام پایین رفتن از یک شیب تند، جلوی خودرو به زمین برخورد می‌کند.



۴.۳.۲ شرایطی که در آن ممکن است کیسه هوا باز نشود

- A:** برخورد با ستون بتنی، درخت یا سایر اشیاء باریک.
B: برخورد از عقب و اصابت به قسمت پایینی عقب یک کامیون یا سایر کامیون‌های بزرگ.
C: برخورد خودروی دیگر از عقب.
D: برخورد غیرمستقیم (غیر شاخ به شاخ) با دیوار یا وسیله نقلیه.
E: واژگونی جانبی وسیله نقلیه.



۴.۴ ایمنی سرنشین کودک

۴.۴.۱ توضیحات کلی

کودک باید در صندلی ردیف دوم قرار گیرد و صندلی ایمنی کودک مناسب باید با توجه به اندازه کودک برای محافظت از او انتخاب شود.



علائم هشدار بر روی جلو و پشت آفتابگیر سمت راست چسبانده شده است تا خطر کیسه هوای جلوی سرنشینان جلو را به شما یادآوری کند. همیشه دستورالعمل‌های روی پلاکارد را بخوانید و دنبال کنید.

⚠ هشدار

- سیستم‌های نگهدارنده کودک رو به عقب نباید در صندلی‌های محافظت شده توسط کیسه‌های هوای جلو استفاده شوند!
- حتی اگر کودک در صندلی ایمنی کودک قرار گرفته باشد، اجازه ندهید سر یا هر قسمتی از بدن خود را روی ناحیه در (ناحیه باز شدن کیسه‌های هوای جانبی جلو یا کیسه‌های هوای پرده‌ای) قرار دهد، در غیر این صورت کیسه‌های هوای جانبی جلو و کیسه‌های هوای پرده‌ای هنگام باز شدن بسیار خطرناک خواهند بود و نیروی ضربه باعث آسیب جدی یا حتی مرگ کودکان خواهد شد.
- هرگز به کودکان اجازه ندهید روی صندلی بایستند یا زانو بزنند.
- هرگز به کودکان اجازه ندهید با تجهیزاتی که ممکن است باعث گیر کردن آن‌ها شود کار کنند (مانند شیشه‌های برقی، سانروف[❄]، و غیره).

⚠ هشدار

- هرگز کودک را در خودرو تنها نگذارید!
- هرگز نوزاد را روی پای خود نگیرید!
- کمربندهای ایمنی برای استفاده نوزادان و کودکان خردسال مناسب نیستند و می‌توانند در صورت تصادف باعث آسیب شوند.
- مطمئن شوید که کودکان در صورت برخورد یا ترمز اضطراری با برخورد به اجسام سخت در خودرو به راحتی آسیب نمی‌بینند.
- در موقعیت صندلی کودک، درب نباید برای کودکان قفل باشد.

۴.۴.۲ صندلی ایمنی کودک

طبقه‌بندی صندلی ایمنی کودک

(فقط برای مرجع):

a. گروه 0/0+ صندلی ایمنی کودک

- مناسب برای نوزادان با وزن کمتر از ۱۳ کیلوگرم.

b. گروه I صندلی ایمنی کودک

- مناسب برای نوزادان با وزن (۹ تا ۱۸) کیلوگرم است. برای کودکان تا وزن ۱۸ کیلوگرم (سن مرجع ۳ سال)، صندلی کودک باید به صورت رو به عقب نصب شود.

c. گروه II صندلی ایمنی کودک

- مناسب برای کودکان با وزن (۱۵ تا ۲۵) کیلوگرم است.

d. گروه III صندلی ایمنی کودک

- مناسب برای کودکان با وزن (۲۲ تا ۳۶) کیلوگرم است.



a. 0/0+sets of child safety seats



b. Group I child safety seat



c. Group II child safety seat



d. Group III child safety seats

OMA60-0027

- توصیه می‌شود که قلاب تسمه کششی به پشتی صندلی ردیف دوم خودرو محکم شود.
- استفاده از پدهای ضربه‌گیر و روکش‌های کمربند شانه توصیه می‌شود.

برای اطمینان از ایمنی، در خودروهای دارای صندلی کودک، صندلی ردیف دوم را در عقب‌ترین موقعیت تنظیم کنید.

مدل‌های زیر برای صندلی‌های ایمنی کودک گروه I توصیه می‌شوند:

1. Baby First Space Castle-Z, R102: Product model

- توصیه می‌شود پد داخلی را به صورت معکوس نصب و استفاده کنید. پد داخلی را تا زمانی تنظیم کنید که ارتفاع پشت سری با ارتفاع سر کودک یکسان شود. برای روش نصب خاص، لطفاً به دفترچه راهنمای کاربر صندلی کودک مراجعه کنید.

2. Wheelton Angela 2, model: WD002 ZJC

اقدامات احتیاطی برای نصب به شرح زیر است:
تنظیم بدنه صندلی: توصیه می‌شود صندلی را در جهت معکوس نصب کرده و بدنه صندلی را در عمودی‌ترین حالت تنظیم کنید.
تنظیم پشت سری: توصیه می‌شود که پشت سری هم‌سطح با ارتفاع شانه کودک باشد.

۴.۴.۳ اطلاعات مربوط به صندلی ایمنی کودک

اطلاعات در مورد مناسب بودن سیستم نگهدارنده کودک برای موقعیت‌های مختلف صندلی

موقعیت ثابت				گروه کیفی
صندلی سرنشین جلو	صندلی‌های ردیف دوم در هر دو طرف	صندلی وسط ردیف دوم	ردیف سوم صندلی‌ها در هر دو طرف	
X	U	X	X	گروه ۰: ۱۰+ کیلوگرم
X	U	X	X	گروه ۰+: > ۱۳ کیلوگرم
X	U/UF/L	X	X	گروه I: (9~18) کیلوگرم
X	UF	X	X	گروه II: (15~25) کیلوگرم
X	UF	X	X	گروه III: (22~36) کیلوگرم

نکته: معنی حروف وارد شده در جدول به شرح زیر است:

U = قابل استفاده برای سیستم‌های نگهدارنده کودک دسته «یونیورسال» که توسط این گروه کیفی تأیید شده است.**UF** = برای سیستم‌های نگهدارنده کودک دسته «یونیورسال» رو به جلو که توسط این گروه کیفی تأیید شده است.**L** = برای دسته خاصی از سیستم‌های نگهدارنده کودک که در لیست قرار دارند، که ممکن است یک دسته خودروی خاص، یک دسته محدود یا یک دسته نیمه یونیورسال باشد.**X** = این موقعیت صندلی برای سیستم‌های نگهدارنده کودک این گروه کیفی مناسب نیست.

برخی از صندلی‌های ایمنی کودک دارای کلاس ابعادی هستند. حتماً رتبه ابعادی را طبق دستورالعمل‌های سازنده، بسته‌بندی و برچسب صندلی ایمنی کودک بررسی کنید. در مورد

دستورالعمل‌های نصب برای ایمنی صحیح، لطفاً به دفترچه راهنمای کاربر صندلی ایمنی کودک مراجعه کنید.

صندلی‌های ردیف سوم شرایط نصب صندلی ایمنی کودک را ندارند.

موقعیت ثابت ISOFIX مربوط به صندلی ایمنی کودک ISOFIX

موقعیت ثابت			ماژول ثابت	دسته اندازه	گروه کیفی
صندلی وسط در ردیف دوم	صندلی‌های ردیف دوم در دو طرف	صندلی سرنشین جلو			
X	X	X	ISO/L1	F	گهواره قابل حمل
X	X	X	ISO/L2	G	
X	IL	X	ISO/R1	E	گروه 0: (0~10) کیلوگرم
X	IUF/IL	X	ISO/R3	C	گروه 0+: (0~13) کیلوگرم
X	IUF/IL	X	ISO/R2	D	
X	IUF/IL	X	ISO/R1	E	
X	IUF/IL	X	ISO/F3	A	گروه I: (9~18) کیلوگرم
X	IUF/IL	X	ISO/F2	B	
X	IUF/IL	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF/IL	X	ISO/R3	C	
X	IUF/IL	X	ISO/R2	D	
X	IUF	X	—	—	گروه II: (15~25) کیلوگرم
X	IUF	X	—	—	گروه III: (22~36) کیلوگرم

نکته: معنی حروف وارد شده در جدول به شرح زیر است:

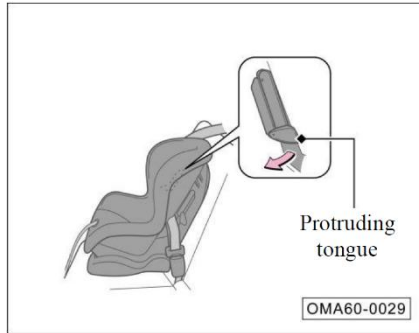
IUF- برای سیستم‌های نگهدارنده کودک ISOFIX عمومی رو به جلو که توسط این گروه کیفی تأیید شده‌اند.

IL- برای سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX توصیه شده.

X- موقعیت‌های ISOFIX برای سیستم‌های نگهدارنده کودک ISOFIX در این گروه کیفی و یا دسته ابعادی مناسب نیستند.

برخی از صندلی‌های ایمنی کودک دارای کلاس ابعادی هستند. حتماً رتبه ابعادی را طبق دستورالعمل‌های سازنده، بسته‌بندی و برچسب صندلی ایمنی کودک بررسی کنید. در مورد دستورالعمل‌های نصب برای ایمنی صحیح، لطفاً به دفترچه راهنمای کاربر صندلی ایمنی کودک مراجعه کنید.

صندلی‌های ردیف سوم شرایط نصب صندلی ایمنی کودک را ندارند.



۳. زبانه را به پایین فشار دهید تا کمر بند شانه را از شکاف کنار صندلی ایمنی کودک عبور دهید.

صندلی ایمنی کودک با کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای



۱. صندلی ایمنی کودک را روی صندلی ردیف دوم قرار دهید.

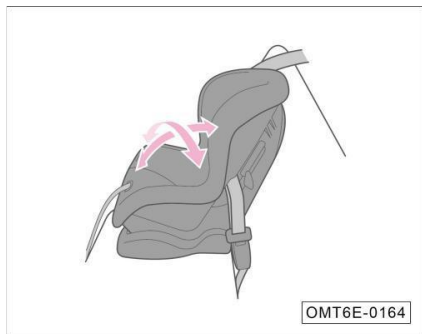
۲. کمر بند ایمنی را از داخل صندلی ایمنی کودک عبور دهید و زبانه قفل را به طور کامل در قفل گیره قرار دهید تا صدای «کلیک» شنیده شود.

۴.۴.۴ نصب صحیح صندلی ایمنی کودک

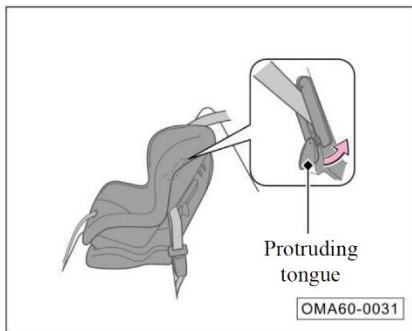
به منظور اطمینان از اثر حفاظتی بهتر و جلوگیری از تأثیر پشت سری صندلی بر عملکرد صندلی کودک در حین استفاده، توصیه می‌شود هنگام نصب صندلی کودک، پشت سری صندلی در موقعیت مربوطه را جدا کنید.

توجه

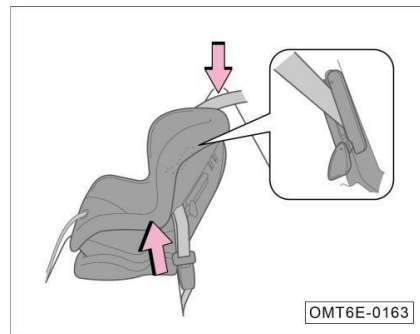
- در حین نصب واقعی صندلی ایمنی کودک، حتماً به دفترچه راهنمای کاربر صندلی ایمنی کودک مراجعه کرده و صندلی ایمنی کودک را به درستی نصب کنید.
- برای اطمینان از ایمنی، صندلی ردیف دوم را که صندلی کودک روی آن قرار دارد، در عقب‌ترین موقعیت تنظیم کنید.



۶. صندلی ایمنی کودک را به جلو و عقب و چپ و راست تکان دهید تا از محکم بودن آن مطمئن شوید.
۷. مطمئن شوید که تمام کمربندهای ایمنی استفاده نشده که در دسترس کودکان هستند، قفل شده باشند.

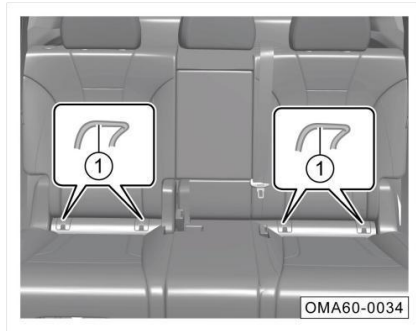


۵. کمربند ایمنی را به درستی قرار دهید و زبانه را به سمت بالا فشار دهید. مطمئن شوید که کمربند ایمنی پیچ نخورده باشد.
هنگام فشار دادن زبانه به سمت بالا، قسمت بالایی کمربند شانه را به بالا بکشید تا کمربند دیگر شل نباشد.



۴. کمربند شانه را نزدیک سگک گرفته و به سمت بالا بکشید تا کمربند کمری دیگر شل نباشد.
در این زمان، از وزن خود برای فشار دادن صندلی ایمنی کودک و هل دادن آن به داخل صندلی خودرو استفاده کنید.

صندلی‌های ردیف دوم



درپوش را باز کنید، نقطه اتصال جلویی ① صندلی ردیف دوم زیر درپوش قرار دارد.

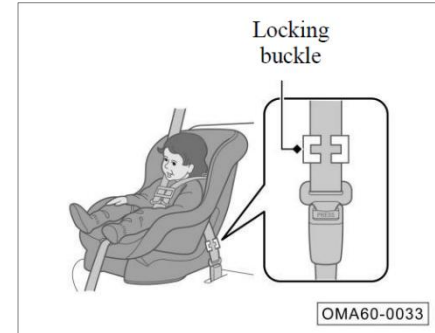
نصب سیستم ISOFIX

صندلی‌های ردیف دوم این خودرو مجهز به سیستم ISOFIX هستند. در ادامه دستورالعمل‌های نصب صندلی‌های ایمنی کودک سیستم ISOFIX شرح داده شده است.

⚠ هشدار

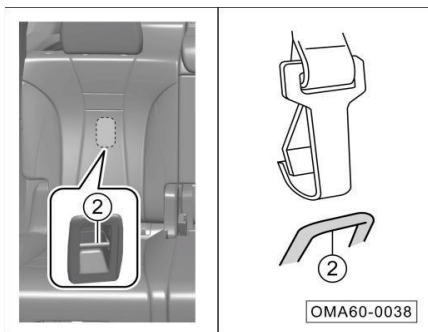
- این خودرو مجهز به نقاط اتصال صندلی ایمنی کودک است که فقط برای محکم کردن صندلی ایمنی کودک قابل استفاده است.

- کمربند ایمنی، اشیاء سخت و تیز یا هر شیء دیگری غیر از صندلی ایمنی کودک را به نقطه اتصال وصل نکنید، در غیر این صورت در تصادفات ممکن است جان کودکان به خطر بیافتد.



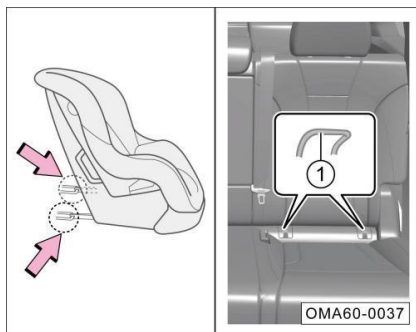
اگر صندلی ایمنی کودک وسیله‌ای برای محکم کردن کمربند ایمنی ندارد، یک سگک قفل‌کننده روی کمربند ایمنی نصب کنید.

- پس از مراحل ۱ و ۲ بالا، کمربند شانه را به سمت بالا بکشید و مطمئن شوید که کمربند کمری شل نیست.
- کمربند ایمنی را نزدیک زبانه قفل محکم بگیرید. دو قسمت کمربند ایمنی را به هم فشار دهید تا از زبانه قفل خارج نشوند. کمربند ایمنی را باز کنید.
- گیره قفل‌کننده را همانطور که در تصویر نشان داده شده است نصب کنید. گیره را تا حد امکان نزدیک به زبانه قفل قرار دهید و زبانه قفل را در گیره قرار دهید. به مراحل ۶ و ۷ ادامه دهید.

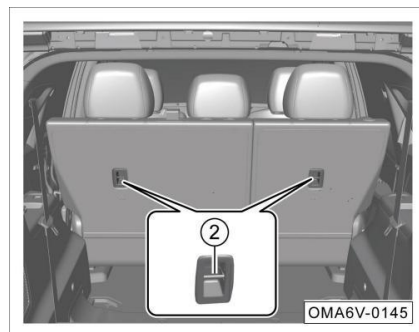


۲. تسمه اتصال را از بالای پشتی صندلی عبور دهید، درپوش محافظ نقطه اتصال عقبی ② را باز کنید و قلاب تسمه اتصال را به نقطه اتصال عقبی ② وصل کنید، مطمئن شوید که تسمه اتصال پیچ نخورده باشد.

۳. تسمه اتصال را سفت کنید و صندلی ایمنی کودک را تکان دهید تا از محکم بودن آن مطمئن شوید.



۱. صندلی ایمنی کودک را روی صندلی قرار دهید، صفحه درپوش را باز کنید، نقطه اتصال جلوئی ① را پیدا کنید و شیار راهنمای نصب پایینی صندلی ایمنی کودک را که با فلش مشخص شده، در نقطه اتصال جلوئی ① قرار دهید تا صدای بسته شدن شنیده شود.



توجه

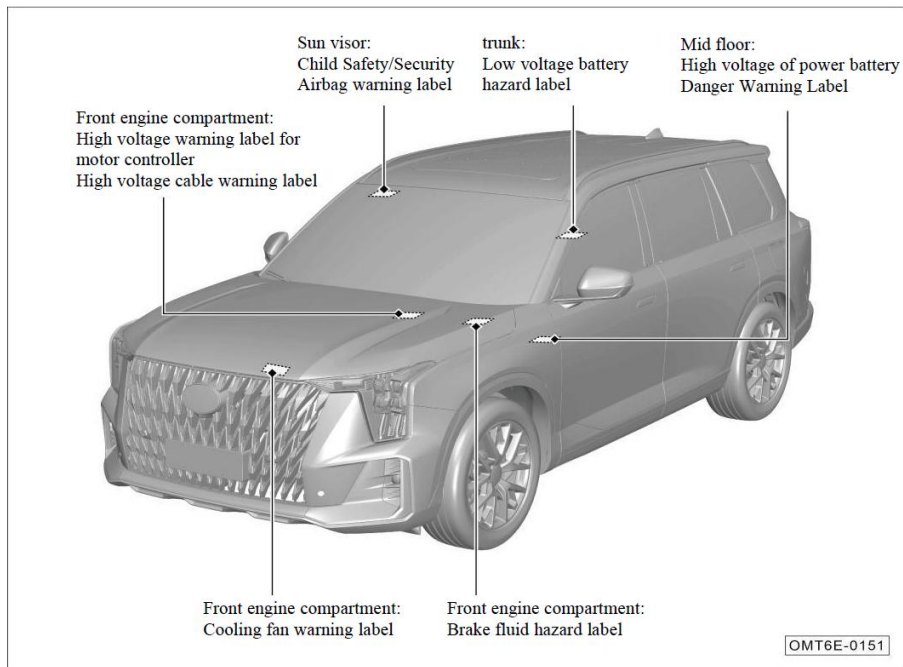
نقطه اتصال عقبی ② صندلی‌های ردیف دوم در وسط قسمت عقب پشتی صندلی قرار دارد که با باز کردن درپوش محافظ نقطه اتصال ② قابل مشاهده است.

برچسب‌ها همانطور که در تصویر نشان داده شده قرار دارند: برای هشدار به شما در مورد خطرات بالقوه‌ای که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود، این برچسب‌ها را با دقت بخوانید. اگر برچسب کنده شد یا خواندن آن دشوار بود، لطفاً برای تعویض آن به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

توجه

اگر تفاوتی در موقعیت یا تعداد مشخص شده روی برچسب وجود دارد، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

۴.۵ برچسب ایمنی



هنگام کار با سیستم هیبریدی باید احتیاط کرد زیرا این یک سیستم فشار بالا است و قطعات داخلی سیستم هیبریدی در حین کار داغ هستند. به هشدارهای روی برچسب هشدار خودرو توجه کنید.

ترکیب سیستم فشار قوی

- ① کمپرسور تهویه مطبوع
- ② گیربکس کوپلینگ الکترومکانیکی
- ③ کنترلر یکپارچه موتور
- ④ جعبه فیوز ولتاژ بالا
- ⑤ باتری محرکه
- ⑥ کابل ولتاژ بالا (نارنجی)

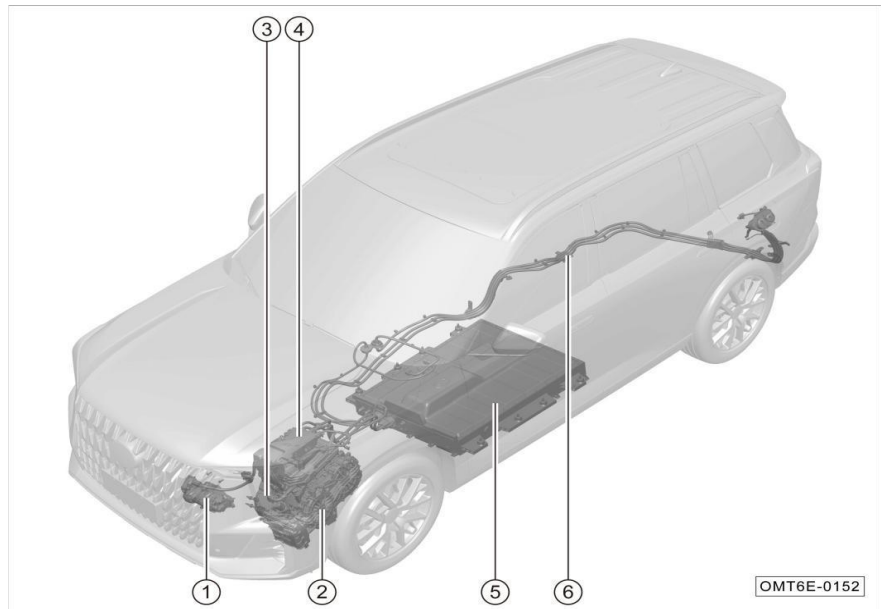
توجه

دسته سیم نارنجی رنگی که در کل خودرو قرار گرفته، کابل ولتاژ بالا است.

۵. سیستم عامل و تجهیزات

۵.۱ نمای کلی سیستم هیبریدی

۵.۱.۱ سیستم هیبریدی



باتری محرکه

عمر مفید باتری محرکه محدود است. عمر مفید باتری محرکه بسته به سبک رانندگی و شرایط رانندگی متفاوت خواهد بود.

اقدامات احتیاطی برای باتری محرکه

ⓘ احتیاط

- باتری محرکه در قسمت پایینی بدنه خودرو نصب شده است، بنابراین تا حد امکان در حین رانندگی از برخورد کف خودرو (با موانع) خودداری کنید. اگر مشخص شد که ممکن است مشکلی برای کف خودرو پیش آمده باشد، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو یا یک تعمیرگاه مجاز واجد شرایط مراجعه کنید.

- هنگامی که خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، باید هر سه ماه یک بار بازرسی و نگهداری شود، یعنی با روشن کردن موتور احتراقی برای شارژ در دور آرام تا زمانی که به طور خودکار متوقف شود.

- اگر در دمای کمتر از ۳۵- درجه سانتی‌گراد استفاده می‌شود، لطفاً قبل از قرار گرفتن در هوای بسیار سرد، ضدیخ با نقطه انجماد پایین‌تر را جایگزین کنید تا از آسیب دیدن سیستم خنک‌کننده باتری در اثر یخ زدن ضدیخ جلوگیری شود.

⚠ هشدار

- باتری محرکه را نفروشید، انتقال ندهید یا تغییر ندهید. اگر باتری محرکه باید اسقاط شود، باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو یا یک تعمیرگاه واجد شرایط اسقاط شود. اگر باتری محرکه به طور نادرست اسقاط شود، ممکن است باعث شوک الکتریکی شود که منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ می‌شود. برای جلوگیری از حوادث. باتری محرکه را خودتان دور نیندازید. اگر باتری محرکه به درستی بازیافت نشود، ممکن است منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود:

- اسقاط یا دفع غیرمجاز باتری محرکه ممکن است به محیط زیست آسیب برساند، یا ممکن است شخصی با لمس قسمت ولتاژ بالا دچار برق‌گرفتگی شود.

- باتری محرکه مخصوص خودروی هیبریدی شما است. اگر باتری محرکه خارج از خودرو استفاده شود یا به هر نحوی تغییر یابد، ممکن است حوادثی مانند شوک الکتریکی، گرم شدن، دود کردن، انفجار و نشت الکترولیت رخ دهد.

⚠ هشدار

- اگر باتری محرکه هنگام اسقاط خودرو خارج نشود، هنگام لمس قطعات ولتاژ بالا، کابل‌ها و اتصالات آن‌ها، شوک شدیدی ایجاد خواهد شد.

- اگر خودرو باید اسقاط شود، باتری محرکه باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو یا یک تعمیرگاه واجد شرایط اسقاط شود.

- اگر باتری محرکه به طور نادرست اسقاط شود، ممکن است باعث شوک الکتریکی شود که منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ می‌شود. اگر باتری محرکه به درستی اسقاط نشود، ممکن است باعث برق‌گرفتگی و در نتیجه آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

اقدامات احتیاطی برای فشار بالا

▲ هشدار

این خودرو مجهز به سیستم‌های DC و AC ولتاژ بالا و یک سیستم ولتاژ ۱۲ ولت است. DC و AC ولتاژ بالا بسیار خطرناک هستند و می‌توانند باعث سوختگی شدید و شوک الکتریکی شوند که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

- هرگز قطعات ولتاژ بالا، کابل‌ها یا اتصالات آن‌ها را لمس، جدا، خارج یا تعویض نکنید.

- سیستم هیبریدی از برق ولتاژ بالا استفاده می‌کند، بنابراین دمای سیستم پس از روشن شدن بسیار بالا است. مراقب فشار و دمای بالا باشید و همیشه به هشدارهای خودرو که روی برچسب گزارش شده توجه کنید.

اقدامات احتیاطی برای تصادفات رانندگی

▲ هشدار

برای کاهش خطر آسیب جدی یا حتی مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید.

- خودرو را به کنار جاده بکشید و دسته دنده را در دنده P قرار دهید، ترمز پارک را فعال کرده و خودرو را خاموش کنید.

- قطعات ولتاژ بالا، کابل‌ها و اتصالات را لمس نکنید.

- در صورت وجود سیم‌های لخت در داخل یا خارج خودرو، ممکن است برق‌گرفتگی رخ دهد. سیم‌های لخت را لمس نکنید.

- اگر نشستی مایع وجود دارد، آن را لمس نکنید. این ممکن است الکترولیت قوی قلبیایی باشد که از باتری محرکه نشت کرده است. در صورت تماس با پوست یا چشم باید فوراً با مقادیر فراوان آب شستشو داده شود، در صورت امکان از محلول اسید بوریک استفاده کنید. سپس فوراً به پزشک مراجعه کنید.

▲ هشدار

- اگر خودروی هیبریدی آتش گرفت، در اسرع وقت خودرو را ترک کنید. هرگز از کپسول آتش‌نشانی که برای آتش‌سوزی الکتریکی مؤثر نیست، استفاده نکنید. حتی مقدار کمی آب می‌تواند خطرناک باشد.

- اگر نیاز به بکسل کردن خودرو بود، باید با چرخ‌های جلو بلند شده از زمین، بکسل شود. اگر چرخ‌های که موتور محرکه به آن متصل است در حین بکسل با زمین تماس پیدا کند، موتور ممکن است به تولید برق ادامه دهد. این ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

- زمین زیر خودرو را با دقت بررسی کنید. اگر مایعی روی زمین نشت کرده باشد، ممکن است سیستم سوخت آسیب دیده باشد. در اسرع وقت خودرو را ترک کنید.

پیام هشدار سیستم هیبریدی

هنگامی که سیستم هیبریدی معیوب است یا راننده به اشتباه عمل می‌کند، پیام هشدار روی نمایشگر صفحه آمپر را بخوانید و دنبال کنید.

اگر نشانگر خطای سیستم روشن شود و پیام هشدار نمایش دهد، ممکن است خودرو روشن نشود. در این حالت، سعی کنید دوباره خودرو را روشن کنید. اگر نشانگر "READY" روشن نشد، توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

اگر خودرو بیش از سه ماه پارک بوده است، لطفاً قبل از استفاده مجدد، مطمئن شوید که آیا نمایشگر صفحه آمپر اطلاعات هشدار دارد یا خیر.

۵.۱.۲ مشخصه سیستم توان هیبریدی چراغ

نشانگر EV

این خودرو یک وسیله نقلیه الکتریکی هیبریدی پلاگین است و مشخصات آن با خودروهای معمولی متفاوت است. حتماً با ویژگی‌های این خودرو آشنا شوید و با دقت از آن استفاده کنید.

ترکیب سیستم

سیستم توان هیبریدی عمدتاً از موتور، باتری محرکه، کنترلر یکپارچه موتور، کنترلر خودرو، گیربکس کوپلینگ الکترومکانیکی، جعبه فیوز ولتاژ بالا و سایر اجزاء تشکیل شده است.

نشانگر EV در نمایشگر صفحه آمپر



نشانگر EV در نمایشگر صفحه آمپر زمانی روشن می‌شود که فقط از موتور محرکه برای راندن خودرو استفاده شود.

شرایطی که در آن ممکن است موتور احتراقی متوقف نشود

- موتور احتراقی به طور خودکار روشن و خاموش می‌شود. با این حال، موتور احتراقی ممکن است در موارد زیر به طور خودکار متوقف نشود:
- در حین گرم شدن موتور.
 - در حین فرآیند شارژ باتری محرکه.
 - هنگامی که دمای باتری محرکه بالا یا پایین است.
 - هنگامی که عملکرد گرمایش سیستم تهویه مطبوع روشن است.

توجه

- اگر دمای محیط بیرون پایین باشد، ممکن است خودرو در حالت اولویت تمام برقی، هنگام روشن کردن تهویه مطبوع برای گرمایش، موتور احتراقی را روشن کند.
- در موارد دیگر، بسته به شرایط، ممکن است موتور احتراقی نتواند به طور خودکار متوقف شود.

مشخصه صدا و لرزش خودروهای هیبریدی

حتی اگر خودرو با روشن بودن نشانگر "READY" قادر به حرکت باشد، ممکن است صدا یا لرزش موتور وجود نداشته

باشد. به دلایل ایمنی، لطفاً هنگام پارک، ترمز پارک را فعال کرده و مطمئن شوید که دسته دنده به حالت P منتقل شده است.

صداها یا لرزش‌های زیر ممکن است در حین کارکرد سیستم هیبریدی رخ دهد، اما این یک نقص نیست:

- صدای کارکرد موتور محرکه در کابین جلو ممکن است شنیده شود.
- هنگام روشن یا خاموش شدن سیستم هیبریدی، صدای کارکرد باتری محرکه ممکن است شنیده شود.
- وقتی سیستم هیبریدی روشن یا خاموش می‌شود، رله باتری محرکه صدایی شبیه به صدای غرش یا صدای جیرجیر ملایم ایجاد می‌کند.
- هنگام روشن یا خاموش شدن موتور، یا زمانی که خودرو با سرعت کم یا در حالت خلاص کار می‌کند، ممکن است صدای کارکرد موتور محرکه شنیده شود.
- صدای کارکرد موتور ممکن است در حین شتاب‌گیری سریع شنیده شود.
- هنگام فشردن پدال ترمز یا رها کردن پدال گاز، ممکن است صدایی به دلیل ترمز احیاکننده شنیده شود.
- هنگام روشن یا خاموش شدن موتور ممکن است لرزش احساس شود.

نگهداری، تعمیر، باز یافت و اسقاط

برای نگهداری، تعمیر، باز یافت و اسقاط، توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید. خودرو را خودتان اسقاط نکنید.

سیستم صدای هشدار عابر پیاده در خارج از خودرو

هنگام رانندگی در حالت تمام الکتریکی، خودرو صدایی منتشر می‌کند که با توجه به سرعت رانندگی تغییر می‌کند تا به افراد نزدیک هشدار دهد که خودرو در حال نزدیک شدن است. صدا زمانی که سرعت خودرو از حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، متوقف می‌گردد.

در شرایط زیر، ممکن است شنیدن عملکرد سیستم هشدار عابر پیاده خارج از خودرو برای افراد اطراف دشوار باشد.

- در مناطق بسیار پر سر و صدا.
 - هنگامی که باد یا باران می‌بارد.
- علاوه بر این، از آنجایی که سیستم صدای هشدار عابر پیاده خارج از خودرو در جلوی خودرو نصب شده است، ممکن است شنیدن صدا برای افراد زمانی که در عقب خودرو قرار دارند در مقایسه با جلوی خودرو دشوارتر باشد.

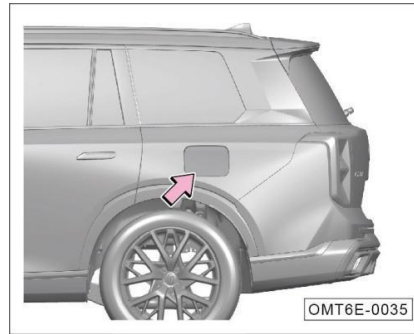
باز کردن درپوش درگاه شارژ



کلید باز کردن درپوش درگاه شارژ  در سمت چپ داشبورد را فشار داده و نگه دارید تا درپوش درگاه شارژ باز شود.

۵.۱.۳ دستورالعمل‌های شارژ

محل درگاه شارژ



- درگاه شارژ در سمت چپ عقب خودرو قرار دارد.

نقص سیستم

اگر سیستم صدای هشدار خارج از خودرو از کار افتاد، لطفاً برای بررسی خودرو با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

مراحل شارژ

توجه

پس از اتصال تفنگ (گان) شارژ و درگاه شارژ، درجه ضد آب IP55 است که عملکرد ضد آب و ضد گرد و غبار خوبی دارد. با این حال، در صورت باران شدید و طوفان، به دلایل ایمنی، توصیه می‌شود تا حد امکان از شارژ در فضای باز در هوای نامساعد خودداری کنید.

شارژ آهسته AC



- کلید باز کردن درپوش درگاه شارژ  در سمت چپ داشبورد را فشار داده و نگه دارید. درپوش داخلی درگاه شارژ سمت راست فلش را بردارید.

توجه

- پس از باز کردن قفل الکترونیکی درگاه شارژ AC به روش فوق، لطفاً در اسرع وقت تفنگ شارژ را بیرون بکشید، در غیر این صورت قفل الکترونیکی درگاه شارژ دوباره قفل خواهد شد.
- هنگامی که از شارژ آهسته AC استفاده می‌شود، اگر عملکرد خنک‌کننده یا گرمایش محفظه سرنشین روشن باشد، زمان کلی شارژ افزایش می‌یابد، در حالی که زمان تخمینی شارژ فعلی سیستم
- زمان باقی‌مانده برق کوتاه‌تر خواهد بود.
- عملکرد شارژ رزروی را می‌توان از طریق تنظیمات سیستم صوتی روشن کرد و شارژ رزروی را می‌توان در صورت نیاز تنظیم کرد. هنگامی که زمان تنظیم شده فرا رسد، خودرو به طور خودکار شروع به شارژ می‌کند.

- تفنگ شارژ AC را به صورت موازی (در راستای) در درگاه شارژ AC در سمت راست قرار دهید (در حین فرآیند قرار دادن، دکمه باز کردن قفل روی تفنگ شارژ را فشار ندهید). صدای «کلیک» نشان می‌دهد که تفنگ شارژ در جای خود وصل شده است. تجهیزات شارژ را برای شارژ خودرو طبق دستورالعمل استفاده از تجهیزات شارژ راه اندازی کنید.
- چراغ نشانگر اتصال شارژ  روی صفحه آمپر روشن می‌شود و صفحه آمپر رابط شارژ و پارامترهای مربوط به شارژ را نمایش می‌دهد که نشان می‌دهد خودرو با موفقیت شروع به شارژ کرده است.
- پس از اتمام شارژ یا پایان دادن فعالانه به شارژ توسط کاربر، قفل الکترونیکی درگاه شارژ AC را از طریق دکمه باز کردن قفل کلید ریموت، دکمه  روی درپوش درگاه شارژ در سمت چپ داشبورد یا «باز کردن قفل تفنگ شارژ» در مرکز شارژ APP باز کنید.
- دکمه باز کردن قفل روی تفنگ شارژ را فشار دهید، تفنگ شارژ آهسته AC را بیرون بکشید، درپوش داخلی درگاه شارژ را وصل کنید و درپوش درگاه شارژ را به صورت دستی ببندید.

درگاه شارژ را قرار دهید و درپوش درگاه شارژ را به صورت دستی ببندید.

نشانه‌گر شارژ

معنی هر وضعیت نشانگر شارژ به شرح زیر است:

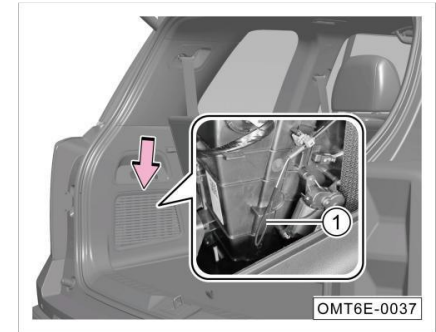
وضعیت	معنی
چراغ راهنمای سمت چپ روشن است.	گان شارژ با موفقیت وصل شد.
چراغ راهنمای سمت چپ به آرامی چشمک می‌زند.	شارژ شروع می‌شود.

شارژ سریع DC



- کلید  روی درپوش درگاه شارژ سمت چپ داشبورد را فشار داده و نگه دارید تا درپوش درگاه شارژ باز شود.
- درپوش داخلی درگاه شارژ را بردارید.
- تفنگ شارژ سریع DC را وصل کنید.
- برای شروع شارژ، کد QR را اسکن کنید یا کارت را بکشید.
- منتظر اتمام شارژ یا اقدام کاربر برای پایان دادن به شارژ بمانید.
- تفنگ شارژ سریع DC را بیرون بکشید، درپوش داخلی

باز کردن اضطراری قفل تفنگ شارژ آهسته AC



- هنگامی که تفنگ شارژ آهسته AC را نمی‌توان باز کرد، می‌توان آن را به صورت دستی اضطراری باز کرد.
- درب عقب را باز کنید و صفحه پوشش چپ صندوق عقب را در موقعیت فلش باز کنید.
- کابل ① «باز کردن اضطراری قفل تفنگ شارژ آهسته» را بکشید تا قفل تفنگ شارژ آهسته AC باز شود.

۵.۱.۴ عملکرد تخلیه خارجی

معرفی عملکرد تخلیه خارجی

عملکرد تخلیه خارجی این است که انرژی باتری محرکه را پس از اتصال سوکت تخلیه خارجی (V2L) و تفنگ تخلیه خارجی (V2V) به درگاه شارژ AC خودرو، به برق ۲۲۰ ولت AC برای لوازم خانگی تبدیل کند.

عملیات تخلیه خارجی



- خودرو را روشن کنید.
- کلید باز کردن درپوش درگاه شارژ  در سمت چپ داشبورد را فشار داده و نگه دارید تا درپوش درگاه

تنظیمات تخلیه خارجی

- مقدار برق قطع تخلیه: کاربر می‌تواند دکمه را در صفحه نمایش بکشد تا مقدار تخلیه را تنظیم کند. هنگامی که مقدار برق کمتر از مقدار تخلیه تنظیم شده توسط کاربر باشد، تخلیه پایان می‌یابد.
- روشن کردن موتور احتراقی: پس از فعال شدن این عملکرد، هنگامی که مقدار برق کمتر از مقدار تخلیه تنظیم شده باشد، موتور احتراقی شروع به تولید برق می‌کند؛ اگر این عملکرد خاموش باشد، هنگامی که مقدار برق کمتر از مقدار تخلیه تنظیم شده باشد، تخلیه پایان می‌یابد.
- مدت زمان تخلیه تکی: مدت زمان تخلیه تکی را می‌توان تنظیم کرد و با رسیدن به زمان تنظیم شده، تخلیه به طور خودکار متوقف می‌شود.
- شارژ باز شود.
- درپوش داخلی درگاه شارژ سمت راست فلش را بردارید.
- تفنگ تخلیه را وصل کنید.
- عملکرد تخلیه خارجی را از طریق دکمه لمسی سیستم صوتی روشن کنید.
- لوازم خانگی را می‌توان از طریق سه‌راهی V2L استفاده کرد و خودروهای دیگر را می‌توان از طریق تفنگ تخلیه V2V شارژ کرد.
- پس از خاموش شدن عملکرد تخلیه خارجی، قفل الکترونیکی تفنگ شارژ آهسته AC را از طریق دکمه باز کردن قفل کلید ریموت و دکمه باز کردن درپوش درگاه شارژ  در سمت چپ داشبورد باز کنید.
- تفنگ تخلیه را به موقع بیرون بکشید، درپوش داخلی درگاه شارژ را در جای خود قرار دهید و صفحه درپوش درگاه شارژ را به صورت دستی ببندید.

⚠ هشدار

- قبل از تخلیه، لطفاً مطمئن شوید که هیچ آب یا مواد متفرقه‌ای در درگاه شارژ، تجهیزات منبع تغذیه، دوشاخه و درگاه کابل تخلیه وجود ندارد؛ مطمئن شوید که پایه‌های فلزی زنگ‌زده یا در اثر خوردگی آسیب ندیده باشند، در غیر این صورت تخلیه مجاز نیست. اتصال نادرست پایه ممکن است باعث اتصال کوتاه یا شوک الکتریکی شود که تهدید کننده زندگی است.

- هنگام تخلیه، اگر متوجه شدید که خودرو بوی غیرعادی یا دود متصاعد می‌کند، لطفاً فوراً تخلیه را متوقف کنید.

- قبل از رانندگی با خودرو، مطمئن شوید که کابل تخلیه خارجی از رابط خارج شده است.

- تخلیه در زمانی که کابل تخلیه فرسوده، لایه عایق شکسته، کابل نرم شده یا هرگونه آسیب دیگری وجود دارد، اکیداً ممنوع است.

⚠ هشدار

- مطمئن شوید که تجهیزات الکتریکی خراشیده، زنگ‌زده، شکسته نشده باشند یا سطح درگاه شارژ، کابل و دوشاخه آسیب ندیده باشد.

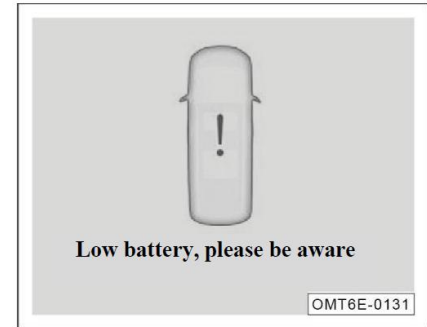
- اگر سطح سوکت آسیب دیده، زنگ‌زده، شکسته یا اتصال ضعیفی داشته باشد، تخلیه به بیرون اکیداً ممنوع است.

- هنگامی که دوشاخه بیش از حد کثیف یا خیس است، تخلیه اکیداً ممنوع است. دوشاخه را با پارچه خشک و تمیز پاک کنید تا از خشک و تمیز بودن دوشاخه تخلیه مطمئن شوید و سپس تخلیه کنید.

- لطفاً یک محیط نسبتاً امن برای تخلیه **V2L/V2V** انتخاب کنید (مانند اجتناب از مایعات، آتش و محیط‌های دیگر).

- کابل تخلیه و درگاه شارژ را تغییر ندهید یا جدا نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث خرابی شارژ و آتش‌سوزی شود.

- توان نامی سهراهی برق **V2L: 3.3KW**، توان نامی تفنگ تخلیه **V2V: 5.5KW**، باید با توان نامی تخلیه شود.



هنگامی که مقدار برق خودرو کمتر از مقدار تخلیه تنظیم شده توسط کاربر باشد، صفحه آمپر اطلاعات هشدار مربوطه را برای آگاهی کاربر نمایش می‌دهد.

▲ هشدار

- اگر درگاه شارژ خودرو قطع، شکسته یا در معرض هرگونه آسیب باشد، تخلیه نکنید.
- به افراد زیر سن قانونی اجازه ندهید تجهیزات را لمس یا استفاده کنند و هنگام استفاده از تجهیزات به افراد زیر سن قانونی اجازه نزدیک شدن ندهید.
- هنگامی که حداکثر دمای محیط از ۵۰ درجه سانتی‌گراد فراتر می‌رود، تخلیه نکنید.
- کابل را مستقیماً نکشید تا از آسیب جلوگیری شود؛ تفنگ قابل شارژ را با احتیاط حمل کرده و آن را در مکانی خنک نگهداری کنید.
- در صورت کم بودن میزان شارژ باتری خودرو، ممکن است عملکرد تخلیه خارجی فعال یا متوقف نشود. لطفاً در این شرایط، دکمه «روشن کردن برق» در سیستم صوتی را فعال نمایید یا کلید «روشن کردن موتور احتراقی برای تولید برق» را فشار دهید.
- هنگام قطع کردن دستگاه اتصال شارژ پس از تخلیه، دست‌ها را خشک نگه دارید، در غیر این صورت ممکن است شوک الکتریکی و آسیب شخصی ایجاد شود.

▲ هشدار

هنگام وارد کردن یا خارج کردن تفنگ شارژ، تفنگ شارژ را با یک دست نگه دارید و سگک مکانیکی را با دست دیگر فشار دهید، به طوری که تفنگ شارژ بتواند به موازات با محل (نشیمنگاه) شارژ وارد یا خارج شود. از تکان دادن در حین فرآیند وارد کردن یا خارج کردن تفنگ شارژ خودداری کنید. اگر تفنگ شارژ و پایه شارژ با زاویه وارد و خارج شوند و وارد کردن و خارج کردن تفنگ به شدت تکان داده شود، خطر شکستن ستون پایه شارژ وجود دارد.

▲ هشدار

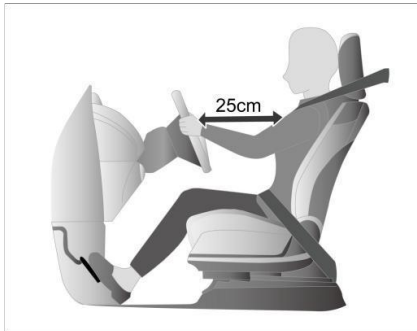
به منظور جلوگیری از آسیب شخصی، هنگام تخلیه خودرو باید اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کرد:

- کابل تخلیه و سهراهی برق را لمس نکنید.
- در هوای طوفانی، تخلیه در فضای باز اکیداً ممنوع است. باران یا محیط مرطوب ممکن است باعث نشت تجهیزات شود و صاعقه ممکن است باعث نشت تجهیزات شود و تجهیزات آسیب می‌بینند.
- در هوای بارانی و برفی، خودرو را در فضای باز تخلیه نکنید.

۵.۲ کابین

۵.۲.۱ فرمان

تنظیم موقعیت فرمان



- صندلی راننده را در موقعیتی تنظیم کنید که فاصله بین فرمان و قفسه سینه کمتر از ۲۵ سانتی‌متر نباشد.

دکمه‌های فرمان



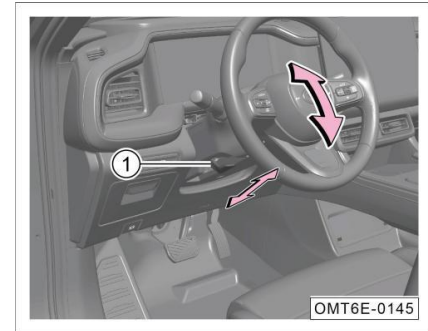
① دکمه سمت چپ شامل دکمه کنترل نمایشگر صفحه آمپر و دکمه کروزر کنترل است:

دکمه کنترل نمایشگر صفحه آمپر:

- عملکرد اطلاعات رانندگی
- عملکرد مرکز هشدار
- تغییر تم (حالت) صفحه آمپر

⚠ هشدار

- راننده باید هنگام حرکت خودرو هر دو دست خود را روی غربلیک فرمان (موقعیت‌های ساعت ۹ و ۳) نگه دارد.
- پس از تنظیم فرمان، فرمان باید قفل شود تا از جابجایی آن هنگام حرکت خودرو جلوگیری شود.
- تنظیم فرمان در حین رانندگی برای جلوگیری از حوادث رانندگی ممنوع است.
- به منظور اطمینان از ایمنی، فرمان باید رو به قفسه سینه باشد، در غیر این صورت کیسه هوا نمی‌تواند در صورت تصادف محافظت مؤثری ارائه دهد.



- دسته قفل ① را به پایین فشار دهید تا فرمان باز شود.
- فرمان را در صورت لزوم به بالا، پایین، جلو و عقب تنظیم کنید تا مطمئن شوید که صفحه آمپر و همه نشانگرها قابل مشاهده هستند.
- دسته قفل ① را به بالا بکشید تا فرمان قفل شود و از قفل شدن محکم آن مطمئن شوید.

دکمه‌های کروزر کنترل:

② دکمه بوق: دکمه  را فشار دهید، بوق به صدا در می‌آید. پس از رها کردن، صدای بوق متوقف می‌شود.

▲ هشدار

برای مدت طولانی کلید  را فشار ندهید، در غیر این صورت احتمال آسیب به بوق وجود دارد.

③ دکمه سمت راست: کلید کنترل سیستم صوتی

○ کلید کنترل عملکرد صوتی

○ کلید سفارشی فرمان

ⓘ توجه

عملکردهای فشار کوتاه و طولانی کلیدهای سفارشی فرمان را می‌توان از طریق سیستم صوتی تنظیم کرد.

گرمکن فرمان*

روی آیکون  مربوطه در نوار ابزار پایین سیستم

صوتی کلیک کنید تا وارد رابط گرمایش تهویه صندلی شوید، سپس برای روشن یا خاموش کردن عملکرد گرمکن فرمان  کلیک کنید.

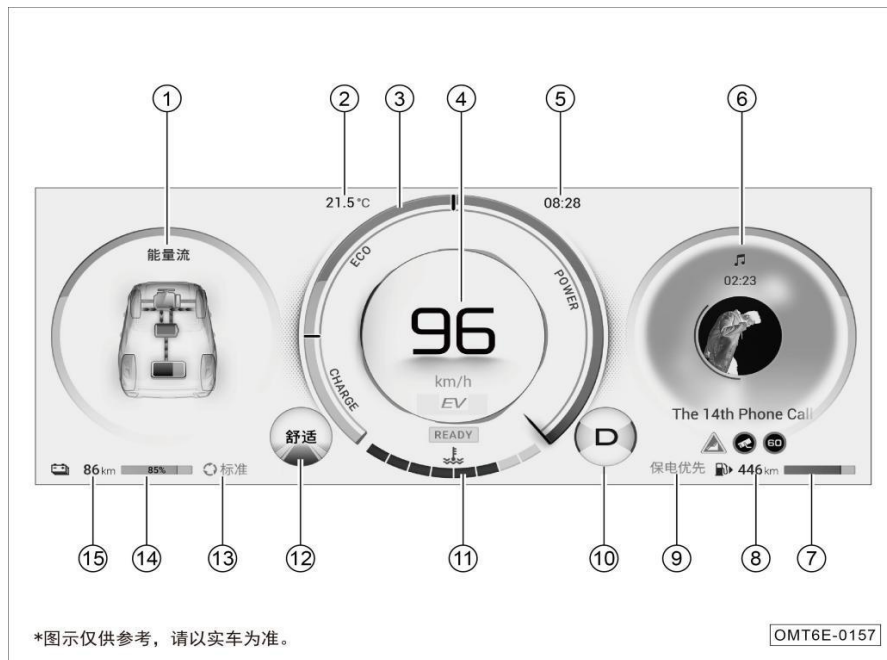
👁 احتیاط

پس از روشن شدن عملکرد گرمکن فرمان، اگر تغییر دما را احساس نکردید یا برای مدت طولانی گرم نشد، باید فوراً این عملکرد را خاموش کرده و برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

۵.۲.۲ صفحه آمپر

صفحه آمپر ۱۲.۳ اینچی (تم ارگانیک)

- ① صفحه نمایش سمت چپ صفحه آمپر
- ② نمایشگر دمای بیرون
- ③ توان سنج
- ④ سرعت سنج
- ⑤ نمایشگر زمان
- ⑥ صفحه نمایش سمت راست صفحه آمپر
- ⑦ آمپر سوخت
- ⑧ مسافت پیموده شده با سوخت
- ⑨ حالت انرژی
- ⑩ نمایشگر دنده
- ⑪ آمپر دمای آب
- ⑫ حالت رانندگی
- ⑬ کلاس بازیابی انرژی
- ⑭ برق سنج
- ⑮ محدوده پیمایش تمام الکتریکی



۵.۲.۳ چراغ‌های نشانگر

آیکون	نام	رنگ	عملکرد
1 	چراغ هشدار شارژ باتری کم‌ولت	قرمز	اگر چراغ هشدار قرمز باشد، نشان‌دهنده نقص در سیستم شارژ کم‌ولت است.
2 	نشانگر نقص موتور	زرد	وقتی چراغ نشانگر زرد باشد، نشان‌دهنده وجود مشکلی در سیستم موتور است.
3 	چراغ هشدار فشار روغن کم	قرمز	یک چراغ هشدار قرمز نشان‌دهنده فشار روغن موتور ناکافی است.
4 	نشانگر نقص انتشار	زرد	وقتی نشانگر زرد روشن می‌شود، نشان‌دهنده وجود مشکلی در سیستم اگزوز است.
5 	چراغ نشانگر راهنمای چپ و فلاشر	سبز	هنگامی که چراغ نشانگر راهنمای چپ به تنهایی چشمک می‌زند، نشان‌دهنده روشن بودن راهنمای چپ خودرو است. هنگامی که کلید فلاشر فشار داده می‌شود، چراغ‌های نشانگر راهنمای چپ و راست و تمام چراغ‌های راهنما در خارج از خودرو با هم چشمک می‌زنند.
6 	چراغ دمای بالای مایع خنک‌کننده موتور	قرمز	نشانگر قرمز روشن می‌شود تا نشان دهد دمای مایع خنک‌کننده موتور بیش از حد بالا است.
7 	نشانگر سیستم بازدارنده کمکی (SRS)	قرمز	اگر چراغ نشانگر قرمز باشد، نشان‌دهنده نقص در سیستم کیسه هوا است.
8 	نشانگر سوخت کم	زرد	چراغ نشانگر زرد چشمک می‌زند تا نشان دهد سوخت کمی در مخزن سوخت باقی مانده است. چراغ نشانگر زرد نشان می‌دهد که مشکلی در مدار حسگر سطح پمپ سوخت وجود دارد.
9 	چراغ نشانگر راهنمای راست و فلاشر	سبز	هنگامی که چراغ نشانگر راهنمای راست به تنهایی چشمک می‌زند، نشان‌دهنده روشن بودن راهنمای راست خودرو است. هنگامی که کلید فلاشر فشار داده می‌شود، چراغ‌های نشانگر راهنمای چپ و راست و تمام چراغ‌های راهنما در خارج از خودرو با هم چشمک می‌زنند.
10 	نشانگر وضعیت ترمز پارک الکترونیکی (EPB)	قرمز	وقتی چراغ نشانگر قرمز باشد، نشان‌دهنده فعال بودن ترمز پارک برقی است. چراغ نشانگر قرمز چشمک می‌زند تا نشان دهد ترمز پارک الکترونیکی تا حدی درگیر است یا معیوب است.
		سبز	نشانگر سبز روشن می‌شود تا نشان دهد پارک خودکار فعال است.
11 	نشانگر نقص ترمز پارک الکترونیکی (EPB)	زرد	اگر چراغ نشانگر زرد باشد، نشان‌دهنده نقص در سیستم ترمز پارک برقی است. یک نشانگر زرد چشمک‌زن نشان می‌دهد که سیستم ترمز پارک برقی در حالت سرویس است.
12 	نشانگر ترمز دستی و سیستم ترمز	قرمز	نشانگر قرمز زمانی روشن می‌شود که سطح مایع ترمز بیش از حد پایین باشد یا سیستم توزیع نیروی ترمز (EBD) معیوب باشد. چراغ نشانگر قرمز چشمک می‌زند تا نشان دهد نقص در حسگر سطح مایع ترمز وجود دارد.

13		نشانگر کمک پایداری خودرو (ESP)	زرد	نشانگر زرد روشن می‌شود تا نشان دهد نقص در سیستم کمک پایداری خودرو (ESP) وجود دارد. چراغ نشانگر زرد چشمک می‌زند تا نشان دهد سیستم کمک پایداری خودرو (ESP) در حال کار است.
14		نشانگر کمک پایداری خودرو خاموش ESP OFF	زرد	نشانگر زرد روشن می‌شود تا نشان دهد سیستم کمک پایداری خودرو (ESP) خاموش است.
15		نشانگر سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	زرد	نشانگر زرد روشن می‌شود تا نشان دهد مشکلی در ABS وجود دارد.
16		نشانگر سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS)	زرد	نشانگر زرد روشن/چشمک می‌زند تا نشان دهد نقص در سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS) وجود دارد.
17		نشانگر فرمان برقی (EPS)	قرمز	اگر چراغ نشانگر قرمز باشد، نشان‌دهنده نقص در سیستم فرمان برقی (EPS) است.
18		نشانگر نوربالا هوشمند	سفید	چراغ نشانگر سفید نشان می‌دهد که نوربالا هوشمند در حالت آماده به کار است.
			آبی	نشانگر آبی روشن می‌شود تا نشان دهد نوربالا هوشمند فعال است.
19		نشانگر وضعیت هشدار برخورد جلو	زرد	هنگامی که چراغ نشانگر زرد روشن است، نشان‌دهنده نقص در سیستم هشدار برخورد جلو است. در صورت بروز این پدیده، لطفاً برای نگهداری به موقع به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.
			قرمز	نشانگر قرمز چشمک می‌زند تا نشان دهد سیستم هشدار برخورد جلو در حال فعال شدن است.
20		نشانگر کروز تطبیقی بدون خودروی جلو	خاکستری	اگر چراغ نشانگر خاکستری روشن باشد، نشان‌دهنده این است که سیستم کروز تطبیقی در حالت آماده به کار است و هیچ خودروی هدفی در جلو نیست.
			آبی	هنگامی که چراغ نشانگر آبی روشن است، نشان‌دهنده این است که سیستم کروز تطبیقی در حال کار است و هیچ خودروی هدفی در جلو نیست.
21		نشانگر کروز تطبیقی با خودروهای جلو	خاکستری	هنگامی که نشانگر خاکستری روشن است، نشان‌دهنده این است که سیستم کنترل کروز تطبیقی در حالت مهار یا آماده به کار است و یک خودروی هدف در جلو وجود دارد.
			آبی	هنگامی که نشانگر آبی روشن است، نشان‌دهنده این است که سیستم کنترل کروز تطبیقی در حال کار است و یک خودروی هدف در جلو وجود دارد.
22		نشانگر نقص کروز تطبیقی	زرد	یک نشانگر کهربایی نشان‌دهنده نقص در سیستم کنترل کروز تطبیقی است.
23		نشانگر وضعیت	سفید	چراغ نشانگر به رنگ سفید روشن می‌شود تا نشان دهد سیستم خروج از خط فعال است.

		خروج از خط	قرمز	اگر چراغ نشانگر قرمز باشد، نشان دهنده نقص در سیستم خروج از خط است. در صورت بروز این پدیده، لطفاً برای نگهداری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.
			سبز	وقتی نشانگر سبز است، نشان دهنده این است که سیستم کمک حفظ لاین به طور عادی کار می‌کند یا سیستم کمک حفظ لاین برای کمک اصلاحی در فرمان مداخله می‌کند.
24		چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو	قرمز	اگر چراغ هشدار قرمز باشد، به معنای نیستن کمربند ایمنی سرنشین جلو یا نقص در سیستم است.
25		چراغ هشدار کمربند ایمنی صندلی راننده	قرمز	اگر چراغ هشدار قرمز باشد، به معنای نیستن کمربند ایمنی صندلی راننده یا نقص در سیستم کمربند ایمنی است.
26		نشانگر نوربالا	آبی	وقتی چراغ نشانگر آبی است، نشان دهنده روشن بودن نوربالا است.
27		نشانگر چراغ موقعیت	سبز	وقتی نشانگر سبز است، نشان دهنده روشن بودن چراغ موقعیت، چراغ صفحه آمپر، چراغ پلاک و غیره است.
28		نشانگر چراغ مه شکن عقب	زرد	وقتی چراغ نشانگر زرد روشن است، چراغ مه شکن عقب روشن است.
29		نشانگر کمک سرازیری	زرد	وقتی چراغ نشانگر زرد روشن است، نشان دهنده روشن بودن سیستم کنترل کمکی سرازیری است.
30		چراغ نشانگر فرمان دستی	آبی	اگر چراغ نشانگر آبی روشن است، به معنای این است که ICA تشخیص می‌دهد راننده فرمان را در دست دارد.
			قرمز	اگر نشانگر قرمز باشد، نشان دهنده این است که ICA تشخیص داده است که دستان راننده برای مدتی از فرمان خارج شده است.
31		نشانگر وضعیت نظارت بر نقطه کور	سبز	وقتی نشانگر سبز است، سیستم نظارت بر نقطه کور فعال است.
			زرد	وقتی چراغ نشانگر زرد است، نشان دهنده وجود مشکلی در سیستم نظارت بر نقطه کور است.
32		نشانگر وضعیت کنترل جانبی	خاکستری	اگر نشانگر خاکستری روشن است، ICA در حالت آماده به کار است.
			آبی	نشانگر آبی روشن می‌شود تا نشان دهد ICA فعال است.
			زرد	چراغ نشانگر زرد نشان می‌دهد که ICA معیوب است.
33		چراغ هشدار کمربند ایمنی ردیف دوم	سفید	چراغ نشانگر سفید نشان می‌دهد که کمربند ایمنی مربوطه در ردیف عقب بسته شده است.
			قرمز	وقتی چراغ نشانگر قرمز باشد، نشان دهنده این است که کمربند ایمنی مربوطه در ردیف عقب بسته نشده است یا سیستم کمربند ایمنی معیوب است.
		چراغ هشدار کمربند ایمنی ردیف دوم	سفید	چراغ نشانگر سفید نشان می‌دهد که کمربند ایمنی مربوطه در ردیف عقب بسته شده است.

			قرمز	وقتی چراغ نشانگر قرمز باشد، نشان‌دهنده این است که کمربند ایمنی مربوطه در ردیف عقب بسته نشده است یا سیستم کمربند ایمنی معیوب است.
34	READY	نشانگر READY	سبز	وقتی چراغ نشانگر سبز است، نشان‌دهنده این است که خودرو در حالت READY قرار دارد و می‌تواند به طور عادی کار کند.
35		چراغ نشانگر رانندگی تمام برقی EV	سبز	چراغ نشانگر سبز نشان می‌دهد که خودرو در حالت رانندگی تمام برقی است.
36		نشانگر نقص سیستم	قرمز	اگر چراغ نشانگر قرمز باشد، نشان‌دهنده نقص در سیستم هیبریدی است.
37		نشانگر برق کم باتری محرکه	زرد	اگر چراغ نشانگر زرد باشد، نشان‌دهنده این است که باتری محرکه بیش از حد کم است.
38		نشانگر رانندگی با توان کاهش‌یافته	زرد	وقتی چراغ نشانگر زرد روشن است، نشان‌دهنده این است که خودرو با توان کاهش‌یافته کار می‌کند.
39		نشانگر فیلتر ذرات بنزین (GPF)	سفید	چراغ نشانگر سفید نشان می‌دهد که میزان کربن انباشته شده فیلتر ذرات موتور بنزینی (GPF) از حد مشخصی فراتر رفته است و برای حذف خودکار کربن نیاز به کار در سرعت بالا برای بیش از ۴۰ دقیقه دارد.
			زرد	وقتی چراغ نشانگر زرد باشد، نشان‌دهنده این است که کربن انباشته شده فیلتر ذرات موتور بنزینی (GPF) بیش از حد مجاز است و برای حذف خودکار کربن نیاز به کار در سرعت بالا برای بیش از ۴۰ دقیقه دارد.
40		نشانگر باز بودن درب	قرمز	اگر چراغ نشانگر قرمز باشد، به معنای بسته نبودن درب محفظه موتور جلو، هر یک از درها یا درب عقب است.
41		نشانگر شارژ رزرو شده	سبز	اگر چراغ نشانگر سبز باشد، نشان‌دهنده تنظیم موفقیت‌آمیز شارژ رزرو شده است.
			سفید	وقتی چراغ نشانگر سفید است، نشان‌دهنده شروع شارژ رزرو شده است.
42		نشانگر اتصال گان شارژ	قرمز	اگر چراغ نشانگر قرمز باشد، نشان‌دهنده اتصال گان شارژ است.

نکته: هنگامی که خودرو روشن می‌شود، خودآزمایی انجام می‌دهد و برخی از چراغ‌های هشدار یا نشانگرهای صفحه آمپر برای مدت کوتاهی روشن شده و سپس به طور خودکار خاموش می‌شوند.

اگر چراغ هشدار یا چراغ نشانگر دیگر در صفحه آمپر پس از راه‌اندازی همچنان روشن بماند، نشان می‌دهد که سیستم یا عملکرد مربوطه در وضعیت کاری خاصی قرار دارد یا دارای نقص است. شما باید معنی هر چراغ نشانگر و چراغ هشدار را با دقت بخوانید و درک کنید.

در صورت خرابی، لطفاً برای تعمیر خودرو به موقع به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کرده یا با آن تماس بگیرید.

۵.۳ روشن و خاموش کردن خودرو

۵.۳.۱ کلید ریموت

خودرو مجهز به دو کلید کنترل از راه دور هوشمند است. (شامل کلید مکانیکی اضطراری) و بارکد کلید. اگر نیاز به سفارشی کردن مجدد کلید دارید، لطفاً بارکد کلید را به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو اطلاع دهید. اگر بارکد کلید گم شد، لطفاً کد VIN خودرو را به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو اطلاع دهید.

توجه

پس از روشن شدن خودرو، کلید کنترل از راه دور را روی داشبورد زیر شیشه جلو قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است پیام «کلید شناسایی نشد» ظاهر شود.

قدرت سیگنال پایین کلید ریموت

عملکرد دکمه‌های کلید ریموت ممکن است در شرایط زیر با مانع یا اختلال مواجه شود:

- دستگاهی در نزدیکی در حال ارسال امواج رادیویی قوی است.
- حمل کردن کلید ریموت با یک دستگاه ارتباطی، لپ‌تاپ، تلفن همراه، کارت دسترسی یا فرستنده

سیگنال بی‌سیم.

- قرار دادن کلید کنترل از راه دور همراه با کارت مغناطیسی (مانند کارت بانکی، کارت اتوبوس و غیره).
- اجسام فلزی با کلید کنترل از راه دور تماس داشته یا آن را بپوشانند.

احتیاط

- کلید کنترل از راه دور حاوی یک مدار الکترونیکی است که سیستم قفل ضد سرقت را فعال می‌کند. اگر مدار آسیب ببیند، ممکن است خودرو روشن نشود. بنابراین:
- کلید ریموت را از نور مستقیم خورشید، دمای بالا یا رطوبت دور نگه دارید.
- از افتادن کلید کنترل از راه دور از ارتفاع یا فشردن شدن آن توسط اجسام سنگین جلوگیری کنید.
- از تماس کلید ریموت با مایعات خودداری کنید. اگر کلید ریموت خیس شد، فوراً آن را خشک کنید.

توجه

- هنگامی که چراغ نشانگر "READY" روی صفحه آمپر روشن است، نمی‌توان کلید کنترل از راه دور را به کار انداخت.
- اگر متوجه شدید که عملکرد باز کردن یا قفل کردن کلید کنترل از راه دور از کار افتاده است، لطفاً سعی کنید دکمه روی کلید کنترل از راه دور را سه بار در مدت زمان کوتاهی فشار دهید تا کار کند. می‌تواند بازیابی شود.

توجه

- اگر هر یک از چهار در باز باشد، ده هشدار بوق هنگام قفل کردن با کلید فعال می‌شود و کاربر باید در را ببندد. عملیات قفل کردن انجام می‌شود.

- پس از قفل شدن موفقیت‌آمیز کل خودرو، اگر راننده و سرنشین جلو در خودرو باشند، دنده در حالت P نباشد یا سرعت خودرو نامناسب باشد، برق کل خودرو قطع نخواهد شد و چهار صدای هشدار، منتشر می‌شود که نشان می‌دهد برق کل خودرو قطع نشده است.

- هنگامی که درب قفل می‌شود، چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند؛ بوق یک بار به صدا در می‌آید. صدای بوق را می‌توان از طریق تنظیمات سیستم صوتی روشن یا خاموش کرد.

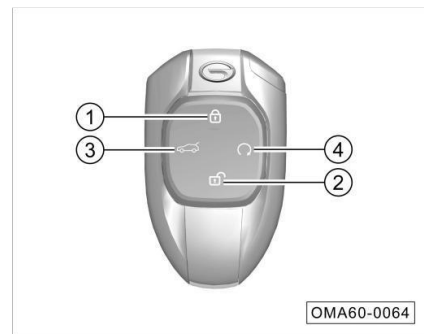
طور خودکار بسته می‌شوند، اگر دکمه رها شود، پنجره،

سانروف* و آفتابگیر* از بسته شدن باز می‌ایستند.

- فشار دادن سریع و متوالی دکمه دو بار برای تحقق عملکرد پیدا کردن خودرو، چراغ راهنما سه بار سریع چشمک می‌زند.

احتیاط

هنگام بستن پنجره و سانروف* با کنترل از راه دور، مطمئن شوید که دست‌ها، سر و سایر اعضای بدن در مسیر حرکت پنجره و سانروف* باقی نمانده باشند، در غیر این صورت خطر گیر کردن وجود دارد.

عملکرد کلید

① : دکمه قفل

② : دکمه باز کردن قفل

③ : دکمه باز کردن درب عقب

④ : روشن/خاموش کردن خودرو از راه دور

① عملکرد کلید

- یک بار فشار دادن دکمه در محدوده معتبر، تمام درها قفل خواهند شد. فشار دادن دکمه و نگه داشتن آن،

پنجره، سانروف* و آفتابگیر* به طور خودکار بسته خواهند شد؛ هنگامی که پنجره، سانروف و آفتابگیر به

② عملکرد کلید

- با فشار کوتاه دکمه یک بار در محدوده معتبر، تمام درها باز خواهند شد. فشار طولانی دکمه و نگه داشتن آن، پنجره به طور خودکار باز می‌شود و سانروف* به طور خودکار کج می‌شود؛ اگر در حین فرآیند باز شدن پنجره دکمه رها شود، پنجره از باز شدن باز می‌ایستد.

احتیاط

اگر در عرض ۳۰ ثانیه پس از فشار دادن دکمه باز کردن قفل کلید ریموت  برای باز کردن در، درب باز نشود، سیستم دوباره در را قفل خواهد کرد.

③ توجه

- هنگامی که در باز می‌شود، چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند؛ بوق دو بار به صدا در می‌آید. صدای بوق را می‌توان از طریق تنظیمات سیستم صوتی روشن یا خاموش کرد.
- می‌توان از طریق سیستم صوتی تنظیم کرد که با فشار دادن کلید  همه درها باز شوند یا فقط در راننده.

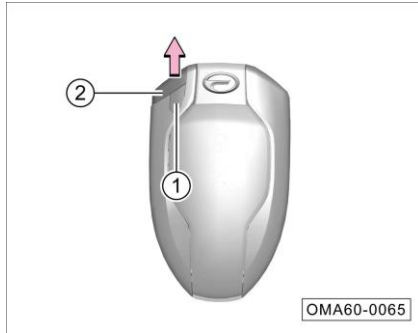
③ عملکرد کلید

- در محدوده معتبر، با دو بار کلیک کردن دکمه، درب عقب راجه صورت برقی باز یا بسته کنید. در حین فرآیند باز یا بسته شدن، اگر دکمه دوباره فشرده شود، درب عقب در موقعیت فعلی متوقف خواهد شد.

④ عملکرد کلید

- هنگامی که باتری محرکه کاملاً شارژ شده و کلید کنترل از راه دور در محدوده معتبر است، دکمه  را یک بار فشار دهید و در عرض ۵ ثانیه دکمه  را به مدت طولانی فشار دهید تا چراغ راهنما چشمک بزند و خودرو روشن شود.
- هنگامی که خودرو با کنترل از راه دور روشن شده است، دکمه  را به مدت ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا خودرو با کنترل از راه دور خاموش شود.

روش تعویض باتری



کلید قفل ① را فشار دهید و همزمان کلید مکانیکی اضطراری ② را در جهت فلش بیرون بکشید.

تعویض باتری

هر بار که دکمه روی کلید کنترل از راه دور را فشار می‌دهید، چراغ نشانگر کلید کنترل از راه دور چشمک می‌زند. اگر چراغ نشانگر چشمک نمی‌زند، یا برای قفل یا باز کردن در نیاز به چندبار فشار دادن آن دارید، ممکن است باتری تمام شده یا در حال تمام شدن باشد. اگر نیاز به تعویض باتری دارید، توصیه می‌شود برای تعویض به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

ⓘ احتیاط

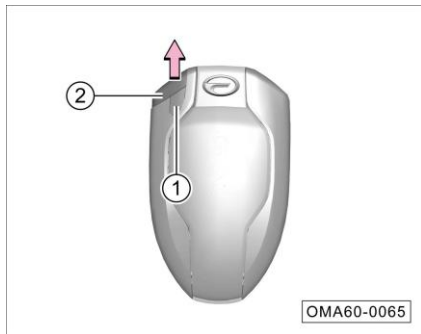
- همیشه باتری را با یک باتری جدید از همان نوع تعویض کنید.
- استفاده از باتری نامناسب ممکن است به کلید ریموت آسیب برساند.
- هنگام کار با باتری خالی، حتماً مقررات زیست‌محیطی را رعایت کنید.

ⓘ توجه

- قبل از خاموش کردن خودرو از راه دور، لطفاً مطمئن شوید که خودرو قفل است. اگر نمی‌دانید که آیا خودرو قفل است یا نه، لطفاً ابتدا یک بار کلید  فشار دهید سپس کلید  را فشار داده و نگه دارید تا خودرو خاموش شود.
- حداکثر زمان پیش‌فرض نگه داشتن برای راه‌اندازی، ۳۰ ثانیه است. اگر نیاز به تغییر زمان دارید، می‌توانید برنامه **GAC MOTOR** را باز کنید، روی مدل خودرو در رابط کاربری مربوط به خودرو کلیک کرده و روی مدت زمان روشن شدن از راه دور در صفحه اطلاعات خودرو کلیک کنید تا آن را تغییر دهید.

۵.۳.۲ کلید مکانیکی اضطراری

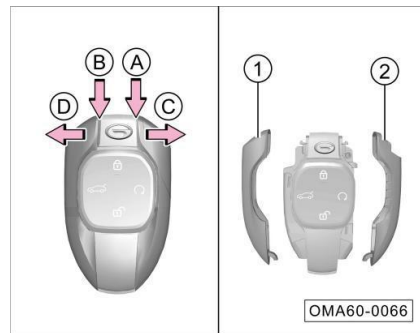
کلید مکانیکی اضطراری



- کلید قفل (1) را فشار دهید و همزمان کلید مکانیکی اضطراری (2) را در جهت فلش بیرون بیاورید.



- درپوش تزئینی شفاف (1) را بردارید.
- قاب کلید ریموت را در موقعیت فلش **A** با یک پیچ‌گوشتی تخت که در پارچه پیچیده شده است، باز کنید.
- باتری کلید کنترل از راه دور (2) را خارج کنید.
- کلید ریموت را به ترتیب معکوس نصب کنید.



- با استفاده از یک پیچ‌گوشتی دو سو که در پارچه پیچیده شده است، قاب کرومی کلید ریموت را در موقعیت‌های فلش **A** و فلش **B** در جهت‌های فلش **C** و فلش **D** باز کنید.
- درپوش‌های کرومی (1) و (2) ریموت کنترل را بردارید.

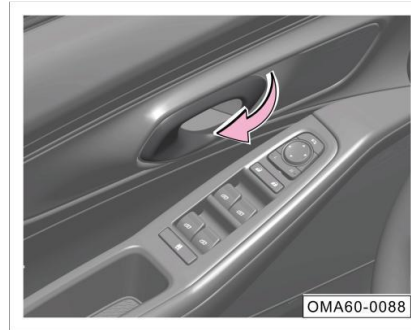
توجه

هنگامی که قفل ایمنی کودک باز است (← قفل ایمنی کودک)، حتی اگر قفل درب عقب باز باشد، دستگیره داخل خودرو نمی‌تواند درب عقب را باز کند. در این زمان، درب عقب باید از بیرون خودرو باز شود. دستگیره داخل خودرو را بیش از حد محکم نکشید تا از آسیب جلوگیری شود.

احتیاط

- قبل از رانندگی با خودرو، مطمئن شوید که همه درها به درستی بسته و قفل شده‌اند.
- در حین رانندگی دستگیره داخلی در را نکشید تا از حوادث هنگام باز شدن در جلوگیری شود.
- هنگام باز یا بسته کردن در، اطراف خودرو را بررسی کنید، به عنوان مثال، آیا خودرو روی شیب قرار دارد و آیا فضای کافی برای باز کردن در وجود دارد و آیا باد شدید می‌وزد. هنگام باز یا بسته کردن در، دستگیره در را محکم نگه دارید تا در صورت هرگونه حرکت غیرقابل پیش‌بینی کنترل داشته باشید.

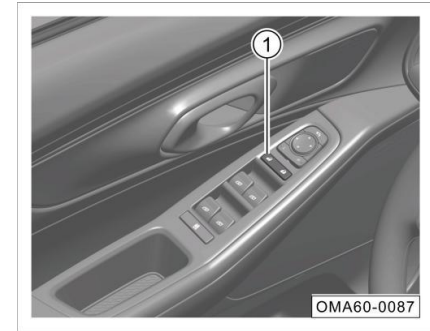
دستگیره داخلی درب



- اگر خودرو قفل باشد، یک بار کشیدن دستگیره داخلی هر در، فقط قفل همان در را باز می‌کند؛ دوباره دستگیره داخلی در را بکشید تا در باز شود.
- اگر خودرو باز باشد، با یک بار کشیدن دستگیره هر در، در مستقیماً باز می‌شود.

۵.۳.۳ سیستم قفل درب

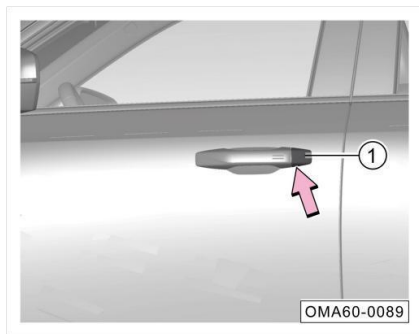
دکمه قفل مرکزی درها



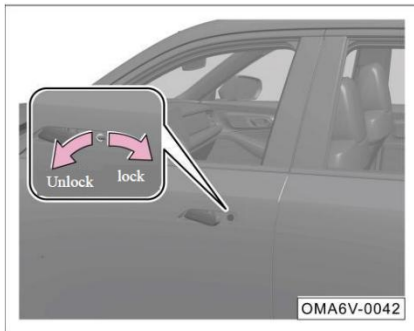
دکمه قفل مرکزی درها ① می‌تواند درها را در داخل خودرو قفل و باز کند:

- قفل کردن درها: انتهای کلید قفل مرکزی درها  را فشار دهید تا همه درها قفل شوند.
- باز کردن در: انتهای دکمه قفل مرکزی درها  را فشار دهید، همه درها باز می‌شوند.

Traveller Look برای مدل



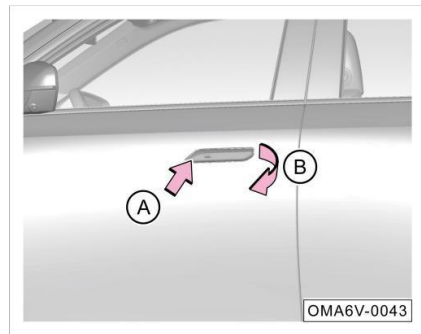
- کلید مکانیکی اضطراری را خارج کنید.
- کلید مکانیکی را در شکاف درپوش تزئینی قفل مکانیکی درب جلوی چپ قرار دهید، به آرامی درپوش تزئینی را به سمت بالا باز کنید، دستگیره در را به سمت بالا بکشید و درپوش تزئینی را بردارید.



- کلید مکانیکی اضطراری را در سوراخ قفل درب راننده قرار دهید.
- کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا فقط در راننده باز شود.
- کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا همه درها قفل شوند.

سوراخ قفل درب

قابل استفاده برای مدل‌های با ظاهر باله اژدها



- سمت چپ دستگیره در را در جهت **فلش A** فشار دهید تا سمت راست دستگیره در به بیرون متمایل شود و سپس دستگیره را در جهت **فلش B** تا زاویه معینی بکشید.

باز شدن فعال هوشمند



- هنگامی که عملکرد باز شدن فعال هوشمند روشن است، کاربر کلید کنترل از راه دور هوشمند را نزدیک خودرو حمل می کند و خودرو به طور خودکار باز می شود.

عملکرد باز شدن خودکار قفل هنگام پارک

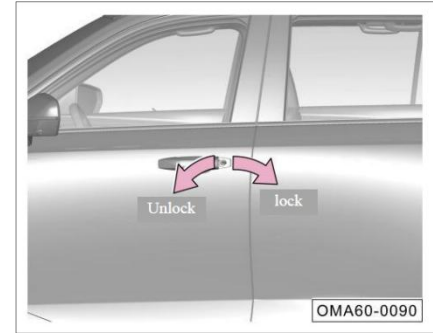
پس از رانندگی و پارک کردن خودرو، دنده را به حالت "P" تغییر دهید، کمربند ایمنی راننده را باز کنید و قفل کل خودرو باز می شود. این عملکرد را می توان از طریق تنظیمات سیستم صوتی روشن یا خاموش کرد.

عملکرد باز شدن قفل هنگام برخورد

هنگامی که سیستم تشخیص دهد خودرو دچار ضربه شدیدی شده است، همه درها به طور خودکار باز می شوند. بسته به نیروی ضربه و محدوده ضربه، سیستم ممکن است در شرایط شدید کار نکند.

عملکرد قفل شدن با سرعت خودرو

هنگامی که در به درستی بسته شده باشد، با روشن بودن عملکرد و فراتر رفتن سرعت خودرو از یک حد معین، خودرو به طور خودکار قفل می شود. این عملکرد را می توان از طریق تنظیمات سیستم صوتی روشن یا خاموش کرد.



- کلید مکانیکی اضطراری را در سوراخ قفل درب راننده قرار دهید.
- کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا فقط در راننده باز شود.
- کلید را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا همه درها قفل شوند.

توجه

هنگامی که باتری ولتاژ پایین تمام می شود، فقط در راننده را می توان با استفاده از کلید مکانیکی اضطراری قفل کرد و همه درها را نمی توان قفل کرد.

توجه

- این عملکرد را می‌توان از طریق تنظیمات سیستم صوتی روشن یا خاموش کرد.

- پس از موفقیت‌آمیز بودن باز شدن فعال هوشمند، چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند و بوق دو بار به صدا در می‌آید.

- هنگامی که خودرو بیش از ۷ روز پارک باشد، به منظور کاهش مصرف برق کل خودرو، باز شدن قفل هوشمند به طور خودکار فعال می‌شود. در این زمان، لازم است از کلید کنترل از راه دور هوشمند برای باز کردن قفل استفاده شود. هنگامی که خودرو روشن شود، عملکرد باز شدن قفل هوشمند فعال باز یابی خواهد شد.

قفل شدن فعال هوشمند

پس از روشن شدن عملکرد قفل شدن فعال هوشمند خودرو در سیستم صوتی، اگر کلید معتبری در خودرو نباشد، راننده خودرو را ترک کند و همه درها بسته باشند و کلید هوشمند از خودرو دور شود، خودرو به طور خودکار قفل می‌شود.

توجه

- این عملکرد را می‌توان از طریق تنظیمات سیستم صوتی روشن یا خاموش کرد.

- پس از موفقیت‌آمیز بودن قفل شدن فعال هوشمند، چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند و بوق یک بار به صدا در می‌آید.

- اگر درب عقب به درستی بسته نشده باشد، قفل شدن فعال هوشمند یک هشدار صوتی و تصویری می‌دهد.

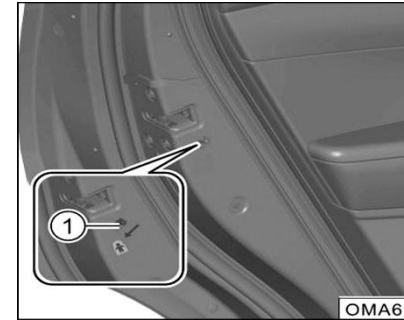
عملکرد قفل شدن فعال هوشمند در صورت وقوع هر یک از شرایط زیر عمل نخواهد کرد:

- هنگامی که نشانگر "READY" صفحه آمپر روشن است.
- کلید کنترل از راه دور هوشمند در داخل خودرو است.
- فاصله بین کلید کنترل از راه دور هوشمند و خودرو بیش از حد نزدیک است.
- کلید کنترل از راه دور هوشمند از پنجره به داخل خودرو پرتاب شده است.
- کلید ریموت هوشمند در صندوق عقب قرار دارد.
- حداقل یکی از درها باز است.
- ولتاژ باتری ولتاژ پایین، کم است.
- نقص آنتن PEPS.
- هنگامی که حالت نگهدارنده روشن است.

احتیاط

هنگام استفاده از عملکرد قفل شدن فعال هوشمند، لطفاً مراقب باشید که کودکان یا افراد ناتوان را در خودرو رها نکنید.

قفل ایمنی کودک



فعال کردن: کلید قفل ایمنی کودک ① را در جهت فلش به موقعیت قفل بچرخانید تا قفل ایمنی کودک فعال شود. **غیرفعال کردن:** کلید قفل ایمنی کودک ① را در جهت مخالف فلش به موقعیت باز کردن بچرخانید تا قفل ایمنی کودک غیرفعال شود.

توجه

- قبل از رانندگی، اگر کودکی در صندلی عقب حضور دارد، مطمئن شوید که قفل کودک در حالت فعال است.
- هنگامی که قفل ایمنی کودک فعال است، دستگیره داخل خودرو نمی‌تواند در عقب را باز کند. در این زمان، دستگیره داخل خودرو را نکشید تا از آسیب جلوگیری شود.
- در عقب را از بیرون باز کنید.

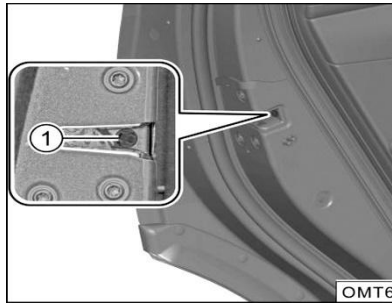
⚠ هشدار

پس از فعال شدن قفل کودک، کودکان یا افراد ناتوان را در خودرو تنها نگذارید. هنگامی که خودرو قفل است، برای کودکان یا افراد ناتوان دشوار است که برای محافظت از ایمنی خود در مواقع اضطراری، خودشان از خودرو خارج شوند. در این زمان، نجات برای پرسنل امداد خارجی به دلیل قفل بودن خودرو دشوار است.

قفل اضطراری درب

اگر به دلیل اتمام برق باتری ولتاژ پایین، نتوان از کلید ریموت برای قفل کردن در استفاده کرد، می‌توان در را به صورت اضطراری قفل کرد.

قفل کردن در سرنشین



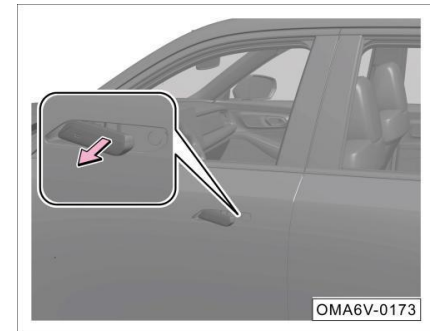
- کلید مکانیکی اضطراری را خارج کنید.
- کلید مکانیکی اضطراری ① را در کلید قفل قرار دهید و کلید را بچرخانید تا در سرنشین قفل شود.

توجه

پس از قفل شدن درب، می‌توان در مربوطه را با دو بار کشیدن متوالی دستگیره داخلی باز کرد.

۵.۳.۴ دستگیره درب مخفی

قفل کل خودرو باز است، دستگیره در مخفی برقی به طور خودکار باز می‌شود و می‌توان در را با کشیدن دستگیره در باز کرد.



لطفاً هنگام استفاده از دستگیره‌های در مخفی، اقدامات

احتیاطی زیر را بخوانید و رعایت کنید.

⚠ هشدار

هنگام قفل کردن خودرو، لطفاً توجه داشته باشید که توسط دستگیره در گیر نکنید.

👁 احتیاط

هنگام شستشوی خودرو، لطفاً دستگیره در مخفی را جمع کنید تا از ورود آب به دستگیره در حین فرآیند تمیز کردن که باعث آسیب به خودرو می‌شود، جلوگیری کنید.

راهنمای عملیات یخ‌شکنی دستگیره در مخفی در

دمای پایین

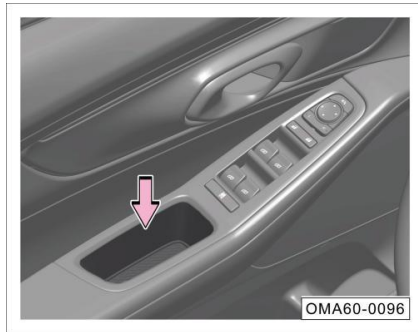
هنگام نزدیک شدن به خودرو با کلید، خودرو به طور خودکار کلید کنترل از راه دور را تشخیص می‌دهد. در این زمان:

روش اول

۱. اگر مقدار کمی یخ بین دستگیره در و در جمع شده باشد، دستگیره در می‌تواند به صورت برقی باز شود. در این زمان، لطفاً کلید کنترل از راه دور را فشار دهید تا دستگیره در به صورت برقی ۳ بار باز و بسته شود تا یخ باقی‌مانده برداشته شود.

۲. اگر یخ زیادی بین دستگیره در و درب وجود داشته باشد، دستگیره در نمی‌تواند به صورت برقی باز شود. می‌توانید به صورت دستی انتهای دستگیره را فشار دهید تا انتهای دستگیره به سمت بالا متمایل شده و یخ را بشکنند. اگر دستگیره نتواند به صورت برقی باز شود، باید یخ را به صورت دستی طبق عملیات زیر بردارید:

۵.۳.۵ درب خودرو



- هنگام بستن درب در داخل خودرو، دستگیره را گرفته و آن را به داخل خودرو بکشید.
- هنگام بستن درب از بیرون خودرو، آن را مستقیماً از بیرون به داخل فشار دهید.

ⓘ احتیاط

هنگام باز کردن در، باید به وجود سایر وسایل نقلیه یا عابران پیاده در خارج از خودرو توجه کنید تا از حوادث ناشی از برخورد هنگام باز کردن در جلوگیری شود.

چندین بار باز و بسته کنید تا یخ باقی مانده برداشته شود و مطمئن شوید که دستگیره می تواند به طور کامل در جای خود جمع شود.

روش دوم

برای شکستن یخ، آب داغ بریزید.



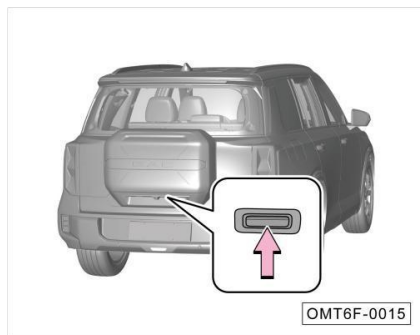
- در حالت حلقه ای، با کف مشت به دور دستگیره در کمی محکم ضربه بزنید تا یخ انباشته شده شکسته و آزاد شود و کلید ریموت را فشار دهید تا دستگیره در به صورت برقی باز شود.
- در صورت لزوم برای افزایش شدت ضربه تکرار کنید.

⚠ هشدار

هنگام ضربه زدن به اطراف دستگیره در، لطفاً به شدت ضربه توجه کنید تا از ایجاد فرورفتگی در ورق فلزی درب جلوگیری شود.

۳. پس از اینکه دستگیره در قابل حرکت شد، دستگیره را

Traveller Look برای مدل



کلید کنترل از راه دور هوشمند را با خود حمل کنید و دکمه باز کردن درب عقب را فشار دهید تا درب عقب در محدوده مؤثر باز شود.

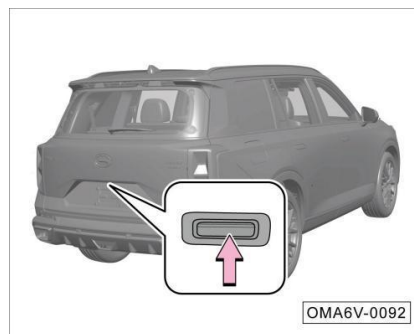
۵.۳.۶ درب عقب

باز کردن با کلید ریموت

در محدوده معتبر، با دو بار کلیک کردن دکمه کلید کنترل از راه دور ، درب عقب را به صورت برقی باز کنید.

فشار دادن دکمه برای باز کردن درب عقب

قابل استفاده برای مدل‌های با ظاهر باله اژدها



کلید کنترل از راه دور هوشمند را با خود حمل کنید و دکمه باز کردن درب عقب را فشار دهید تا درب عقب در محدوده مؤثر باز شود.

⚠ هشدار

- قبل از رانندگی مطمئن شوید که همه درها بسته هستند، در غیر این صورت درها در حین رانندگی باز می‌شوند که باعث حوادث یا صدمات خواهد شد.
- درها باید زمانی که خودرو ثابت است باز یا بسته شوند.
- هنگام بستن در، دستان خود را روی لبه در قرار ندهید، در غیر این صورت خطر گیر کردن وجود دارد.

📌 توجه

- اگر در به درستی بسته نشده است، لطفاً در را دوباره باز کرده و مجدداً ببندید.
- اگر در به درستی بسته نشده باشد، نمایشگر صفحه آمپر اطلاعات راهنما را نمایش می‌دهد؛ هنگامی که سرعت خودرو از ۵ کیلومتر در ساعت فراتر رود، صدای زنگ هشدار شنیده می‌شود.

عملکرد کلید داخل درب عقب



- دکمه داخل درب عقب را برای مدت کوتاهی فشار دهید و درب عقب به طور خودکار بسته می‌شود.
- در حین کارکرد درب عقب، دکمه داخل درب عقب را برای مدت کوتاهی فشار دهید تا باز/ بسته شدن درب عقب متوقف شود.

توجه

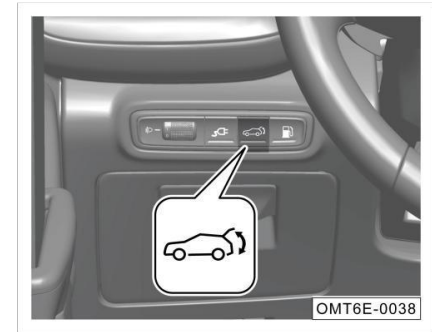
وقتی ارتفاع باز شدن درب عقب بین 50% تا 98% است، کلید داخلی درب عقب را به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا ارتفاع دوم درب عقب تنظیم شود.

توجه

- فعال یا غیر فعال شدن عملکرد باز شدن برقی درب عقب را از طریق سیستم صوتی تنظیم کنید؛ پس از بسته شدن درب عقب، اگر عملکرد باز شدن برقی درب عقب از کار بیفتد نیاز به عملیات دستی است. قفل درب عقب را به طور خودکار باز کنید و درب عقب را به صورت دستی باز کنید.

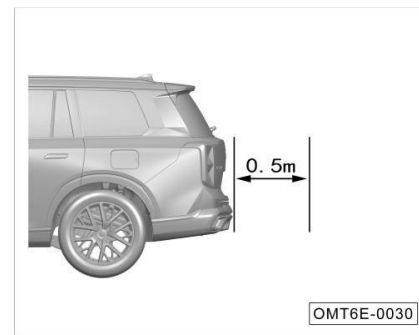
- هنگامی که عملکرد باز شدن برقی درب عقب فعال است، باز بسته شدن درب عقب را می‌توان از طریق رابط عملکرد «خودروی من» در سیستم صوتی کنترل کرد.

بازکردن درب عقب با کلید روی داشبورد



دکمه درب عقب روی داشبورد را برای مدت طولانی فشار دهید و درب عقب به طور خودکار باز می‌شود. در حین فرآیند باز شدن درب عقب، دکمه را دوباره برای مدت کوتاهی فشار دهید و درب عقب به طور موقت از حرکت باز خواهد ماند.

باز شدن القایی درب عقب برقی



- هنگامی که کل خودرو قفل است، کلید کنترل از راه دور هوشمند را حمل کرده و به ناحیه القایی درب عقب نزدیک شوید، بوق به صدا در می آید، چراغ ترمز بالای خودرو چشمک می زند و درب عقب برقی به طور خودکار باز می شود.

توجه

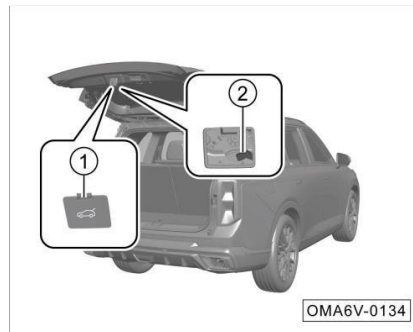
- عملکرد باز شدن القایی درب عقب برقی را می توان از طریق سیستم صوتی برای باز یا بسته شدن تنظیم کرد.
- اگر در حین چشمک زدن چراغ ترمز بالای خودرو از ناحیه

حسگر درب عقب خارج شوید، عملکرد می تواند به طور موقت متوقف شود و درب عقب باز نخواهد شد.

احتیاط

- هنگام شستشوی خودرو، عملکرد را خاموش کنید.
- هنگامی که نیازی به باز کردن درب عقب نیست، کلید کنترل از راه دور را حمل نکنید تا در ناحیه حسگر درب عقب بماند، در غیر این صورت ممکن است درب عقب به طور خودکار باز شود.

باز کردن درب عقب در مواقع اضطراری



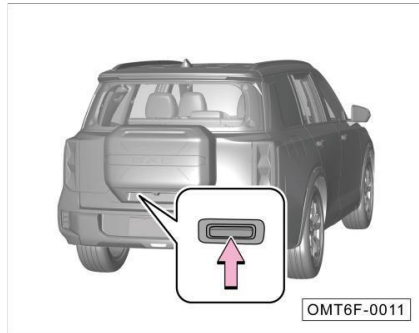
هنگامی که درب عقب به طور عادی باز نمی شود، سعی کنید در مواقع اضطراری درب عقب را از داخل خودرو باز کنید:

۱. پشتی صندلی ردیف سوم را پایین بیاورید.
۲. درپوش تزئینی درب عقب ① را باز کنید
۳. کلید اضطراری ② درب عقب را برای باز کردن قفل و باز کردن درب عقب تغییر وضعیت دهید.

احتیاط

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، باید مطمئن شوید که درب عقب بسته است، در غیر این صورت به راحتی باعث بروز حوادث می‌شود.

عملکرد کوله‌پشتی درب عقب



هنگامی که قفل خودرو باز است، دکمه باز کردن کوله‌پشتی درب عقب را فشار دهید تا کوله‌پشتی درب عقب باز شود.

پوشش پشتی کوله‌پشتی را به عقب فشار دهید، هنگامی که صدای «کلیک» را می‌شنوید، درب عقب کوله‌پشتی بسته می‌شود.

می‌ایستد. دکمه درب عقب روی داشبورد را برای مدت طولانی فشار دهید، درب عقب برقی به طور خودکار پایین می‌آید تا بسته شود. در حین فرآیند بستن، اگر دکمه دوباره فشرده شود، درب عقب برقی از بسته شدن باز می‌ایستد.

بستن دستی

هنگامی که عملکرد برقی درب عقب غیرفعال است، درب عقب را می‌توان به صورت دستی بست:
- درب عقب را نزدیک به پوشش سپر عقب پایین بیاورید و سپس با هر دو دست آن را به پایین فشار دهید تا بسته شود.

توجه

- اگر درب عقب به درستی بسته نشده باشد، صفحه آمپر نشان می‌دهد که درب عقب بسته نیست؛ هنگامی که سرعت خودرو از ۵ کیلومتر در ساعت فراتر رود، صدای زنگ هشدار شنیده می‌شود.

بستن درب عقب



بستن به صورت برقی

- دکمه بستن درب عقب را فشار دهید، درب عقب برقی به طور خودکار پایین می‌آید تا بسته شود. در حین فرآیند بستن، دوباره دکمه را فشار دهید، درب عقب برقی از بسته شدن باز می‌ایستد.
- در محدوده معتبر، دکمه کلید کنترل از راه دور هوشمند  را دو بار کلیک کنید، درب عقب برقی به طور خودکار پایین می‌آید تا بسته شود.
- در فرآیند بستن، اگر دکمه  دوباره فشرده شود، درب عقب برقی متوقف خواهد شد. و از بستن باز

۵.۳.۷ درپوش محفظه موتور جلو

باز کردن درپوش محفظه موتور جلو



- دستگیره باز کردن درپوش محفظه موتور جلو ① را که زیر داشبورد در سمت راننده قرار دارد، دو بار متوالی بکشید تا قفل درپوش محفظه موتور جلو باز شود. در این زمان، می‌توان درپوش محفظه موتور جلو را باز کرد.

بستن درپوش محفظه موتور جلو

- آن را نزدیک به گلگیر پایین بیاورید و قسمت جلویی درپوش محفظه موتور جلو را با هر دو دست به پایین فشار دهید تا محکم بسته و قفل شود.

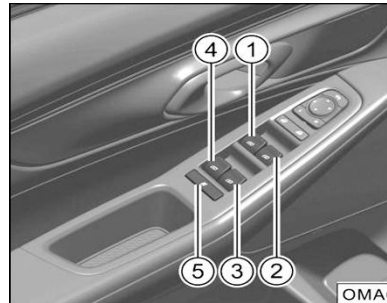
⚠ هشدار

- قبل از رانندگی، مطمئن شوید که درب محفظه موتور جلو بسته و قفل شده است. در غیر این صورت، در حین رانندگی، درب محفظه موتور جلو ممکن است به طور ناگهانی باز شود و منجر به حوادث خطرناک شود.

- اگر درب محفظه موتور جلو به درستی بسته نشده باشد، نمایشگر صفحه آمپر اطلاعات هشدار را نمایش می‌دهد؛ هنگامی که سرعت خودرو از ۵ کیلومتر در ساعت فراتر رود، صدای زنگ هشدار شنیده می‌شود. لطفاً فوراً رانندگی را متوقف کرده و درب محفظه موتور جلو را به درستی بسته و قفل کنید.

۵.۳.۸ شیشه‌های برقی

دکمه شیشه برقی سمت راننده



- ① دکمه شیشه برقی جلوی چپ
- ② دکمه شیشه برقی جلوی راست
- ③ دکمه شیشه برقی عقب راست
- ④ دکمه شیشه برقی عقب چپ
- ⑤ دکمه قفل کردن شیشه سرنشین

- برای استفاده از دکمه شیشه برقی ① در سمت سرنشین، به دکمه شیشه برقی در سمت راننده مراجعه کنید.

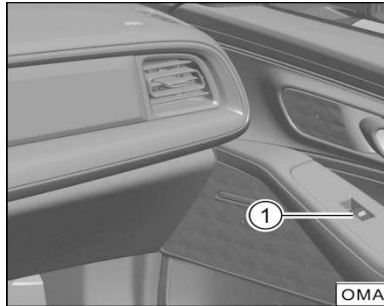
① توجه

- در فرآیند بالا رفتن خودکار، اگر می‌خواهید شیشه را متوقف کنید، می‌توانید دکمه پایین/ بالا ① را برای توقف فشار دهید. - روش کار کلیدهای ②، ③ و ④ مانند کلید ① است و فقط می‌توان شیشه درب مربوطه را کار انداخت.

👁 احتیاط

- هنگام ترک خودرو، تمام شیشه‌ها را ببندید.
- هنگام بستن شیشه مراقب باشید، دست خود را روی لبه شیشه قرار ندهید، در غیر این صورت خطر گیر کردن وجود دارد.

دکمه شیشه برقی سمت سرنشین



- هنگامی که دکمه ① را تا اولین موقعیت توقف (تا نقطه فشار) بالا ببرید، شیشه برقی به سمت بالا بسته می‌شود تا زمانی که دکمه رها شود یا شیشه به بالاترین موقعیت خود برسد.
- هنگامی که دکمه ① را تا انتها (فراتر از نقطه فشار) بالا ببرید و رها کنید، شیشه برقی به طور خودکار تا بالاترین موقعیت بالا می‌رود، با هرگونه حرکت مجدد دکمه، متوقف می‌شود.
- دکمه ① را تا اولین موقعیت توقف (تا نقطه فشار) فشار دهید، شیشه برقی به سمت پایین باز می‌شود تا زمانی که دکمه رها شود یا شیشه به پایین‌ترین موقعیت خود برسد.
- دکمه ① را تا انتها (فراتر از نقطه فشار) فشار دهید و رها کنید، شیشه برقی به طور خودکار تا پایین‌ترین موقعیت پایین می‌آید با هرگونه حرکت مجدد دکمه، متوقف می‌شود.
- دکمه قفل شیشه سرنشین ⑤ را فشار دهید، نشانگر دکمه روشن می‌شود و دکمه شیشه برقی سمت سرنشین بی اثر می‌شود. برای فعال کردن کلید شیشه بالابر سرنشین دوباره کلید را فشار دهید و نشانگر کلید خاموش خواهد شد.

۵.۳.۹ سانروف پانورامیک برقی*

باز یا بسته کردن سانروف



- کلید سانروف ① را برای مدت کوتاهی به عقب فشار دهید، سانروف پس از باز شدن به مسافت کوتاه، از حرکت باز می‌ایستد.
- کلید سانروف ① را برای مدت کوتاهی به جلو فشار دهید، سانروف پس از بسته شدن به مسافت کوتاه، از حرکت باز می‌ایستد.
- کلید سانروف ① را به عقب فشار داده و برای مدت کوتاهی نگه دارید، سانروف تا موقعیت کاملاً باز، باز می‌شود.
- کلید سانروف ① را به جلو فشار داده و برای مدت کوتاهی نگه دارید، سانروف به موقعیت کاملاً بسته حرکت می‌کند.

عملکرد بستن خودکار شیشه

هنگام قفل کردن خودرو

پس از روشن شدن عملکرد قفل کردن خودرو و بستن خودکار شیشه از طریق سیستم صوتی، سیستم به طور خودکار شیشه را می‌بندد تا از آسیب دیدن خودرو به دلیل فراموشی بستن شیشه هنگام بسته بودن در و قفل شدن خودرو بدون بستن شیشه (قفل با کلید ریموت، قفل فعال هوشمند) جلوگیری کند.

ⓘ احتیاط

عملکرد قفل کردن خودرو و بستن خودکار شیشه فقط زمانی کار می‌کند که سنسور، برق باتری ولتاژ پایین و قطعات عادی باشند. لطفاً قبل از ترک خودرو مطمئن شوید که شیشه کاملاً بسته است.

راه‌اندازی اولیه عملکرد ضد گیر کردن

اگر مشخص شد که شیشه برقی عملکرد بالا بر تک لمسی ندارد، عملکرد ضد گیر کردن از کار افتاده است، یا عملکرد ضد گیر کردن چندین بار در مدت زمان کوتاه فعال شده و منجر به خرابی خودکار حالت راه‌اندازی اولیه شده است، لازم است آن را دوباره راه‌اندازی اولیه کنید.

۱. هنگامی که دکمه شیشه برقی بالا برده می‌شود، شیشه به صورت پله‌ای بالا می‌رود تا کاملاً بسته شود.
۲. پس از اینکه شیشه کاملاً بسته شد، به بالا بردن دکمه شیشه برقی ادامه دهید و آن را برای حدود یک ثانیه نگه دارید تا راه‌اندازی اولیه کامل شود.

⚠ هشدار

- در حین فرآیند یادگیری راه‌اندازی اولیه، اگر شیشه عملکرد ضد گیر کردن ندارد، با هیچ قسمتی از بدن یا اشیاء دیگر مانع بسته شدن شیشه نشوید، در غیر این صورت باعث آسیب شده و بر نتایج یادگیری راه‌اندازی اولیه تأثیر می‌گذارد.

- اگر سیستم شیشه برقی از کار افتاد، لطفاً برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

عملکرد کنترل از راه دور

برق کل خودرو را قطع کنید، کلید کنترل از راه دور  را فشار داده و نگه دارید و سانروف با کنترل از راه دور بسته خواهد شد. کلید را رها کنید و سانروف از بسته شدن باز می‌ایستد.

برق کل خودرو را قطع کنید، کلید کنترل از راه دور  را برای مدت طولانی فشار دهید و سانروف با کنترل از راه دور کج خواهد شد.

توجه

عملکرد کنترل از راه دور فقط عملکردهای کج کردن و بستن را دارد و عملکرد باز کردن را ندارد.

کج شدن سانروف



- هنگامی که سانروف کاملاً بسته است، موقعیت کلید سانروف **①** را فشار دهید و سانروف به بیرون کج می‌شود. برای بستن، کلید سانروف **①** را به جلو فشار دهید.

توجه

- هنگامی که سانروف به طور خودکار باز یا بسته می‌شود، کلید سانروف **①** را برای مدت کوتاهی به جلو یا عقب فشار دهید و سانروف از حرکت باز می‌ایستد و در موقعیت فعلی باقی می‌ماند. تنظیم.

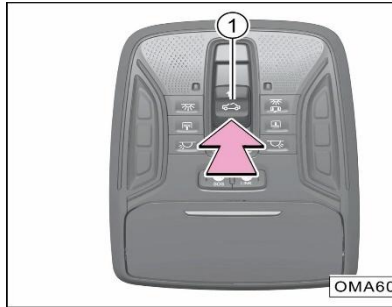
- باز و بسته شدن سانروف و آفتابگیر را می‌توان از طریق رابط عملکرد «خودروی من» در سیستم صوتی یا عملکرد کنترل صوتی کنترل کرد.

- فعل یا غیرفعال بودن عملکرد بستن خودکار شیشه را می‌توان از طریق سیستم صوتی تنظیم کرد. هنگامی که عملکرد بستن خودکار شیشه روشن است، سیستم پس از قفل شدن خودرو به طور خودکار سانروف را می‌بندد.

احتیاط

عملکرد قفل کردن و بستن خودکار سانروف فقط زمانی کار می‌کند که سنسور، برق باتری و قطعات عادی باشند. لطفاً پس از تأیید اینکه سانروف کاملاً بسته است، خودرو را ترک کنید تا از خسارت جلوگیری شود.

یادگیری راهاندازی اولیه سانروف



- به فشار دادن کلید ① سانروف به جلو ادامه دهید.
- هنگامی که سانروف به موقعیت کاملاً بسته حرکت می‌کند، آفتابگیر حرکت نمی‌کند و سپس سانروف و آفتابگیر به موقعیت کاملاً باز حرکت می‌کنند.
- آفتابگیر حرکت نمی‌کند و سانروف دوباره به موقعیت کاملاً بسته حرکت می‌کند.
- کلید سانروف ① را رها کنید و راهاندازی اولیه سانروف کامل می‌شود.

- ویژگی ضد گیر کردن سانروف از گیر کردن اجسام نازک یا کوچک جلوگیری نمی‌کند.
- هنگام بستن سانروف مراقب باشید و مطمئن شوید که کسی در محدوده حرکت بسته شدن سانروف نیست تا از گیر کردن جلوگیری شود.
- هنگامی که سانروف در شرف بسته شدن کامل است، ممکن است نظارت بر موانع را متوقف کند و در این زمان عملکرد ضد گیر کردن ندارد.
- سعی نکنید عملکرد ضد گیر کردن را با دستان یا قسمتی از بدن خود فعال کنید، در غیر این صورت خطر گیر کردن وجود خواهد داشت.

عملکرد ضد گیر کردن سانروف

- سانروف هنگام بسته شدن به صورت کشویی و هنگام بسته شدن به سمت پایین از حالت کج، دارای عملکرد ضد گیر کردن است.
- هنگامی که سانروف در ناحیه کشویی است، اگر عملکرد ضد گیر کردن فعال شود، سانروف به سمت باز شدن برای مسافت معینی حرکت کرده و سپس متوقف می‌شود.
- هنگامی که سانروف در ناحیه بالا آمده است، اگر عملکرد ضد گیر کردن فعال شود، سانروف به سمت بیرون تا حداکثر موقعیت بالا آمده حرکت می‌کند.

ⓘ احتیاط

هنگامی که دمای هوا زیر ۲۰- درجه سانتی‌گراد است، سانروف را کار نیندازید. در چنین محیطی، ممکن است عملکرد ضد گیر کردن سانروف فعال نشود و منجر به حوادث شود.

⚠ هشدار

آفتابگیر برقی به طور خودکار به حالت کاملاً بسته حرکت می‌کند.

توجه

- هنگامی که آفتابگیر برقی بسته می‌شود، سانروف به طور خودکار با بسته شدن آفتابگیر برقی بسته خواهد شد.
- در فرآیند باز یا بسته شدن خودکار آفتابگیر برقی، دوباره کلید را فشار دهید و آفتابگیر برقی در موقعیت فعلی متوقف خواهد شد.

احتیاط

در فرآیند باز و بسته شدن پرده آفتابگیر، لمس پرده آفتابگیر با دست یا اشیاء ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است باعث چروک شدن، جدا شدن یا خرابی آفتابگیر شود.

آفتابگیر برقی



- کلید ① را برای مدت کوتاهی فشار دهید و آفتابگیر برقی پس از باز شدن به مسافت کوتاه، از حرکت باز می‌ایستد.
- کلید ② را برای مدت کوتاهی فشار دهید و آفتابگیر برقی پس از بسته شدن به مسافت کوتاه، از حرکت باز می‌ایستد.
- کلید ① را برای مدت زمان معینی فشار دهید و آفتابگیر برقی به طور خودکار به حالت کاملاً باز حرکت می‌کند.
- کلید ② را برای مدت زمان معینی فشار دهید و

احتیاط

اگر سیستم سانروف برقی از کار افتاد، لطفاً برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

یادگیری راهنمایی اولیه پرده آفتابگیر

- به فشار دادن کلید آفتابگیر ② ادامه دهید.
- هنگامی که سانروف به موقعیت کاملاً بسته حرکت می‌کند، آفتابگیر حرکت نمی‌کند و سپس سانروف و آفتابگیر به موقعیت کاملاً باز حرکت می‌کنند.
- هنگامی که آفتابگیر حرکت نمی‌کند، سانروف دوباره به موقعیت کاملاً بسته حرکت می‌کند و در نهایت آفتابگیر به موقعیت کاملاً بسته حرکت می‌کند.
- کلید آفتابگیر ② را رها کنید و راهنمایی اولیه سانروف کامل می‌شود.

۵.۳.۱۰ عملکرد پایه دزدگیر بدنه خودرو

ضد سرقت بدنه خودرو -

باز کردن قفل از راه دور

هنگامی که خودرو در حالت مسلح (دزدگیر فعال) است، با کلید کنترل از راه دور هوشمند به در نزدیک شوید، دکمه باز کردن قفل کلید کنترل از راه دور را فشار دهید، در باز شده و دزدگیر غیرفعال می‌شود و چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند.

حفاظت از سرقت بدنه - قفل کردن از راه دور

هنگامی که همه درها (شامل درب محفظه موتور جلو و درب عقب) بسته هستند، با کلید کنترل از راه دور هوشمند خودرو را ترک کنید، دکمه قفل کلید کنترل از راه دور را یک بار فشار دهید، درها قفل شده و وارد حالت مسلح (فعال شدن دزدگیر) می‌شوند و چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند.

فعال کردن دزدگیر بدنه

هنگامی که خودرو در حالت مسلح است، در صورت استفاده از کلید غیرمجاز یا باز کردن اجباری قفل درب، سیستم ضد سرقت فعال شده، بوق دزدگیر و چراغ راهنما به صدا در می‌آیند.

هنگامی که خودرو با کنترل از راه دور قفل شده است، اگر درب راننده با کلید مکانیکی اضطراری باز شود، سیستم ضد سرقت چند ثانیه پس از باز شدن درب راننده، هشدار بوق و چراغ راهنما را فعال می‌کند.

توجه

هنگامی که آلارم فعال نشده یا در حین فرآیند آلارم، می‌توان با فشار دادن کلید کنترل از راه دور  یا روشن کردن برق کل خودرو، آلارم ضد سرقت را غیرفعال کرد. خودرو وارد حالت غیرمسلح می‌شود.

توجه

- در شرایط سرویس خاص (مانند رطوبت بالای هوا یا شستشوی خودرو، اما محدود به شرایط فوق نیست)، ممکن است آب روی سطح داخلی چراغ ظاهر شود. بخار و حتی قطرات آب شبیه به پدیده مه‌گرفتگی روی شیشه‌های خودرو هنگام رانندگی در باران است که یک نقص محسوب نمی‌شود.

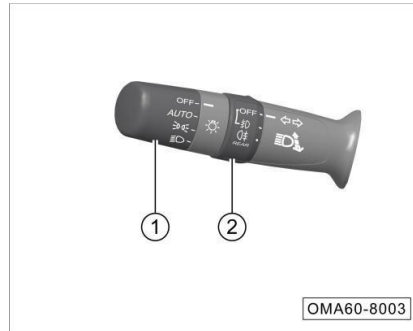
- پارک کردن خودرو در محیط خشک، با چراغ‌های روشن و در حال حرکت به پراکنده شدن مه کمک می‌کند، اما پدیده مه‌گرفتگی ممکن است دوباره رخ دهد.

- اگر مقدار زیادی قطرات آب یا آب وارد چراغ شد، لطفاً برای بازرسی با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

۵.۴ چراغ‌ها و دید

۵.۴.۱ چراغ‌های بیرونی

کلید ترکیبی چراغ‌ها



① کلید چراغ

② کلید چراغ مه‌شکن

توجه

همانطور که در شکل نشان داده شده است، خودروی مجهز به چراغ مه‌شکن جلو به عنوان مثال در نظر گرفته شده است. لطفاً برای عملکردهای خاص به خودروی واقعی مراجعه کنید.

دزدگیر موتور

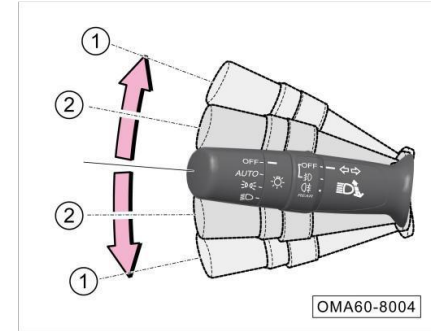
کلید هوشمند را حمل کرده و قفل خودرو را باز کنید و برای روشن کردن خودرو وارد آن شوید. اگر سیستم دزدگیر موتور تأییدیه را پاس کند، سیستم دزدگیر موتور را غیرفعال خواهد کرد.

اگر سیستم دزدگیر موتور تأیید نشود، خودرو روشن نخواهد شد.

دستورالعمل‌های نگهداری دزدگیر بدنه

در حین استفاده عادی نیازی به نگهداری نیست. در صورت بروز هرگونه مشکل، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

چراغ راهنما

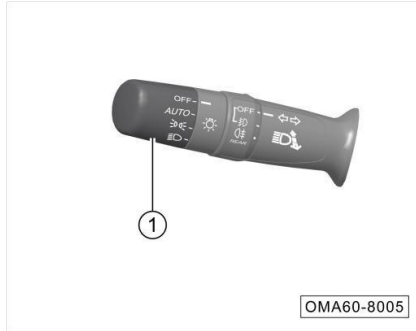


- کلید ترکیبی چراغ‌ها را به موقعیت حد ① تغییر وضعیت دهید، چراغ راهنمای راست یا چپ را روشن کنید، نشانگر مربوطه  یا  روی صفحه آمپر چشمک خواهد زد.

سیگنال تغییر خط

- هنگام تغییر خط یا سبقت گرفتن، به سرعت کلید ترکیبی چراغ‌ها را به موقعیت ② به بالا یا پایین بکشید، آن را رها کرده و اجازه دهید به موقعیت اصلی خود بازگردد. چراغ راهنمای سمت مربوطه و چراغ نشانگر مربوطه  یا  در صفحه آمپر سه بار

کلید چراغ



کلید چراغ ① را بچرخانید تا AUTO،  و روشن یا خاموش شود. 

هنگامی که کلید چراغ به موقعیت "OFF" چرخانده می‌شود، همه چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

چشمک می‌زند.

- اگر کلید ترکیبی چراغ‌ها به موقعیت ② به بالا یا پایین چرخانده شود، چراغ راهنما و نشانگر مربوطه  یا  در صفحه آمپر در سمت مربوطه به طور مداوم چشمک می‌زند و پس از رها شدن و بازگشت، چشمک زدن متوقف می‌شود.

احتیاط

اگر نشانگر مربوطه  یا  در صفحه آمپر دو برابر سریع‌تر چشمک بزند، به این معنی است که یکی از چراغ‌های راهنمای خودرو از کار افتاده است. لطفاً به موقع برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

چراغ‌های روشنایی روز

- هنگامی که خودرو روشن است و نور پایین روشن نیست، چراغ‌های روشنایی روز به طور خودکار روشن می‌شوند؛ هنگامی که چراغ‌های نور پایین روشن می‌شوند یا نشانگر "READY" خاموش می‌شود، چراغ‌های روشنایی روز به طور خودکار خاموش می‌شوند.

چراغ موقعیت

- کلید چراغ  را به بچرخانید، چراغ موقعیت عقب، چراغ پایه فندک، چراغ پلاک و غیره را روشن کنید و نشانگر مربوطه  در صفحه آمپر روشن می‌شود.

هشدار

هنگام رانندگی در شب یا در محیط جاده با دید ضعیف، فقط چراغ‌های موقعیت را روشن نکنید، در غیر این صورت به راحتی باعث بروز حوادث می‌شود.

احتیاط

- اگر نمایشگر صفحه آمپر "خرابی سنسور، لطفاً چراغ را به صورت دستی کنترل کنید" را نشان دهد، سیستم برای ایمنی نور پایین را روشن نگه می‌دارد. هنگامی که چراغ روشن است، چراغ را به صورت دستی کنترل کرده و برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.
- محیط مه‌آلود، بر عملکرد عادی چراغ خودکار تأثیر می‌گذارد و چراغ باید به صورت دستی روشن شود.

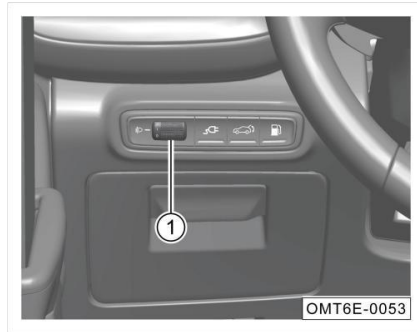
AUTO (چراغ خودکار)

- کلید چراغ را به موقعیت AUTO بچرخانید تا عملکرد روشنایی خودکار روشن شود.

توجه

هنگامی که چراغ خودکار روشن است، خودرو به طور خودکار چراغ را با توجه به نور محیط روشن یا خاموش می‌کند. هنگامی که نور محیط بیرون خودرو به تدریج کم می‌شود، چراغ موقعیت و چراغ نور پایین را همزمان روشن کنید؛ هنگامی که نور محیط بیرون خودرو به تدریج روشن می‌شود، چراغ موقعیت و چراغ نور پایین را همزمان خاموش کنید.

تنظیم ارتفاع چراغ جلو



دکمه ① را بچرخانید تا محدوده روشنایی چراغ جلو (نور پایین) را به صورت دستی تنظیم کنید و دنده‌ها را به "۰"، "۱"، "۲" و "۳" تنظیم کنید. با افزایش مقدار تنظیم، ارتفاع نور کمتر می‌شود.

توجه

- نور بالا باعث خیرگی رانندگان سایر وسایل نقلیه در فاصله کوتاه می‌شود که به راحتی باعث بروز حوادث می‌شود. لطفاً از آن به طور معقول استفاده کنید.

- هنگامی که همه چراغ‌ها خاموش هستند، کلید ترکیبی چراغ‌ها را به سمت عقب خودرو بکشید، نور بالا تمام وقت روشن خواهد بود و نشانگر مربوطه  در صفحه آمپر روشن می‌شود.

نور پایین

- کلید چراغ  را به بچرخانید تا نور پایین روشن شود.

نور بالا

- پس از روشن کردن چراغ نور پایین، کلید ترکیبی چراغ‌ها را به جلو تا موقعیت حد فشار دهید، نور بالا را روشن کنید و نشانگر مربوطه  در صفحه آمپر روشن خواهد شد.

- سپس کلید ترکیبی چراغ‌ها را به موقعیت اصلی به سمت عقب خودرو بکشید و نور بالا را خاموش کنید.

چشمک زدن نور بالا

- کلید ترکیبی چراغ‌ها را به سمت عقب خودرو تا موقعیت حد بکشید و نور بالا روشن می‌شود.

- پس از رها کردن، کلید ترکیبی چراغ‌ها به طور خودکار به موقعیت اصلی خود باز می‌گردد و نور بالا خاموش می‌شود.

عملکرد تأخیر خاموش شدن چراغ جلو (همراهی من به خانه)

- پس از روشن شدن عملکرد تأخیر خاموش شدن چراغ جلو از طریق سیستم صوتی، سوئیچ ترکیبی چراغ به موقعیت "AUTO" چرخانده می‌شود. پس از خاموش شدن منبع تغذیه خودرو، اگر نور بیرونی تاریک باشد، نور پایین حدود ۳۰ ثانیه روشن خواهد بود؛ اگر هر دری (چهار درب، درب موتور و درب عقب) در عرض ۳۰ ثانیه باز شود، زمان‌سنجی بازنشانی می‌شود، نور پایین برای ۸۰ ثانیه روشن خواهد بود. اگر تمام درها در عرض ۸۰ ثانیه بسته شوند، زمان‌سنجی بازنشانی می‌شود، نور پایین برای ۳۰ ثانیه روشن خواهد بود، و به همین ترتیب ادامه می‌یابد.

سوئیچ مه شکن مدل مه شکن عقب*



هنگامی که چراغ موقعیت یا چراغ نور پایین روشن می‌شود، سوئیچ مه شکن ② را بچرخانید تا (مه شکن عقب) روشن یا خاموش شود.

- سوئیچ مه شکن ② را به بچرخانید، آن را رها کنید و به موقعیت "-" بازگردانید تا مه شکن عقب روشن شود.

- سوئیچ مه شکن ② را دوباره به بچرخانید، آن را رها کنید و به موقعیت "-" بازگردانید، مه شکن عقب خاموش می‌شود.

مدل مه شکن جلو و عقب*



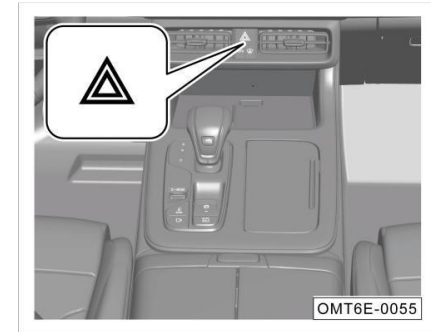
هنگامی که چراغ موقعیت یا چراغ نور پایین روشن می‌شود، سوئیچ مه شکن ② را بچرخانید تا (مه شکن جلو) و (مه شکن عقب) روشن یا خاموش شود.

- سوئیچ مه شکن ② را به بچرخانید تا مه شکن جلو روشن شود.

- سوئیچ مه شکن ② را به بچرخانید، آن را رها کنید و به بازگردانید، مه شکن عقب روشن می‌شود. همین کار را دوباره انجام دهید تا مه شکن عقب خاموش شود.

- سوئیچ مه شکن ② را به موقعیت "OFF" بچرخانید، مه شکن‌های جلو و عقب به طور همزمان خاموش می‌شوند.

چراغ‌های فلاشر



هنگامی که منبع تغذیه کل خودرو در هر دنده‌ای قرار دارد، سوئیچ  را فشار دهید، چراغ پس زمینه قرمز سوئیچ چشمک می‌زند و چراغ فلاشر روشن می‌شود. دوباره سوئیچ را فشار دهید تا خاموش شود.

هنگامی که چراغ‌های فلاشر روشن می‌شوند، تمام چراغ‌های راهنما و نشانگرهای  و  در صفحه آمپر به طور همزمان چشمک می‌زنند.

به منظور جلب توجه سایر افراد در جاده و کاهش خطر حوادث ترافیکی، چراغ‌های فلاشر باید در شرایط زیر روشن شوند:

- هنگامی که خودرو خراب می‌شود.
- در انتهای صف ترافیک، جایی که خودروها در پایان جریان قرار دارند.
- هنگام بکسل کردن خودروی دیگر یا بکسل شدن.
- در محیط با دید ضعیف، لازم است به طور موقت توقف کنید تا به خودروی در حال حرکت هشدار دهید.

توجه

- استفاده از چراغ فلاشر، باتری را مصرف می‌کند، بنابراین لطفاً هنگامی که دیگر نیازی به آن نیست، آن را خاموش کنید.
- هنگام استفاده از چراغ‌های فلاشر، باید مقررات مربوطه به شدت رعایت شود.
- در صورت اضطرار، هنگامی که چراغ فلاشر معیوب است، باید از روش‌های دیگری که با مقررات ترافیکی مربوطه مطابقت دارند، برای جلب توجه سایر افراد در جاده استفاده شود.

روشنایی جستجوی خودرو

- دکمه  قفل را روی ریموت کنترل دو بار پشت سر هم فشار دهید، چراغ موقعیت برای چند ثانیه روشن

۵.۴.۲ چراغ‌های داخلی

روشن شدن خودکار چراغ‌های سقفی



- با فشردن کلید ① (کلید به داخل فرو می‌رود)، عملکرد روشن شدن خودکار چراغ سقفی خاموش می‌شود؛ با فشردن دوباره کلید ① (کلید بیرون می‌جهد)، عملکرد روشن شدن خودکار چراغ سقفی روشن می‌شود.

روشن شدن دستی چراغ سقفی



- هنگامی که چراغ روشنایی سقف خاموش است، کلید ② را فشار دهید (کلید به داخل فرو می‌رود)، چراغ روشنایی سقف روشن می‌شود؛ با فشردن دوباره کلید ② (کلید بیرون می‌جهد)، چراغ روشنایی سقف خاموش می‌شود.

توجه ①

هنگامی که چراغ سقفی از طریق دیگری غیر از کلید ② روشن شده باشد، فشار دادن سوئیچ ② بی‌اثر است.

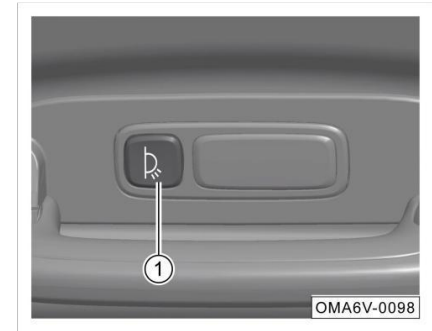


- هنگامی که چراغ سقفی جلو خاموش است، کلید ③ را فشار دهید (کلید به داخل فشرده می‌شود)، و چراغ سقفی جلوی سمت مربوطه روشن می‌شود. با فشردن دوباره کلید ③ (کلید بیرون می‌جهد)، و چراغ سقفی جلوی سمت مربوطه خاموش می‌شود.

توجه ①

هنگامی که چراغ سقفی جلو (هریک از سمت‌ها) از طریق دیگری غیر از کلید ③ روشن شده باشد، فشار دادن سوئیچ ③ بی‌اثر است.

چراغ سقفی ردیف دوم



- هنگامی که چراغ سقفی ردیف دوم خاموش است، سوئیچ ① را فشار دهید، چراغ در سمت مربوطه روشن می‌شود؛ دوباره سوئیچ ① را فشار دهید، چراغ در سمت مربوطه خاموش می‌شود.

توجه

هنگامی که چراغ سقفی ردیف دوم با سوئیچ ① روشن نمی‌شود، فشار دادن سوئیچ ① بی‌اثر است.

چراغ سقفی ردیف سوم



- هنگامی که چراغ سقفی ردیف سوم خاموش است، ترمینال انتخاب یا ترمینال O کلید را فشار دهید تا چراغ‌های سقف ردیف سوم روشن یا خاموش شوند.

- هنگامی که سوئیچ چراغ سقفی ردیف سوم در حالت صاف، یعنی در موقعیت  قرار دارد، می‌توان آن را با باز کردن درب یا فشار دادن سوئیچ چراغ سقفی جلو روشن کرد.

چراغ جعبه داشبورد

- جعبه داشبورد را باز کنید، چراغ جعبه داشبورد به طور

خودکار روشن می‌شود.

- جعبه داشبورد را ببندید، چراغ جعبه داشبورد به طور خودکار خاموش می‌شود.

روشنایی محفظه بار

- هنگامی که درب عقب باز می‌شود، چراغ صندوق عقب به طور خودکار روشن می‌شود.

- هنگامی که درب عقب بسته می‌شود، چراغ صندوق عقب به طور خودکار خاموش می‌شود.

چراغ رابط برق ۱۲ ولت

- پس از روشن کردن خودرو، چراغ موقعیت را روشن کنید، چراغ رابط برق ۱۲ ولت به طور خودکار روشن می‌شود.

- هنگامی که چراغ موقعیت خاموش می‌شود، چراغ رابط برق ۱۲ ولت به طور خودکار خاموش می‌شود.

روشنایی آینه آرایش

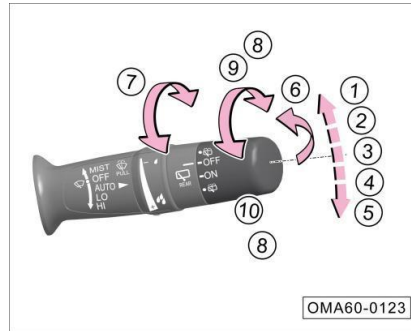
- هنگامی که پوشش آینه آرایش باز می‌شود، چراغ آینه آرایش به طور خودکار روشن می‌شود.

- هنگامی که پوشش آینه آرایش بسته می‌شود، چراغ آینه آرایش به طور خودکار خاموش می‌شود.

چراغ هوشمند تنظیم دما

خودرو را روشن کنید، پس از اینکه سیستم صوتی عملکرد چراغ هوشمند تنظیم دما را فعال کرد، چراغ هوشمند داخلی روشن می‌شود. حالت‌های دیگر نور محیط را نیز می‌توان در سیستم صوتی تنظیم کرد.

۵.۴.۳ سوئیچ ترکیبی برف پاک‌کن



با چرخاندن یا تغییر حالت سوئیچ ترکیبی برف پاک‌کن، می‌توان حالت‌های برف پاک‌کن جلو و عقب را به شرح زیر انتخاب کرد:

- ⑧ باز کردن سیستم شستشوی شیشه عقب.
- ⑨ OFF: خاموش کردن برف پاک‌کن شیشه عقب.
- ⑩ ON: پاک کردن پس از باز شدن

MIST: پاک کردن دستی

- سوئیچ ترکیبی برف پاک‌کن را به موقعیت نهایی ① MIST بکشید، برف پاک‌کن‌های جلو به صورت دستی پاک می‌کنند.
- سوئیچ ترکیبی برف پاک‌کن را رها کنید تا به طور خودکار به موقعیت ② OFF بازگردد، برف پاک‌کن جلو متوقف می‌شود.

OFF: پاک کردن خاموش

- سوئیچ ترکیبی برف پاک‌کن را به موقعیت نهایی ② OFF حرکت دهید، برف پاک‌کن جلو متوقف می‌شود.

AUTO: برف پاک‌کن خودکار

- سوئیچ ترکیبی برف پاک‌کن را به موقعیت نهایی ③ AUTO بکشید، عملکرد پاک کردن خودکار روشن می‌شود، سیستم برف پاک‌کن سرعت پاک کردن را بر اساس بارندگی فعلی و سرعت لحظه‌ای خودرو تنظیم می‌کند.
- دستگیره ⑦ را بالا/پایین بچرخانید تا حساسیت پاک

- ① MIST: پاک کردن دستی
- ② OFF: خاموش کردن برف پاک‌کن شیشه جلو
- ③ AUTO: پاک کردن خودکار
- ④ LO: پاک کردن با سرعت کم
- ⑤ HI: پاک کردن با سرعت بالا
- ⑥ باز کردن سیستم شستشوی شیشه جلو.
- ⑦ دستگیره تنظیم خودکار حساسیت برف پاک‌کن

کردن را تنظیم کنید.

- عملکرد پاک کردن خودکار را می‌توان از طریق تنظیمات سیستم صوتی روشن یا خاموش کرد.

ⓘ احتیاط

- قبل از استفاده از برف پاک‌کن خودکار در زمستان، لطفاً مطمئن شوید که تیغه برف پاک‌کن یخ زده است یا خیر.
- هنگام شستشوی خودرو، توصیه می‌شود عملکرد پاک کردن خودکار را خاموش کنید.
- برف پاک‌کن خودکار یک عملکرد کمکی است، راننده باید در صورت لزوم با توجه به وضعیت رانندگی، برف پاک‌کن را به صورت دستی کار کند تا ایمنی رانندگی تضمین شود.

LO: پاک کردن با سرعت کم

- سوئیچ ترکیبی برف پاک‌کن را به موقعیت نهایی ④
LO بکشید، برف پاک‌کن جلو با سرعت کمتری پاک می‌کند.

HI: پاک کردن با سرعت بالا

- سوئیچ ترکیبی برف پاک‌کن را به موقعیت نهایی ⑤ HI بکشید، برف پاک‌کن جلو با سرعت بیشتری پاک می‌کند.

روشن کردن سیستم شیشه شوی جلو

- سوئیچ ترکیبی برف پاک‌کن را به سمت عقب خودرو به موقعیت نهایی ⑥ بکشید، شیشه شوی جلو شروع به پاشش آب می‌کند و برف پاک‌کن جلو بعداً پاک می‌کند.
- سوئیچ ترکیبی برف پاک‌کن را رها کنید و اجازه دهید به موقعیت اصلی خود بازگردد، سیستم شیشه شوی جلو خاموش می‌شود.

- پس از اینکه برف پاک‌کن جلو برای مدتی متوقف شد، دوباره پاک می‌کند تا علائم آب باقیمانده روی شیشه را از بین ببرد.

روشن کردن سیستم شیشه شوی عقب

- هنگامی که درب عقب بسته است، دستگیره برف پاک‌کن عقب را بالا/پایین به موقعیت نهایی  می‌کند.

⑧ بچرخانید، شیشه شوی شروع به پاشش آب می‌کند و برف پاک‌کن عقب بعداً پاک می‌کند.
- پس از اینکه برف پاک‌کن عقب برای مدتی متوقف شد، دوباره پاک می‌کند تا علائم آب باقیمانده روی شیشه را از بین ببرد.

ON: روشن کردن برف پاک‌کن عقب

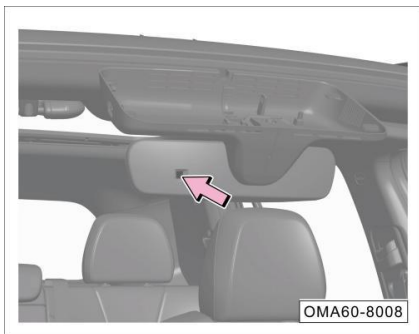
- هنگامی که درب عقب بسته است، دستگیره برف پاک‌کن عقب را به موقعیت نهایی ON بچرخانید، برف پاک‌کن عقب شروع به پاک کردن می‌کند.
- ارتباط دنده عقب: هنگامی که درب عقب بسته است، برف پاک‌کن جلو را روشن کنید. در این زمان، دنده عقب را درگیر کنید، برف پاک‌کن عقب از برف پاک‌کن جلو پیروی می‌کند.

OFF: خاموش کردن شیشه شوی عقب یا برف پاک‌کن عقب.

- هنگامی که دستگیره برف پاک‌کن عقب به موقعیت نهایی OFF چرخانده می‌شود، سیستم شیشه شوی عقب خاموش می‌شود یا برف پاک‌کن عقب متوقف می‌شود.

👁️ احتیاط

در طول رانندگی، آینه عقب را در داخل خودرو تنظیم نکنید، تا توجهتان پرت نشود و باعث از دست دادن کنترل خودرو و ایجاد خطر نشود.

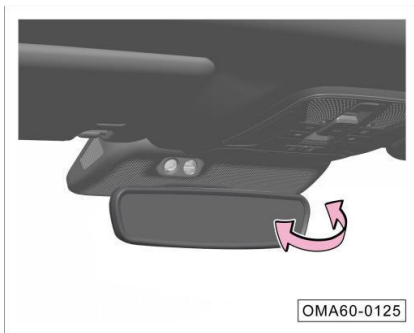


👁️ احتیاط

برای اطمینان از عملکرد صحیح حسگر آینه ضد خیرگی، حسگر فلش را نبوشانید.

۵.۴.۵ آینه دید عقب داخلی

آینه دید عقب داخلی ضد خیرگی خودکار*



- قبل از رانندگی، آینه دید عقب داخلی را به زاویه مناسب تنظیم کنید.
- آینه دید عقب داخلی را نگه دارید و آن را بالا و پایین، چپ و راست تنظیم کنید تا به بهترین موقعیت دید عقب برسید.

۵.۴.۴ شیشه جلو

شیشه جلو

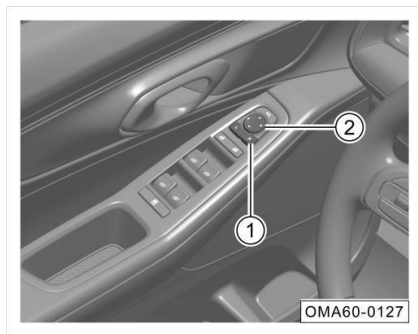


شیشه جلوی خودرو از شیشه سبز عایق صدا و ضد پراکندگی لایه‌ای ساخته شده است که می‌تواند به طور موثری میزان آسیب تصادفات را کاهش دهد.

⚠️ هشدار

لطفاً برچسب‌های لازم را طبق مقررات محلی راهنمایی و رانندگی بچسبانید. از چسباندن کاغذ یا اشیای اضافه بر روی سطح شیشه جلو خودرو خودداری کنید.

تنظیم برقی



- انتهای "L" یا "R" کلید انتخاب ① را فشار دهید تا آینه بغل چپ یا راست را انتخاب کنید.
- دکمه تنظیم ② را فشار دهید تا آینه بغل انتخابی را به زاویه مناسب تنظیم کنید.
- پس از تنظیم آینه بغل، کلید انتخاب ① را به حالت صاف بازگردانید.

آینه بغل

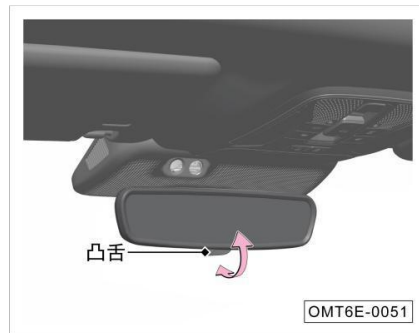
توجه

اگر عملکرد آینه بغل از کار افتاد، لطفاً برای نگهداری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

آینه‌های دید عقب منحنی (محدب و کروی) می‌توانند میدان دید را گسترش دهند، اما تصویر شیء منعکس شده کوچکتر و دورتر از شیء واقعی است، بنابراین هنگام تغییر مسیر، فاصله خودروی عقب را با تصویر شیء منعکس شده قضاوت نکنید، در غیر این صورت ممکن است به دلیل قضاوت نادرست حادثه رخ دهد.

آینه دید عقب داخلی ضد خیرگی دستی*



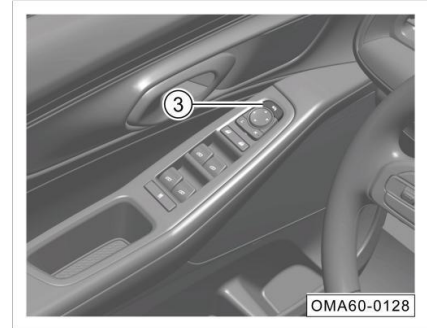
آینه دید عقب داخلی را به صورت دستی تنظیم کنید تا بازتاب از عقب کاهش یابد و دید عقب در بهترین حالت مشاهده باشد.

- همانطور که در شکل نشان داده شده است، هنگامی که زبلنه برجسته در زاویه دید عقب عادی قرار دارد، زبلنه برجسته را می‌توان به سمت جلو حرکت داد تا بازتاب از عقب را جبران کند و به این ترتیب عملکرد ضد خیرگی را به دست آورد.
- زبلنه را دوباره به عقب بکشید تا به زاویه دید عقب عادی بازگردد.

توجه

عملکرد «آینه بغل هنگام دنده عقب به پایین می‌چرخد» را می‌توان از طریق سیستم صوتی روشن کرد. پس از روشن شدن این عملکرد، آینه بغل هنگام دنده عقب به طور خودکار به موقعیت حافظه تنظیم می‌شود.

جمع شدن برقی



OMA60-0128

- دکمه جمع شدن ③ را فشار دهید تا آینه بغل به صورت برقی جمع شود.
- دوباره دکمه جمع شدن ③ را فشار دهید تا آینه بغل به صورت برقی باز شود.

جمع شدن خودکار

- خودرو را از بیرون قفل کنید و آینه‌های بغل به طور خودکار جمع می‌شوند.
- خودرو را از بیرون باز کنید و آینه‌های بغل به طور خودکار باز می‌شوند.

توجه

این عملکرد را می‌توان از طریق تنظیمات سیستم صوتی روشن یا خاموش کرد.

عملکرد یخ‌زدایی و مه‌زدایی

از طریق سیستم صوتی وارد رابط اصلی کنترل تهویه مطبوع جلو شوید، روی کلید نرم‌افزار  کلیک کنید تا روشن/خاموش شود و هنگام روشن شدن، چراغ کلید  روشن خواهد شد.

- عملکردهای یخ‌زدایی و مه‌زدایی را روشن کنید تا مه یا یخ روی آینه بغل و شیشه عقب را از بین ببرید.
- پس از حدود ۱۵ دقیقه، عملکرد به طور خودکار خاموش می‌شود یا می‌توان با کلیک مجدد روی کلید نرم‌افزار  در حین کار، عملکرد را به صورت دستی خاموش کرد و چراغ کلید خاموش خواهد شد.

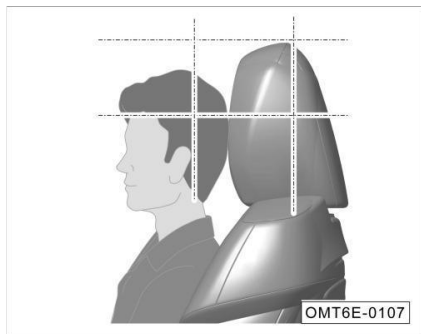
احتیاط

از عملکردهای یخ‌زدایی و مه‌زدایی به طور مداوم برای مدت طولانی استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است گرم‌کن بیش از حد گرم شده و آسیب ببیند.

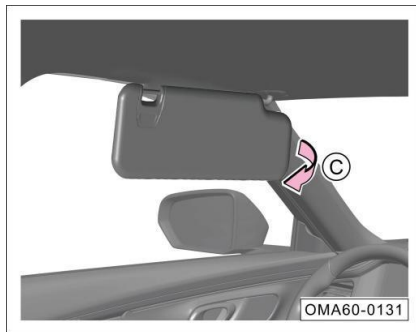
۵.۵ امکانات صندلی و ذخیره سازی

شرایط استفاده

۵.۵.۱ پشت سری

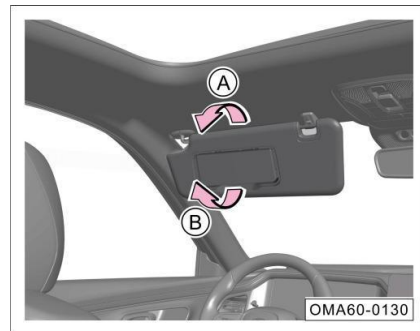


تنظیم صحیح پشت سری برای محافظت از راننده و کاهش نرخ آسیب در تصادف بسیار مهم است. همه رانندگان و سرنشینان باید پشت سری را با توجه به شکل بدن خود در موقعیت صحیح (همانطور که در شکل نشان داده شده است) تنظیم کنند.



پس از پایین آوردن آفتابگیر در سمت راننده یا سرنشین جلو، آن را از براکت متحرک در یک طرف در جهت **فلش C** بیرون بکشید تا جلوی نور خورشید از پنجره کناری را بگیرد.

۵.۴.۶ آفتابگیر



آفتابگیر سمت راننده یا سرنشین جلو را در جهت **فلش A** به پایین بچرخانید تا جلوی نور خورشید از شیشه جلو را بگیرد.

برای استفاده از آینه آرایش، آفتابگیر را به پایین بچرخانید و صفحه پوشش آینه آرایش را در جهت **فلش B** باز کنید و همزمان، چراغ روشنایی آینه آرایش به طور خودکار روشن می‌شود.

صندلی باید به وسط ریل کشویی تنظیم شود و پشتی صندلی باید به حالت استفاده عادی (۲۵ درجه) تنظیم شود.

⚠ هشدار

- اشیاء را زیر صندلی جلو قرار ندهید، زیرا ممکن است بین صندلی و ریل گیر کرده و مانع قفل شدن صندلی شوند.
- صندلی‌ها را در حین حرکت خودرو تنظیم نکنید. این کار به راحتی می‌تواند منجر به آسیب یا مرگ شود. بنابراین، صندلی‌های جلو فقط باید زمانی تنظیم شوند که خودرو ثابت باشد.

- پس از خاموش شدن برق کل خودرو، مکانیزم تنظیم صندلی برقی همچنان کار می‌کند. هرگز کودکان را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید تا از فعال شدن تصادفی صندلی‌های برقی که می‌تواند منجر به تصادف شود، جلوگیری شود.

تنظیم ارتفاع پشت سری صندلی جلو



پایین آوردن: دکمه قفل ① را فشار داده و نگه دارید و پشت سری را به موقعیت مورد نیاز فشار دهید.
بالا بردن: پشت سری را مستقیماً به موقعیت دلخواه بالا ببرید.

🔍 توجه

روش تنظیم پشت سری صندلی ردیف دوم/ سوم یکسان است.

۵.۵.۲ صندلی‌های جلو

🔍 توجه

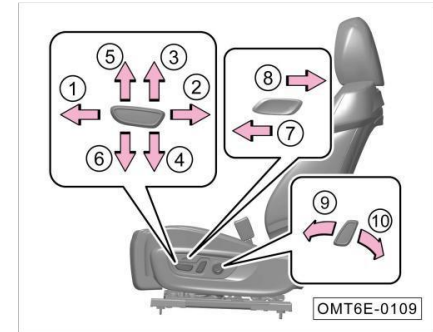
هنگام اندازه‌گیری عمق کفی صندلی، موقعیت جلو و عقب

⚠ هشدار

به منظور کاهش خطر تلفات، موارد زیر باید به شدت رعایت شود:

در حین رانندگی پشت سری را تنظیم نکنید.
پشت سری باید همیشه در موقعیت نصب باشد. اگر پشت سری برداشته شود یا به درستی نصب نشود، در صورت تصادف به راحتی باعث آسیب جدی به راننده و سرنشین می‌شود.

صندلی برقی



تنظیم جلو و عقب صندلی

کلید را در جهت فلش ① یا فلش ② فشار دهید تا صندلی قابل تنظیم به جلو یا عقب بلغزد.

تنظیم بالا و پایین بردن صندلی (صندلی راننده)

کلید را در جهت فلش ③ یا فلش ④ حرکت دهید تا صندلی بالا یا پایین برود.

تنظیم بالا و پایین بردن جلوی کفی (صندلی راننده)

کلید را در جهت فلش ⑤ یا فلش ⑥ فشار دهید تا قسمت جلویی کفی بالا یا پایین برود.

تنظیم باز و بسته شدن جلوی کفی*

کلید را در جهت فلش ⑦ یا فلش ⑧ فشار دهید تا قسمت جلویی کفی بالا یا پایین برود.

تنظیم جلو و عقب پشتی صندلی

کلید را در جهت فلش ⑨ یا فلش ⑩ فشار دهید تا پشتی صندلی به جلو یا عقب تنظیم شود.

تنظیم گودی کمر*



سوئیچ را در جهت فلش ①، فلش ②، فلش ③*.

فلش ④* فشار دهید تا به ترتیب عملکرد پشتیبانی به

جلو، جمع شدن به عقب، پشتیبانی به سمت بالا* و جمع شدن به سمت پایین* فعال شود.

تهویه* / گرمایش صندلی

روی دکمه نرم افزار  در پایین رابط اصلی سیستم

صوتی کلیک کنید تا رابط تنظیمات تهویه* / گرمایش

صندلی باز شود. عملکرد تهویه* / گرمایش صندلی را می توان در صورت نیاز روشن یا خاموش کرد و حالت هوشمند را نیز می توان روشن کرد.

در حالت هوشمند، سیستم به طور خودکار عملکرد

تهویه* / گرمایش صندلی را با توجه به محیط روشن می کند.

ⓘ احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب به قطعات الکتریکی صندلی، روی صندلی زانو ننزید یا به یک نقطه از صندلی و پشتی فشار وارد نکنید.

- اگر دمای صندلی پس از روشن شدن عملکرد گرمایش صندلی تغییر نکرد یا برای مدت طولانی داغ بود، گرمایش صندلی باید فوراً خاموش شود. برای عملکرد حرارتی، لطفاً به موقع برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

- اگر فن صندلی پس از روشن شدن عملکرد تهویه صندلی کار نکرد، فوراً عملکرد تهویه صندلی را خاموش کرده و به موقع به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

▲ هشدار

اگر به تغییر دمای عملکرد گرمایش صندلی حساس هستید، برای جلوگیری از سوختگی توسط گرمکن، به استفاده از عملکرد گرمایش صندلی ادامه ندهید.

✱ ماساژ صندلی

روی دکمه لمسی «نوع وسیله نقلیه هوشمند در منطقه خوش‌منظره» در رابط اصلی سیستم صوتی یا «خودروی من» در رابط منوی برنامه‌ها کلیک کنید تا وارد رابط عملکرد خودروی من شوید.

- در صفحه عملکرد خودروی من، روی «کابین» => صندلی جلوی چپ/ صندلی جلوی راست => ماساژ صندلی کلیک کنید، سه حالت ماساژ مختلف را می‌توان انتخاب کرد یا عملکرد ماساژ صندلی را می‌توان خاموش کرد.

✱ حالت استراحت

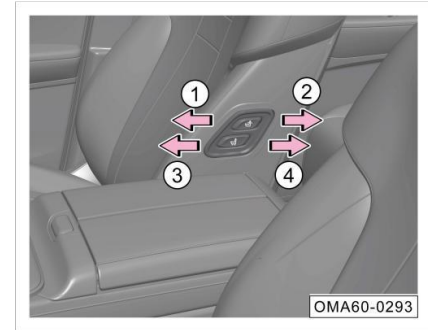
هنگامی که دنده در حالت "P" است، روی «حالت استراحت» در منوی کشویی سیستم صوتی کلیک کنید و صندلی راننده به طور خودکار به موقعیت صندلی حالت استراحت تنظیم شده، تنظیم می‌شود و فضای استراحت راحتی را برای شما فراهم می‌کند.

روش تنظیم موقعیت صندلی حالت استراحت روی دکمه حالت استراحت در سیستم صوتی کلیک کنید، حالت استراحت را طبق پیام بازشو تنظیم و شروع کنید. پس از استفاده از حالت استراحت، می‌توانید از حالت استراحت در منوی کشویی خارج شوید.

❶ توجه

- قبل از روشن کردن حالت استراحت، خودرو را در یک منطقه امن متوقف کنید.
- قبل از شروع حالت استراحت، لطفاً توجه کنید که آیا فردی پشت صندلی راننده حضور دارد تا از آسیب شخصی جلوگیری شود.

دکمه‌های کنترل صندلی سرنشین جلو*



تنظیم جلو و عقب صندلی

دکمه را در جهت فلش ① یا فلش ② فشار دهید تا پشتی صندلی سرنشین جلو به جلو یا عقب تنظیم شود.

دکمه را در جهت فلش ③ یا فلش ④ فشار دهید تا صندلی سرنشین جلو به جلو یا عقب بلغزد.

حافظه صندلی راننده*

عملکرد حافظه صندلی با حساب GAC MOTOR مرتبط است و رانندگان مختلف می‌توانند با ورود به حساب GAC MOTOR با موقعیت صندلی مرتبط، به طور خودکار موقعیت صندلی مرتبط را به دست آورند تا تجربه هوشمند راننده را تحقق بخشند.

برای تنظیم موقعیت حافظه صندلی راننده، به شرح زیر عمل کنید:

۱. به حساب برنامه GAC MOTOR وارد شوید.
۲. موقعیت صندلی را متناسب با خود تنظیم کنید.
۳. رابط سیستم صوتی را برای تأیید و ذخیره موقعیت فعلی کار کنید.

⚠ هشدار

در حین رانندگی عملیات مربوطه را انجام ندهید، در غیر این صورت حرکت صندلی ممکن است حواس‌پرتی ایجاد کرده و باعث تصادف شود.

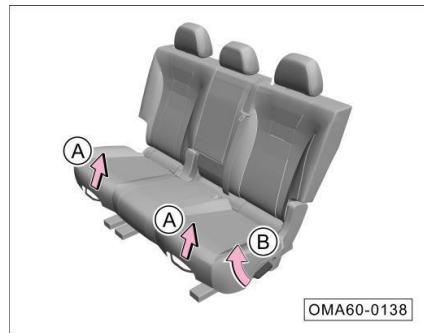
i توجه

اگر موقعیت صندلی راننده به صورت دستی تنظیم شود، رابط سیستم صوتی ممکن است پیام دهد که موقعیت جدید را

ذخیره کنید یا موقعیت ذخیره شده قبلی را بازیابی کنید (مثلاً اگر نیازی به ذخیره یا بازیابی نیست، فقط این پیام‌ها را نادیده بگیرید). ذخیره را تأیید کرده و ذخیره‌سازی به‌روزرسانی مکان را کامل کنید.

۵.۵.۳ صندلی‌های ردیف دوم / سوم

تنظیم صندلی ردیف دوم



تنظیم جلو و عقب رفتن صندلی

با بالا کشیدن اهرم تنظیم در جهت فلش **A** صندلی را به جلو یا عقب بلغزانید. پس از رها کردن اهرم تنظیم، صندلی را کمی به جلو و عقب بلغزانید تا صندلی به طور ایمن قفل شود.

تنظیم جلو و عقب رفتن پشتی صندلی

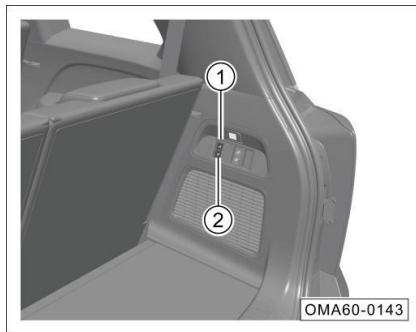
دستگیره تنظیم را در جهت فلش **B** بالا بکشید، پشتی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید، دستگیره را رها کنید و

مطمئن شوید که پشتی صندلی محکم قفل شده است.

توجه

در مدل شش نفره روش تنظیم صندلی ردیف دوم یکسان است.

تا شدن برقی پشتی صندلی ردیف دوم*



دکمه‌های ① و ② را فشار دهید تا پشتی صندلی‌های ردیف دوم به صورت برقی تا شود. پس از تا شدن، به صورت دستی پشتی را به موقعیت مناسب بازگردانید و مطمئن شوید که پشتی محکم قفل شده است.

دسته صندلی ردیف دوم (برای مدل‌های شش

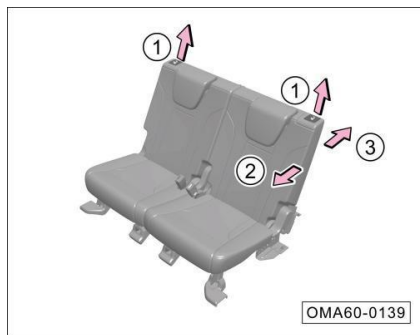
نفره)*



موقعیت دسته را می‌توان در جهت فلش به بالا و پایین تنظیم کرد.

دسته وسط ردیف دوم (برای مدل‌های هفت نفره)*

تنظیم دستی پشتی صندلی ردیف سوم



سگک تنظیم را در جهت فلش ① بالا بکشید
پشتی را در جهت فلش ② یا فلش ③ به موقعیت
مناسب فشار دهید، دستگیره تنظیم را رها کنید و مطمئن
شوید که پشتی قفل شده است.

گرمایش صندلی ردیف دوم*

روی آیکون‌های گوشه پایین سمت راست سیستم صوتی
کلیک کنید، وارد رابط کنترل گرمایش صندلی
ردیف دوم شوید.

عملکرد گرمایش صندلی را می‌توان در صورت نیاز روشن
یا خاموش کرد و حالت هوشمند را نیز می‌توان روشن
کرد. در حالت هوشمند، سیستم عملکرد گرمایش صندلی
را با توجه به دمای محیط روشن می‌کند.



توجه

اگر به تعداد صندلی سرنشین داشته باشید دسته وسط نباید
استفاده شود. و باید به پشتی بازگردانده شود.

عملیات ورود و خروج سرنشین صندلی ردیف سوم



کلید شانه پشتی صندلی ردیف دوم را در جهت فلش فشار دهید تا پشتی به جلو بچرخد و ریل کشویی باز شود، به طوری که صندلی راست بتواند به جلو بلغزد تا ورود و خروج سرنشینان ردیف سوم تسهیل شود.

- پشتی صندلی را به موقعیت نشیمن بازگردانید و پشتی را به عقب فشار دهید تا هم ریل و هم پشتی در جای خود قفل شوند. قبل از رانندگی، مطمئن شوید که پشتی صندلی و ریل کشویی به طور ایمن قفل شده‌اند.

توجه

- روش تنظیم صندلی چپ در ردیف سوم همانند صندلی راست است.

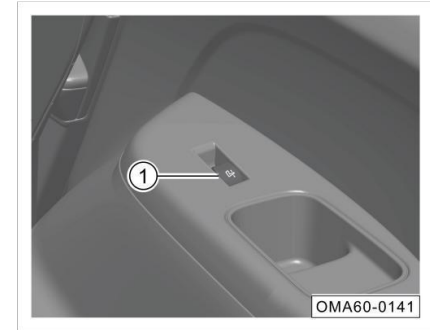
- لطفاً پس از بسته شدن درب عقب، پشتی صندلی ردیف سوم را تنظیم کنید تا بر بسته شدن عادی درب عقب تأثیر نگذارد.

- در حین تنظیم صندلی، ممکن است به دلیل بار بیش از حد صندلی یا فضای حرکتی محدود، محافظ موتور صندلی فعال شده و صندلی نتواند به تنظیم ادامه دهد. بخش تنظیم صندلی را می‌توان به روش‌های زیر بازیابی کرد:

① بار صندلی را کاهش دهید یا مانع را بردارید.

② دکمه را برای تنظیم معکوس صندلی فشار دهید و سپس سعی کنید آن را به موقعیت هدف تنظیم کنید.

تنظیم برقی پشتی صندلی ردیف سوم*



- دکمه ① را بالا ببرید، پشتی صندلی راست ردیف سوم را به عقب در موقعیت مناسب تنظیم کنید و سپس دکمه را رها کنید.

- دکمه ① را فشار دهید و پس از تنظیم پشتی صندلی راست در ردیف سوم به جلو در موقعیت مناسب، دکمه را رها کنید.

جعبه نگهداری لوازم، پایین داشبورد



- جعبه نگهداری پایین داشبورد را در جهت فلش باز کنید تا اقلام کوچک را نگهداری کنید.
- جعبه نگهداری لوازم را به عقب فشار دهید تا کلیک کرده و بسته شود.

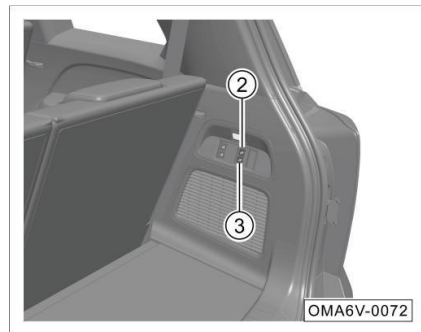
۵.۵.۴ امکانات نگهداری لوازم

محفظه نگهداری لوازم پنل تزئینی درب



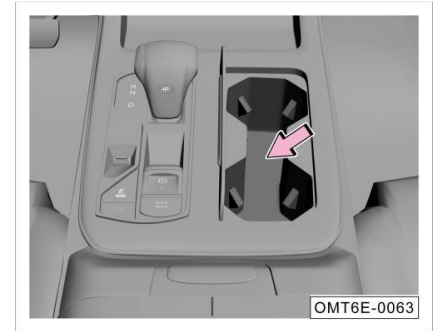
- می‌تواند بطری‌های نوشیدنی، نقشه‌ها، دفترچه‌های راهنما و سایر اقلام را در خود جای دهد.

تا شدن برقی صندلی ردیف سوم / بازنشانی*



- پشت سری صندلی ردیف سوم را به پایین‌ترین موقعیت پایین بیاورید.
- دکمه‌های ② و ③ را برای تا کردن برقی صندلی‌های ردیف سوم فشار دهید و دکمه‌های ② و ③ را برای بازنشانی برقی صندلی‌های ردیف سوم بالا ببرید.

نگهدارنده فنجان



- نگهدارنده فنجان جلو: پس از باز شدن خودکار درپوش نگهدارنده فنجان جلو با فشار دادن، می‌توان بطری‌های نوشیدنی را قرار داد.

نگهدارنده‌های فنجان ردیف دوم



- دسته وسط را به جلو پایین بیاورید تا بطری‌های نوشیدنی را قرار دهید.

نگهدارنده‌های فنجان ردیف دوم (برای مدل‌های

شش نفره)*



- انتهای سمت راست صندلی چپ ردیف دوم را فشار دهید تا نگهدارنده فنجان مخفی برای قرار دادن بطری نوشیدنی بیرون بیاید.

⚠ هشدار

نوشیدنی‌های داغ را روی نگهدارنده فنجان قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است نوشیدنی‌های داغ هنگام حرکت خودرو بیرون ریخته و راننده و سرنشینان را بسوزانند.

نگهدارنده‌های فنجان ردیف سوم

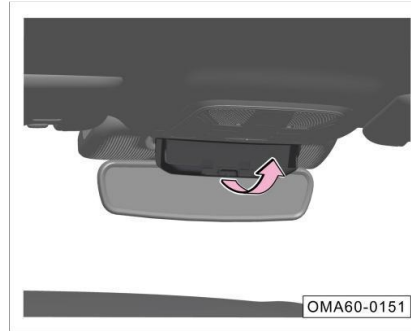


- یک بطری نوشیدنی را می‌توان قرار داد.

⚠ هشدار

نوشیدنی‌های داغ را روی نگهدارنده فنجان قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است نوشیدنی‌های داغ هنگام حرکت خودرو بیرون ریخته و راننده و سرنشینان را بسوزاند.

جا عینکی



- جا عینکی را فشار دهید، جا عینکی به آرامی باز می‌شود و می‌توان اقلام کوچکی مانند عینک آفتابی را قرار داد.

- با فشار دادن قاب به عقب تا شنیدن صدای «کلیک» آن را ببندید.

محفظه نگهداری لوازم جلوی داشبورد

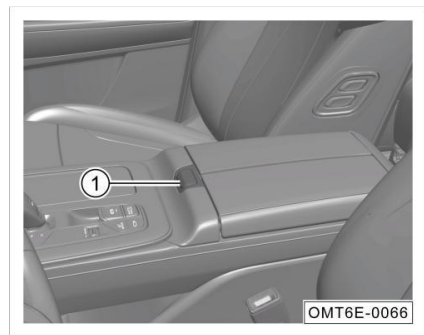


- اقلام کوچک را می‌توان قرار داد.

📌 توجه

برای خودروی مجهز به عملکرد شارژ بی‌سیم تلفن همراه*، این ناحیه به عنوان ناحیه شارژ بی‌سیم تلفن همراه استفاده می‌شود و اقلام را فقط پس از خاموش شدن عملکرد شارژ بی‌سیم تلفن همراه* می‌توان قرار داد.

کنسول وسط جلو



- کلید ① را فشار دهید تا درپوش جعبه دسته وسط جلو باز شود و کیف پول و سایر اقلام را قرار دهید.

جعبه نگهداری لوازم عقب کنسول وسط*



- اقلام کوچک را می‌توان قرار داد.

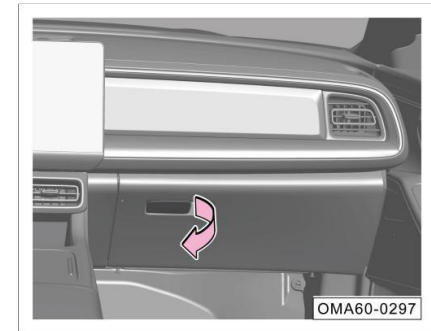
محفظه نگهداری لوازم صندلی ردیف دوم (برای

مدل‌های شش نفره)*



- اقلام کوچک را می‌توان قرار داد.

جعبه داشبورد سمت سرنشین جلو



- دستگیره را در جهت فلش بکشید تا جعبه داشبورد باز شود و اقلایمی مانند کیف مدارک را قرار دهید.
- جعبه داشبورد را با فشار دادن به عقب تا شنیدن صدای «کلیک» ببندید.

⚠ هشدار

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، جعبه داشبورد باید بسته باشد، در غیر این صورت، در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، ممکن است اشیاء داخل جعبه داشبورد به بیرون پرتاب شده و به سرنشینان آسیب برسانند.

۵.۵.۵ پریز برق / رابط USB

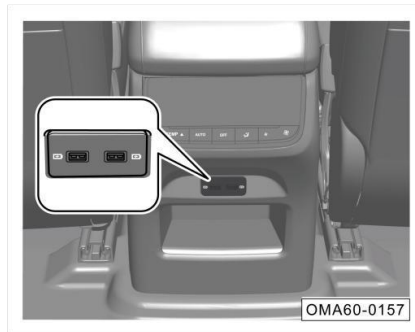
رابط برق ۱۲ ولت کنسول وسط



- برق کل خودرو را روشن کرده و دوشاخه را برای استفاده از پریز برق بیرون بکشید.

رابط USB پشت جعبه دسته وسط

(قابل استفاده برای خودروهای بدون منبع تغذیه ۲۲۰ ولت)

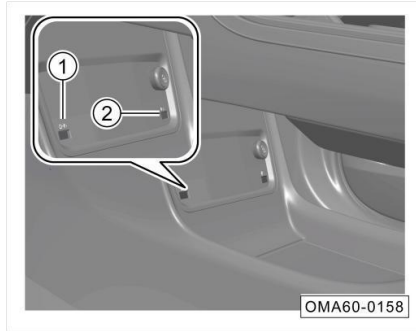


- برق کل خودرو را روشن کرده و تجهیزات شارژ را برای استفاده وصل کنید.

📌 توجه

پورت USB عقب فقط برای اهداف شارژ است.

پورت USB جلو



- برق کل خودرو را روشن کرده و دستگاه تلفن همراه را برای استفاده وصل کنید.

توجه

- رابط USB1 ① از شارژ، پخش رسانه و انتقال داده پشتیبانی می‌کند.
- رابط USB2 ② از شارژ و پخش رسانه پشتیبانی می‌کند.

رابط USB پشت جعبه دسته وسط

(قابل استفاده برای خودروهای با منبع تغذیه ۲۲۰)



- پس از روشن شدن برق خودرو، می‌توان با وصل کردن تجهیزات شارژ از آن استفاده کرد.

رابط برق ۲۲۰ ولت پشت کنسول وسط*



- درپوش پریز برق را بلند کنید.
- هنگامی که برق کل خودرو روشن است یا خودرو روشن شده است، می‌توان با وصل کردن تجهیزات الکتریکی از آن استفاده کرد.

رابط USB وسط ردیف دوم

(برای مدل‌های شش نفره)*



- برق کل خودرو را روشن کنید، صفحه درپوش را باز کرده و تجهیزات شارژ را برای استفاده وصل کنید.

توجه

پورت USB فقط برای اهداف شارژ است.

رابط برق صندوق عقب



- پس از روشن کردن برق کل خودرو، درپوش پریز برق عقب را باز کرده و تجهیزات شارژ را برای استفاده وصل کنید.

توجه

تا دستگاه‌های 12V/120 W پشتیبانی می‌شود.

۵.۵.۶ سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه*

سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه از طریق القای الکترومغناطیسی کار می‌کند، به طوری که تلفن‌های همراه برای دستیابی به شارژ بی‌سیم نیازی به شرایط اتصال سیمی ندارند.

احتیاط

سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه برای همه تلفن‌های همراه قابل استفاده نیست، بلکه فقط برای تلفن‌های همراهی که گواهینامه «Qi» را گذرانده‌اند، قابل استفاده است. در صورت بروز هرگونه حادثه ناشی از استفاده از تلفن‌های همراه یا سایر گیرنده‌های شارژ بی‌سیم که گواهینامه «Qi» را نگذرانده‌اند، شرکت مسئولیتی در قبال خسارت وارده نخواهد داشت.

توجه

- هرگونه مشکل ناشی از استفاده غیرعادی (مانند سیم‌پیچ شارژ بی‌سیم خارجی و غیره)، شرکت هیچ مسئولیتی را بر عهده نمی‌گیرد، در صورت هرگونه جداسازی یا تغییر محصول، خدمات گارانتی رایگان خاتمه می‌یابد.
- فقط یک گوشی را می‌توان در یک زمان شارژ کرد.
- در جاده‌های ناهموار، شارژ بی‌سیم تلفن‌های همراه ممکن است به طور متناوب متوقف و از سر گرفته شود، مانند انحراف تلفن‌های همراه از ناحیه شارژ. ناحیه و توقف شارژ، باید تلفن را به ناحیه قابل شارژ بازگردانید.
- عملکرد شارژ بی‌سیم تلفن همراه نیازمند همکاری هم‌زمان بخش مربوط به خودرو و بخش مربوط به تلفن همراه می‌باشد؛ بنابراین، وجود نقص در هر یک از این دو بخش می‌تواند منجر به عدم شارژ تلفن همراه شود.
- هنگامی که دما بیش از حد بالا باشد، شارژ تلفن همراه ممکن است متوقف شود و با کاهش دما به شارژ ادامه خواهد داد.

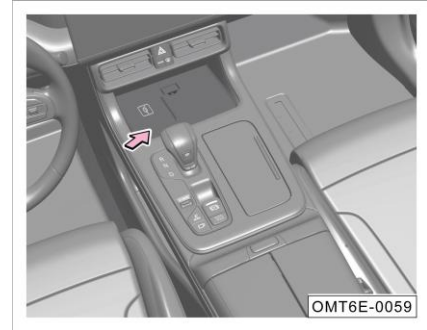
کلید شارژ بی‌سیم تلفن همراه

پس از روشن شدن برق خودرو، تمام درها بسته می‌شوند. روی دکمه **Qi** گوشه بالا سمت راست رابط اصلی سیستم صوتی کلیک کنید تا رابط کنترل شارژ بی‌سیم باز شود. عملکرد شارژ بی‌سیم را در رابط کنترل روشن یا خاموش کنید. همچنین می‌توان...
عملکرد شارژ بی‌سیم را در لیست تنظیمات سیستم صوتی روشن و خاموش تنظیم کرد.

وضعیت نماد

نیم اینتر

نماد	رنگ	وضعیت
Qi	سفید	آماده به کار
Qi	سبز	در حال شارژ/ کامل
Qi	قرمز	خطای شارژ



ناحیه مؤثر شارژ بی‌سیم در محفظه نگهداری لوازم جلوی دسته دنده قرار دارد. هنگام شارژ، لطفاً سیم‌پیچ شارژ تلفن همراه را با لوگوی «Qi» تراز کنید (در محل مربوطه قرار دهید) تا از شارژ عادی تلفن همراه مطمئن شوید.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از ورود آب به ماژول شارژ بی‌سیم و آسیب رساندن به دستگاه‌های الکترونیکی، آب را در جعبه نگهداری لوازم نریزید.

- برای جلوگیری از آسیب به سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه، اجسام سنگین را در ناحیه شارژ قرار ندهید.

- اگر محصول معیوب است و نمی‌توان از آن به طور عادی استفاده کرد، لطفاً استفاده از آن را متوقف کرده و برای بازرسی و تعمیر به موقع به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیاخودرو مراجعه کنید.

- در حین شارژ بی‌سیم تلفن همراه، اگر هرگونه جسم خارجی فلزی بین تلفن همراه و محل شارژ پیدا شد، لطفاً فوراً جسم خارجی را با دست خارج نکنید تا از سوختگی و زخم جلوگیری شود. فوراً عملکرد شارژ بی‌سیم را خاموش کنید و قبل از خارج کردن اجسام خارجی، صبر کنید تا خنک شود..

⚠ هشدار

- هنگام شارژ، چیزی بین تلفن و پد شارژ قرار ندهید. اقلام غیرفلزی می‌توانند باعث کاهش عملکرد شارژ شوند. کارت‌های مغناطیسی یا تراشه‌دار چنین اقلامی ممکن است آسیب ببینند. اجسام خارجی فلزی مانند کلید و سکه ممکن است گرم شوند و خطرات ایمنی رانندگی بالقوه‌ای ایجاد کنند.

- اگر می‌خواهید اجسام خارجی فلزی را در ناحیه شارژ بی‌سیم تلفن همراه قرار دهید، لطفاً برای جلوگیری از برخورد فلز، عملکرد شارژ بی‌سیم را از طریق منوی سیستم صوتی خاموش کنید. در ناحیه شارژ فلز گرم می‌شود که خطرات ایمنی بالقوه‌ای را به همراه دارد.

- هنگامی که راننده در خودرو نیست، تلفن همراه را برای شارژ در خودرو قرار ندهید تا از حوادث ایمنی غیرضروری جلوگیری شود.

- در حین رانندگی، لطفاً برای جلوگیری از حوادث رانندگی، وضعیت شارژ تلفن همراه را برای مدت طولانی بررسی نکنید.

۵.۵.۷ صندوق عقب

به منظور اطمینان از پایداری هندلینگ کل خودرو، هنگام بارگیری چمدان و سایر اشیاء باید تا حد امکان به طور مساوی قرار داده شوند و اجسام سنگین باید در جلوی صندوق عقب قرار گیرند.

⚠ هشدار

- هنگام حمل بارهای سنگین، مرکز ثقل خودرو تغییر خواهد کرد. اگر محموله‌ها در صندوق عقب به طور ناگهانی بلغزند، تغییر پایداری هندلینگ خودرو رخ خواهد داد.

- اشیاء موجود در صندوق عقب باید ثابت شوند، در غیر این صورت ممکن است در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، اشیاء به جلو پرتاب شده و به سرنشینان خودرو آسیب برسانند.

- قرار دادن کالاهای خطرناک شکننده، قابل اشتعال و انفجاری در چمدان ممنوع است!

حجم محفظه بار

- حجم محفظه بار را می‌توان با خواباندن پشتی صندلی ردیف دوم و تا کردن صندلی ردیف سوم افزایش داد.

ⓘ احتیاط

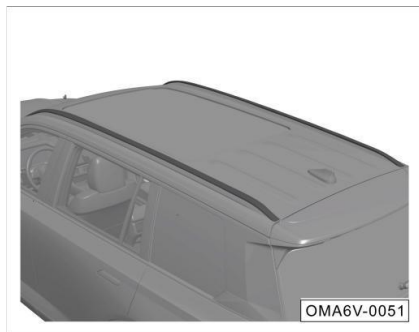
هنگام قرار دادن اشیاء مایع، مطمئن شوید که ظرف مهر و موم شده و مایع نشت نمی‌کند. سعی کنید آن را روی پشتی صندلی خوابانده قرار ندهید تا از نشت مایع و آسیب به باتری محرکه جلوگیری شود.

جعبه نگهداری لوازم عقب محفظه بار



- کفپوش کف صندوق عقب را بلند کنید، علائم هشدار و ابزار خودرو در جعبه نگهداری لوازم وجود دارد.

۵.۵.۸ باربند



این خودرو مجهز به باربند با حداکثر بار ۵۰ کیلوگرم است.

⚠ هشدار

بیش از ۵۰ کیلوگرم روی باربند حمل نکنید!

۵.۵.۹ لوازم جانبی و تغییرات

هنگامی که خودرو از کارخانه خارج می‌شود، برچسب‌های داده و برچسب‌هایی روی درپوش باک بنزین، براکت قفل درپوش محافظه موتور جلو و سایر قطعات خودرو وجود دارد که با داده‌ها و اطلاعات مهم در مورد استفاده از خودرو مشخص شده‌اند. برچسب‌ها و تگ‌ها را جدا نکنید یا آسیب نرسانید و داده‌ها و اطلاعات روی آنها را همیشه خوانا نگه دارید.

این شرکت از آخرین فناوری ایمنی برای طراحی وسایل نقلیه استفاده می‌کند تا مطمئن شوید که وسایل نقلیه دارای ایمنی فعال و غیرفعال عالی هستند. بنابراین، به منظور حفظ ویژگی‌های عالی خودرو، لطفاً قبل از نصب لوازم جانبی یا تعویض قطعات با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مشورت کنید.

توصیه می‌شود که همیشه از لوازم جانبی و قطعات تأیید شده توسط شرکت ما استفاده کنید، زیرا سازگاری، قابلیت اطمینان و ایمنی لوازم جانبی و قطعات فوق به طور دقیق توسط شرکت ما تأیید شده است. این شرکت هیچ مسئولیتی در قبال نصب قطعات غیر شرکتی بر عهده نمی‌گیرد.

⚠ هشدار

نصب لوازم جانبی نامناسب یا تغییر خودرو ممکن است بر پایداری هندلینگ و سایر عملکردهای خودرو تأثیر بگذارد و ممکن است منجر به تلفات جدی شود.

اگر قرار است تلفن خودرو، دستگاه هشدار، رادیو دو طرفه، سیستم صوتی کم‌توان و غیره نصب شود، مطمئن شوید که با سیستم‌های کنترل الکترونیکی خودرو مانند سیستم ترمز ضد قفل (ABS) تداخل نداشته باشد.

قبل از نصب هرگونه لوازم جانبی، به موارد زیر توجه کنید:

۱. مطمئن شوید که لوازم جانبی باعث کم نور شدن هیچ چراغی نمی‌شوند و بر عملکرد یا کارکرد صحیح خودرو تأثیر نمی‌گذارند.
۲. در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی، لوازم جانبی را روی ستون B و در سراسر پنجره در عقب نصب نکنید. زیرا نصب لوازم جانبی در این مناطق مانع عملکرد عادی کیسه هوای پرده‌ای جانبی خواهد شد.

① توجه

هنگام نصب محصولات با کیفیت بالا (مانند پشت سری، روکش صندلی، کفپوش، حصیر ضد آفتاب و غیره)، ممکن است خطرات پنهانی وجود داشته باشد اگر VOC با استانداردهای ملی مطابقت نداشته باشد بوی غیرعادی متصاعد می‌کند که بر کیفیت هوای داخل خودرو تأثیر می‌گذارد. توصیه می‌شود محصولات با کیفیت بالا را از کارخانه اصلی انتخاب کنید تا از رانندگی راحت مطمئن شوید

خودروهای اصلاح شده

برداشتن قطعات روی خودرو یا جایگزینی قطعات اصلی با قطعات مدل‌های غیر GAC MOTOR به طور جدی به پایداری هندلینگ و به قابلیت اطمینان خودرو آسیب می‌رساند. به عنوان مثال، موارد زیر:

- نصب چرخ‌ها و تایرهای با اندازه بزرگ‌تر یا کوچک‌تر با سیستم ترمز ضد قفل خودرو (ABS) و عملکرد عادی سایر سیستم‌ها تداخل خواهد داشت.
- تغییر فرمان و سایر ویژگی‌های ایمنی ممکن است باعث نقص عملکرد سیستم شود.

▲ هشدار

- تعمیر یا اصلاح نادرست خودروها ممکن است اثر محافظتی کیسه‌های هوا را تضعیف کند، منجر به خرابی سیستم شده و باعث حوادث مرگبار شود. به عنوان مثال، فتنجان نوشیدنی، لوازم جانبی مانند جالیوانی و نگهدارنده تلفن نباید روی درپوش مازول کیسه هوا یا در محدوده عملکرد کیسه هوا نصب یا متصل شوند.

- عملکرد نادرست یا اصلاح خودرو (تغییر موتور، سیستم ترمز یا قطعاتی که بر عملکرد چرخ‌ها و تایرها تأثیر می‌گذارند) می‌تواند بر ایمنی تأثیر بگذارد. عملکرد نادرست و غیر اصولی سیستم کیسه هوا باعث تلفات جدی می‌شود.

- چرخ‌ها و تایرهایی که توسط شرکت تأیید نشده‌اند را نصب نکنید.

- تغییرات در جلوی خودرو و کابین جلو ممکن است عملکرد محافظت از عابر پیاده خودرو را تضعیف کرده و مقررات رانندگی در جاده را نقض کند.

۵.۶ سیستم تهویه مطبوع

۵.۶.۱ توضیحات کلی

فیلتر تهویه مطبوع می‌تواند گرده و گرد و غبار وارد شده از بیرون را در ورودی هوای سیستم تهویه مطبوع فیلتر کند. فیلتر تهویه مطبوع باید به طور منظم طبق «جدول نگهداری برنامه‌ریزی شده» در دفترچه گارانتی و نگهداری تمیز و تعویض شود.

اگر خودرو به طور مکرر در مناطقی با کیفیت هوای پایین رانندگی می‌شود، فاصله زمانی تعویض فیلتر تهویه مطبوع باید کوتاه شود. اگر جریان هوای خروجی از دریچه هوای تهویه مطبوع به نرمی و میزان معمول نباشد، ممکن است به دلیل گرفتگی فیلتر تهویه مطبوع باشد و فیلتر تهویه مطبوع باید در اسرع وقت تمیز یا تعویض شود.

توجه

- هنگامی که تهویه مطبوع روشن است، آب از زیر خودرو چکه می‌کند. اگر تهویه مطبوع برای مدت طولانی روشن باشد، آب در زیر خودرو وجود خواهد داشت که امری طبیعی است.
- برف، یخ و برگ‌ها را به طور منظم از روی درپوش برف‌پاک‌کن شیشه جلو تمیز کنید تا از گرفتگی ورودی هوای تهویه مطبوع جلوگیری کرده و از ورود هوای عادی به سیستم تهویه مطبوع مطمئن شوید.

- سیستم تهویه مطبوع فقط زمانی که پنجره‌ها و سانروف* بسته هستند بیشترین تأثیر را دارد، اما هنگام قرار گرفتن در معرض نور شدید خورشید بنابراین، هنگامی که دمای داخل خودرو بالا است، پنجره‌ها باید برای مدت کوتاهی باز شوند تا هوای گرم داخل خودرو پراکنده شود و سپس از تهویه مطبوع برای سرمایش استفاده شود.

احتیاط

در صورت خرابی سیستم تهویه مطبوع (مانند عدم سرمایش، بوی هوا و غیره)، لطفاً برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

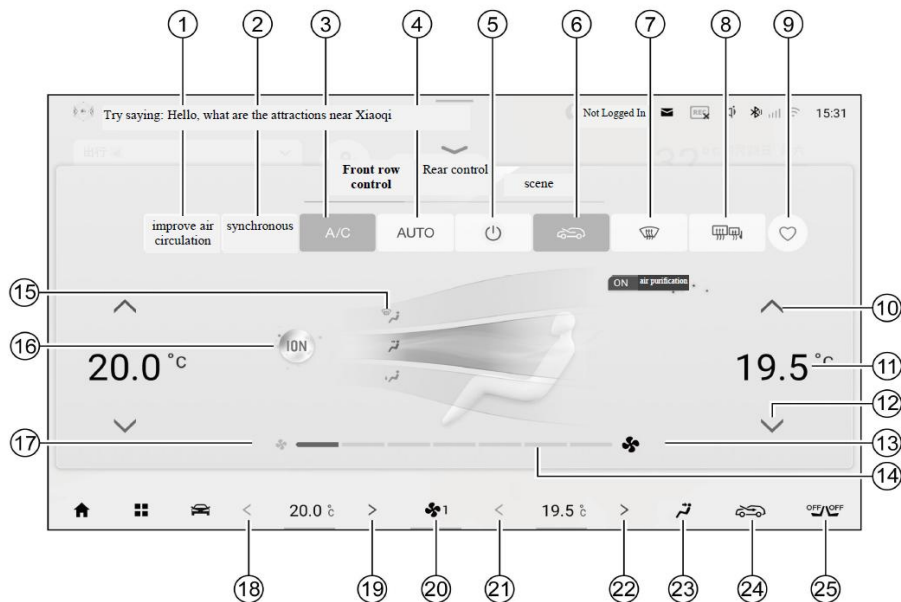
تذکره

اگر هوای داخل خودرو آلوده باشد، راننده مستعد خستگی، افسردگی و حواس‌پرتی می‌شود که به راحتی منجر به حوادث و تلفات خواهد شد، بنابراین حالت گردش هوا باید با توجه به وضعیت واقعی استفاده شود.

۵.۶.۲ سیستم تهویه مطبوع

توضیحات رابط کنترل تهویه هوای جلو

- ① دکمه لمسی «تهویه»
- ② دکمه لمسی «همگام‌سازی» دما
- ③ دکمه لمسی سرمایش تهویه مطبوع A/C
- ④ دکمه لمسی حالت خودکار AUTO
- ⑤ دکمه لمسی روشن / خاموش تهویه مطبوع
- ⑥ دکمه لمسی گردش هوای داخلی
- دکمه لمسی گردش هوای خارجی
- ⑦ دکمه لمسی یخ‌زدایی و مه‌زدایی شیشه جلو
- ⑧ کلیدهای لمسی یخ‌زدایی و مه‌زدایی شیشه عقب و آینه بغل
- ⑨ دکمه لمسی صحنه میانبر مورد علاقه
- ⑩ دکمه لمسی افزایش دما
- ⑪ نمایشگر دما
- ⑫ دکمه لمسی کاهش دما

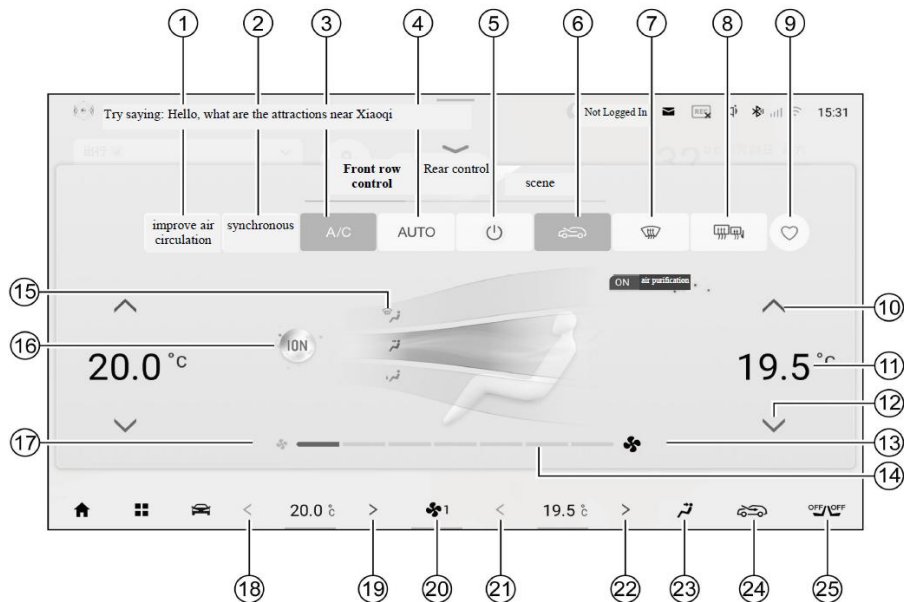


*The illustration is for reference only, please refer to the actual vehicle.

OMT6E-0155

توضیحات رابط کنترل تهویه جلو (ادامه)

- 13 دکمه لمسی افزایش سرعت باد
- 14 نمایشگر دنده حجم هوا
- 15 روشن/خاموش کردن جهت باد مربوطه در ردیف جلو
- 16 دکمه لمسی عملکرد تصفیه یونی
- 17 دکمه لمسی کاهش سرعت باد
- 18 دکمه لمسی کاهش دمای راننده
- 19 دکمه لمسی افزایش دمای راننده
- 20 دکمه تنظیم سرعت باد/خاموش کردن تهویه مطبوع
- 21 دکمه لمسی کاهش دمای سرنشین جلو
- 22 دکمه لمسی افزایش دمای سرنشین جلو
- 23 دکمه لمسی تغییر حالت خروجی هوا دکمه لمسی گردش هوای داخلی
- 24 دکمه لمسی گردش هوای خارجی
- دکمه لمسی گردش هوای داخلی
- 25 کلیدهای لمسی تهویه/گرمایش صندلی*

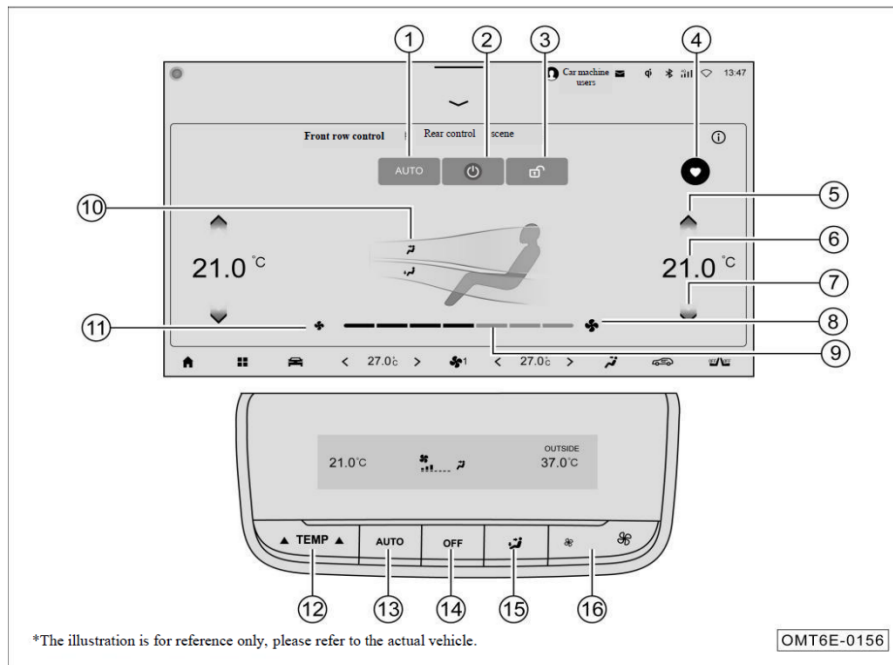


*The illustration is for reference only, please refer to the actual vehicle.

OMT6E-0155

توضیحات رابط کنترل تهویه مطبوع ردیف عقب

- ① دکمه لمسی حالت AUTO
- ② کلید لمسی روشن/ خاموش A/C
- ③ دکمه لمسی قفل/ باز کردن قفل تهویه مطبوع عقب
- ④ دکمه لمسی صحنه میانبر مجموعه
- ⑤ دکمه لمسی افزایش دما
- ⑥ نمایشگر دما
- ⑦ دکمه لمسی کاهش دما
- ⑧ دکمه لمسی افزایش سرعت باد
- ⑨ نمایشگر وضعیت حجم هوا
- ⑩ دکمه لمسی انتخاب حالت خروجی هوای ردیف عقب
- ⑪ دکمه لمسی کاهش سرعت باد
- ⑫ دکمه تنظیم دمای ردیف عقب
- ⑬ دکمه حالت خودکار تهویه مطبوع عقب
- ⑭ دکمه خاموش کردن تهویه مطبوع عقب
- ⑮ دکمه حالت خروجی هوای ردیف عقب
- ⑯ دکمه تنظیم سرعت باد



۵.۶.۳ خروجی تهویه مطبوع

خروجی هوای جانبی داشبورد

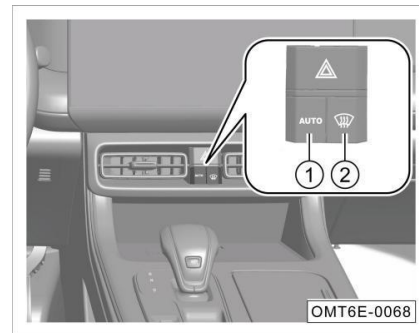


- زیانه را برای تنظیم جهت باد یا بستن خروجی هوا حرکت دهید.

حالت تهویه مطبوع

هنگامی که نیاز به گرمایش یا سرمایش سریع باشد، می‌توانید وضعیت سرمایش و گرمایش سریع را از طریق رابط صحنه تهویه مطبوع انتخاب کنید تا به سرعت خنک و گرم شود.

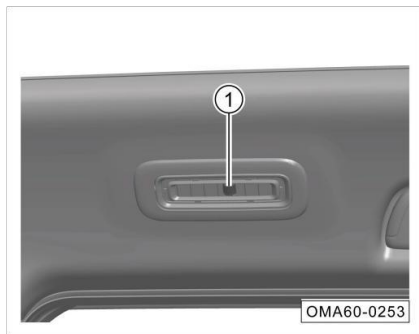
دکمه کنترل تهویه مطبوع



① کلید AUTO

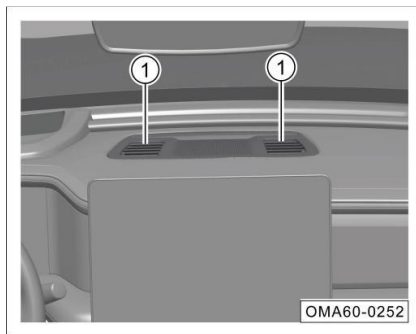
② دکمه یخ‌زدایی/مه‌زدایی شیشه جلو

خروجی هوای ردیف دوم / سوم



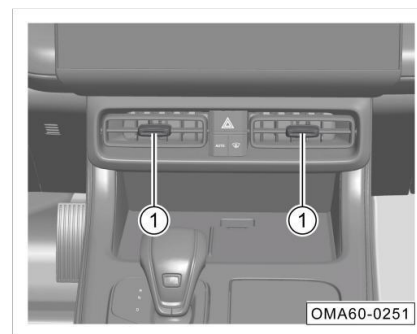
- زبانه ① را برای تنظیم حجم هوا و جهت باد حرکت دهید.

خروجی هوای جبرانی داشبورد



- خروجی هوای جبرانی ① به طور خودکار در حالت ورزش به صورت باز و در حالت‌های دیگر بسته می‌شود.

خروجی هوای مرکزی داشبورد



- زبانه ① را برای تنظیم جهت باد یا بستن خروجی هوا حرکت دهید.

۵.۷ سیستم صوتی

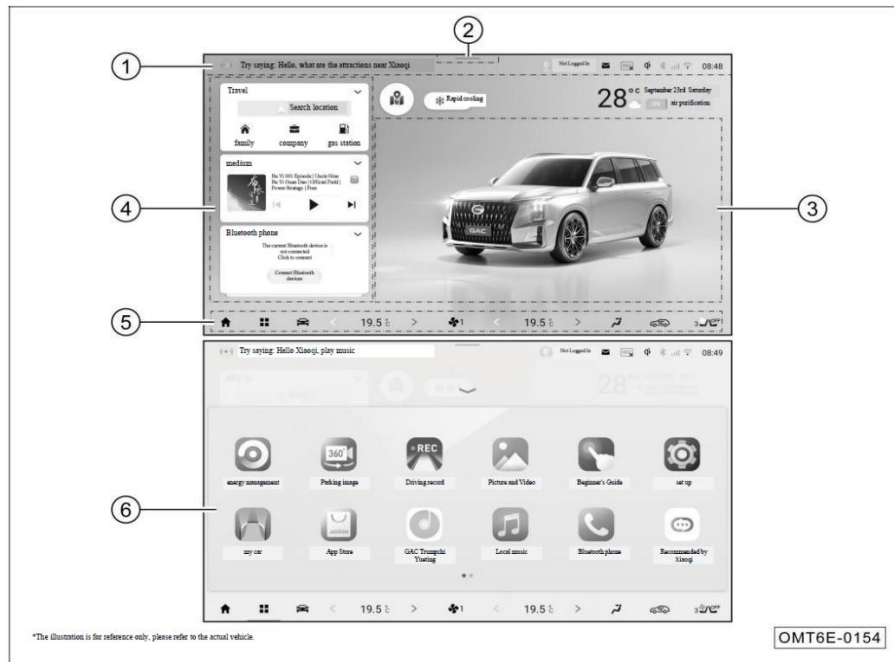
۵.۷.۱ عملکرد پایه

توضیحات ناحیه عملکرد رابط اصلی:

- ① نوار وضعیت سیستم
- ② ناحیه شمایک منوی کشویی
- ③ نقطه دیدنی هوشمند
- ④ ناحیه کارت هوشمند
- ⑤ نوار ابزار پایین
- ⑥ رابط منوی برنامه‌ها

احتیاط

در صورت دمای بالا، سیستم صوتی ممکن است حفاظت را فعال کند و روشنایی صفحه نمایش کم می‌شود که پس از کاهش دمای خودرو قابل بازیابی است که یک پدیده عادی است.



۵.۷.۲ بهروزرسانی از طریق OTA

یادآوری بهروزرسانی

یادآوری‌های بهروزرسانی در دسترس هستند

- روی «بهروزرسانی سیستم» کلیک کنید تا پنجره بهروزرسانی سیستم باز شود؛ اگر نسخه فعلی آخرین نسخه باشد، «این آخرین نسخه است» نمایش داده خواهد شد.
- هنگامی که سیستم نسخه جدیدی را تشخیص دهد، پنجره بهروزرسانی سیستم در منوی دسکتاپ ظاهر می‌شود.

نمایش یادآوری رابط

- هنگامی که سیستم نسخه جدیدی را تشخیص دهد، «عمومی سیستم» در تنظیمات سیستم، پرچم بهروزرسانی را نمایش می‌دهد.
- برای ورود به «عمومی سیستم» کلیک کنید. هنگامی که نسخه جدیدی وجود داشته باشد، «اطلاعات سیستم» در صفحه، لوگوی بهروزرسانی را نمایش می‌دهد.

عملیات بهروزرسانی

در رابط بهروزرسانی سیستم، روی «اکنون بهروزرسانی کن» کلیک کنید تا فرآیند بهروزرسانی فوری آغاز شود. در رابط بهروزرسانی سیستم، روی «یادآوری نکن» کلیک کنید تا پیام بهروزرسانی سیستم بسته شود. روی «بهروزرسانی رزروی» کلیک کنید تا زمان بهروزرسانی رزروی را تنظیم کنید. اگر خودرو در زمان تعیین شده شرایط بهروزرسانی را داشته باشد، بهروزرسانی به طور خودکار اجرا خواهد شد.

توجه

زمان تعیین شده برای قرار ملاقات ۲۴ ساعت است. اگر زمان تعیین شده زودتر از زمان فعلی باشد، به روز بعد موکول خواهد شد.

فرآیند بهروزرسانی

- هنگام بهروزرسانی رسمی، وارد صفحه شمارش معکوس ۹۰ ثانیه‌ای می‌شوید که از کاربر می‌خواهد که برق خودرو را خاموش کرده، خودرو را ترک و قفل کند. می‌توانید با فشار دادن دکمه لغو بهروزرسانی، قبل از پایان شمارش معکوس، بهروزرسانی را لغو کنید؛ بهروزرسانی با پایان شمارش معکوس آغاز می‌شود.
- اگر خودرو شرایط بهروزرسانی را نداشته باشد (مانند باز بودن قفل خودرو، خاموش نبودن برق کل خودرو و غیره)، به کاربر اطلاع داده می‌شود که خودرو شرایط بهروزرسانی را ندارد. اگر خودرو شرایط بهروزرسانی را داشته باشد، فرآیند بهروزرسانی آغاز خواهد شد.
- پس از شروع فرآیند بهروزرسانی، نمی‌توان آن را قطع کرد و از آن خارج شد. هنگامی که فرآیند بهروزرسانی آغاز می‌شود، صفحه‌نمایش اصلی خودرو وارد حالت خاموش و بی‌صدا می‌شود و عملکردهایی نظیر دکمه استارت خودرو، درها، پنجره‌ها و سایر قابلیت‌ها ممکن است به‌طور موقت از کار بیفتند، که این موارد پس از پایان فرآیند بهروزرسانی به‌صورت خودکار بازمی‌آیند خواهند شد.

توضیحات وضعیت فرآیند بهروزرسانی

- هنگامی که صفحه در حین فرآیند بهروزرسانی روشن است، پیشرفت بهروزرسانی و زمان تخمینی نمایش داده خواهد شد.

اعلام نتایج بهروزرسانی

بهروزرسانی موفقیت آمیز

اگر بهروزرسانی موفقیت آمیز باشد، یک پنجره باز شو از موفقیت بهروزرسانی برای مشاهده اطلاعات و محتوای بهروز شده نسخه فعلی ظاهر می شود.

بهروزرسانی ناموفق

اگر بهروزرسانی ناموفق باشد، یک پنجره باز شو از شکست بهروزرسانی ظاهر می شود. لطفاً به موقع با نمایندگی های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

توجه

- هنگام بهروزرسانی، لطفاً دستورالعمل ها را برای بهروزرسانی هنگام قفل کردن و ترک خودرو دنبال کنید.
- لطفاً در حین فرآیند بهروزرسانی صبور باشید و تا زمان تکمیل بهروزرسانی از خودرو استفاده نکنید.
- ویژگی های خودرو در حین فرآیند بهروزرسانی به طور موقت در دسترس نخواهند بود.

- برای اطمینان از ایمنی، لطفاً در حین فرآیند بهروزرسانی به زور با خودرو رانندگی نکنید یا باتری را قطع نکنید.
در صورت بروز هرگونه مشکل مربوط به بهروزرسانی، لطفاً با نمایندگی های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

خدمات ارتباطی

در فرآیند استفاده از خدمات اینترنت وسایل نقلیه GAC MOTOR، شما از خدمات ارتباطی استفاده خواهید کرد. در طول دوره تجربه، خدمات پس‌زمینه زیر ارائه خواهد شد:

- از طریق همکاری با اپراتورها، GAC MOTOR بسته داده مشخصی را به مدت چند سال به صورت رایگان در اختیار صاحبان خودرو قرار خواهد داد. لطفاً برای جزئیات بسته با خدمات مشتریان: GAC MOTOR400 مشورت کنید.
- بسته ارتباطی حاوی مقدار مشخصی داده و مدت زمان تماس است. اگر از میزان استفاده بسته فراتر رود، برخی از عملکردها در دسترس نخواهند بود و مشتری بایلد بسته داده جدیدی را با هزینه خود خریداری کند.

مسئولیت مربوطه ندارد.

- (۲) تعمیر یا اصلاح پایانه اینترنت وسایل نقلیه GAC MOTOR همراه با تجهیزات الکترونیکی کلی خودرو.
- (۳) منبع تغذیه پیلینه به دلیل بلایای طبیعی، برخوردهای شدید و غیره قطع شود، یا به دلیل نشت باتری خودرو نتوان برق را تأمین کرد.
- (۴) به دلیل ناهنجاری ماهواره GPS، تداخل امواج رادیویی از دنیای خارج و محدودیت امواج رادیویی در یک منطقه خاص، ردیابی دقیق مکان وسایل نقلیه غیرممکن باشد.
- (۵) وسایل نقلیه بین ساختمان‌های بلند، تونل‌ها، زیرزمین‌ها و سایر مناطقی که ماهواره‌های GPS نمی‌توانند به طور دقیق مکان‌یابی کنند و سایر مناطقی که سیگنال‌های 4G نمی‌توانند پوشش دهند، حرکت می‌کند.
- (۶) خدمات ممکن است به طور کامل یا جزئی به دلیل تعمیر، تعویض یا خرابی سیستم‌های مرکز، یا به دلیل بلایای طبیعی، ناآرامی‌های ملی، خرابی تجهیزات، افزایش ناگهانی استفاده از خدمات و غیره محدود یا خاتمه یابد.

۵.۸ اینترنت وسایل نقلیه GAC MOTOR

۵.۸.۱ توضیحات کلی

سیستم اینترنت خودروهای GAC MOTOR، سامانه هوشمند خدمات خودرویی مخصوص محصولات این برند می‌باشد.

قبل از اولین استفاده، حتماً «توافقنامه خدمات اینترنت وسایل نقلیه» و «توافقنامه حریم خصوصی» را با دقت بخوانید و با روش استفاده و مقررات مربوط به سیستم اینترنت وسایل نقلیه GAC MOTOR آشنا شوید. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً با خدمات مشتریان آنلاین برنامه GAC MOTOR تماس بگیرید.

اگر سؤالی دارید، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مشورت کنید

نکات مهم

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، خدمات اینترنت وسایل نقلیه GAC MOTOR محدود خواهد شد:

- (۱) به دلیل خاتمه، تعویق و خروج تدریجی شرکت ارتباطی، خدمات شبکه سیستم ارتباطی موجود (4G) قابل ارائه نیست و کارخانه اصلی نیازی به تحمل

۵.۸.۲. دانلود برنامه تلفن همراه



شما می‌توانید از تلفن همراه برای اسکن کد QR در تصویر و دانلود برنامه تلفن همراه <GAC MOTOR> استفاده کنید

🔗 احتیاط

- سرویس شبکه خودرو **GAC MOTOR** می‌تواند کنترل از راه دور، اعلام از راه دور، امنیت و سایر خدمات را برای بهبود راحتی استفاده از خودرو در اختیار شما قرار دهد. به دلیل حمل تجهیزات اتصال داخلی خودرو، هزینه‌های ارتباطی دربردارد. اگر برای مدت طولانی استفاده نشود، ممکن است خطر خاموش شدن سیم کارت و لغو شماره توسط اپراتور وجود داشته باشد. اگر قرار است عملکرد بازیابی شود، لازم است برای بازرسی و تأیید به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید. ما پیشنهاد می‌کنیم که پس از خرید خودرو در اسرع وقت یک حساب کاربری باز کرده و احراز هویت با نام واقعی را برای تجربه زندگی راحت اتصال انسان و خودرو که توسط سرویس شبکه خودرو **GAC MOTOR** به ارمغان آورده شده است، تکمیل کنید.

- عملکرد ارتباطی سیم کارت در تجهیزات داخلی سرویس اینترنت وسایل نقلیه **GAC MOTOR** یکپارچه شده است و بسته ترافیک سرگرمی سیم کارت در طول دوره گارانتی می‌تواند عادی باشد.

- پس از دوره گارانتی یا فراتر رفتن از بسته پایه، صاحب خودرو کد QR را در برنامه <GAC MOTOR> یا سیستم صوتی برای خرید و تمدید اسکن می‌کند.

① توجه

- لطفاً فقط در مواقع ضروری از دکمه تماس اضطراری استفاده کنید.
- شماره تلفن تماس اضطراری در زمان فروش خودرو، شماره تلفن تماس اضطراری تعیین شده شما با رضایت شما نوشته می‌شود.
- اگر نیاز به تغییر شماره تلفن تماس اضطراری باشد، می‌توان آن را از طریق برنامه **GAC MOTOR** تغییر داد.

دکمه تماس اضطراری



- کلید **LINK** ①: فشار طولانی (۳ ثانیه)، اینترنت وسایل نقلیه **GAC MOTOR** عملکرد امداد جاده‌ای را آغاز کرده و با تلفن امداد جاده‌ای تماس می‌گیرد.
- دکمه **SOS** ②: فشار طولانی (۳ ثانیه)، **GAC MOTOR** عملکرد کمک اضطراری دستی را آغاز کرده و با شماره تماس اضطراری تماس می‌گیرد.

۵.۸.۳ امداد اضطراری

عملکردهای امداد اضطراری شامل کمک خودکار هنگام برخورد، امداد جاده‌ای و کمک اضطراری دستی است. کمک خودکار تابعی است که در برخی موارد می‌تواند به طور خودکار توسط **GAC MOTOR** روشن شود، در حالی که امداد جاده‌ای و کمک اضطراری دستی نیاز به روشن شدن با فشار دستی دکمه تماس اضطراری دارند. هر دو عملکرد کمک خودکار و کمک اضطراری دستی می‌توانند با مخاطبین اضطراری تماس بگیرند.

کمک خودکار: اگر خودرو دچار سانحه تصادف شود و کیسه هوا منفجر شود، **GAC MOTOR** عملکرد کمک خودکار هنگام برخورد را آغاز کرده و به طور خودکار با شماره تماس اضطراری تنظیم شده تماس می‌گیرد.

کمک اضطراری دستی: هنگامی که عملکرد کمک خودکار کار نمی‌کند، دکمه تماس اضطراری را به صورت دستی فشار دهید تا عملکرد کمک اضطراری دستی آغاز شده و با شماره تماس اضطراری تماس گرفته شود.

۶. دستورالعمل‌های رانندگی

۶.۱ روشن کردن و رانندگی

۶.۱.۱ حالت برق خودرو

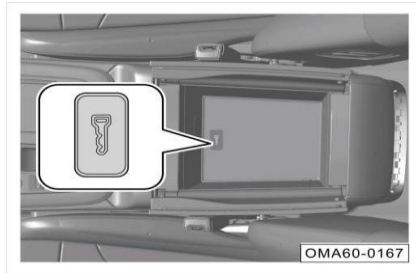
عملکرد حالت برق فقط زمانی امکان‌پذیر است که کلید ریموت هوشمند در خودرو شناسایی شود.

روشن کردن برق کل خودرو: پس از باز کردن قفل خودرو، هر یک از درهای جلو یا عقب را باز کنید، صفحه سیستم صوتی روشن می‌شود و برق کل خودرو به طور خودکار شروع به کار می‌کند. به جز لوازم برقی مربوط به رانندگی، تمام امکانات حیاتی داخل خودرو به طور عادی قابل استفاده هستند، مانند تهویه مطبوع، سیستم صوتی، پنجره‌ها، سانروف‌ها، صندلی‌ها و غیره.

حالت رانندگی (READY): با کلید هوشمند وارد خودرو شوید، تمام درها را ببندید، کمربند ایمنی را ببندید، پدال ترمز را فشار دهید، دسته دنده را برای انتخاب دنده مورد نیاز خود تغییر وضعیت دهید و پس از روشن شدن نشانگر "READY" در صفحه آمپر، خودرو وارد حالت رانندگی می‌شود.

خاموش کردن برق کل خودرو: پس از رانندگی، خودرو را به طور پایدار متوقف کنید، دنده را به "P" تغییر دهید،

حالت اضطراری



اگر نمایشگر صفحه آمپر به دلیل کم بودن توان باتری کلید کنترل از راه دور هوشمند، پیام «کلید شناسایی نشد» را نشان دهد، می‌توان کلید کنترل از راه دور هوشمند را به صورت افقی در علامت کلید در پایین کنسول وسط جلو قرار داد، سپس کمربند ایمنی را ببندید، پدال ترمز را فشار دهید، دسته دنده را به دنده "N" تغییر دهید، نشانگر "READY" در نمایشگر صفحه آمپر روشن شده و خودرو روشن می‌شود.

توجه

این روش روشن کردن، روشن کردن اضطراری موقت است. لطفاً باتری کلید کنترل از راه دور هوشمند را در اسرع وقت تعویض کنید.

رانندگان و سرنشینان جلو خودرو را ترک کنند، تمام درها را ببندند و خودرو را قفل کنند و برق کل خودرو به طور خودکار خاموش خواهد شد. همچنین می‌توانید برق را در منوی کشویی سیستم صوتی خاموش کنید.

حالت نگهدارنده برق

هنگامی که راننده نیاز دارد هنگام پیاده شدن موقت، لوازم برقی داخلی کار کنند (اگر در هوای گرم افراد مسن یا کودک در ردیف عقب باشند، تهویه مطبوع باید روشن باشد)، لطفاً خودرو را در مکانی امن پارک کنید، موقعیت دنده را روی "P" تنظیم کرده و عملکرد حفظ برق را در منوی کشویی سیستم صوتی روشن کنید. درب راننده به طور خودکار از حالت "READY" خارج می‌شود، اما کل خودرو همچنان در حالت روشن است و لوازم برقی داخلی به کار خود ادامه می‌دهند.

توجه

- هنگامی که حالت حفظ برق روشن است، وقتی توان باتری محرکه کمتر از **10%** باشد، خودرو به طور خودکار منبع تغذیه کل خودرو را خاموش می‌کند.
- هنگامی که وارد حالت قابل رانندگی شود، به طور خودکار از حالت حفظ برق خارج می‌شود.

۶.۱.۲ روشن کردن خودرو

- ۱) کلید کنترل از راه دور هوشمند را حمل کرده و وارد خودرو شوید.
 - ۲) کمر بند ایمنی خود را ببندید.
 - ۳) مطمئن شوید که دسته دنده در حالت P است.
 - ۴) پدال ترمز را فشار دهید و همزمان دسته دنده را به دنده D/N/R تغییر دهید.
- نشانگر "READY" در نمایشگر صفحه آمپر روشن شده و خودرو روشن می‌شود.

توجه

اگر باتری محرکه کم باشد، سیستم هنگام روشن کردن خودرو به طور خودکار موتور احتراقی را روشن می‌کند.

احتیاط

اگر باتری ولتاژ پایین کمبود برق داشته باشد و خودرو روشن نشود، سعی کنید با اتصال کابل (رابط باتری)، خودرو را به صورت اضطراری روشن کنید. (← ۹.۸ استارت اضطراری، کابل (رابط باتری))

۶.۱.۳ خاموش کردن خودرو

- پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو ثابت شود.
- دنده را به "P" تغییر دهید و روی دکمه «خاموش کردن برق خودرو» در نوار منوی کشویی سیستم صوتی کلیک کنید. سیستم به طور خودکار ترمز پارک را فعال می‌کند، حالت برق خاموش می‌شود و نمایشگر صفحه آمپر و سیستم صوتی به طور خودکار خاموش می‌شوند.
- با رها کردن پدال ترمز، خودرو را خاموش کنید.

توجه

فن رادیاتور ممکن است برای مدتی پس از خاموش شدن خودرو کار کند.

خاموش کردن اضطراری برق خودرو

پس از توقف خودرو، به دلیل برخی دلایل خاص، خاموش کردن منبع تغذیه کل خودرو در منوی کشویی سیستم صوتی غیرممکن است. دکمه "P" روی دسته دنده را برای مدتی فشار دهید تا منبع تغذیه کل خودرو خاموش شود.

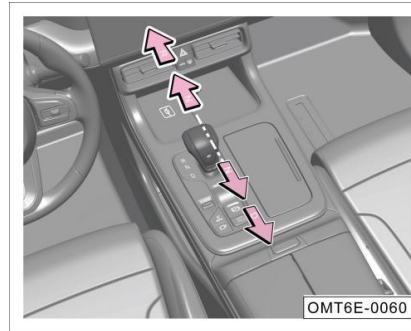
هشدار

خاموش کردن برق خودرو در شرایط رانندگی عادی اکیداً ممنوع است، چونکه به راحتی منجر به آسیب خودرو، حفاظت ایمنی، خرابی فرمان برقی و حوادث رانندگی می‌شود.

اقدامات احتیاطی هنگام پارک

- هنگام پارک کردن، دنده را به "P" تغییر دهید و به موارد زیر توجه کنید:
- به جهت پارک خودرو توجه کنید و اجازه ندهید اگزوز به سمت گیاهان پاشیده و به کمر بند سبز آسیب برساند.
 - سعی کنید در جاده‌های مستقیم پارک کنید و از پارک کردن در شیب‌های تند خودداری کنید.
 - هنگام پارک کردن در یک رمپ، چه خودرو رو به بالا یا پایین رمپ باشد، چرخ جلو باید به سمت جدول چرخانده شود.

۶.۱.۴ توضیحات دنده

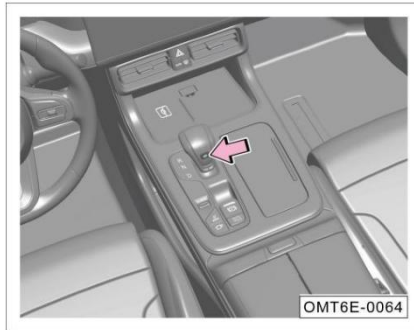


روی دسته دنده حروف "P, R, N, D" وجود دارد. پس از تعویض دنده، چراغ دنده مربوطه روی پنل دنده روشن می‌شود و نمایشگر صفحه آمپر دنده مربوطه را نمایش می‌دهد.

⚠ هشدار

فقط زمانی که خودرو کاملاً ثابت است به "R" یا "P" تغییر دنده دهید، در غیر این صورت گیربکس هیبریدی آسیب خواهد دید.

P: دنده پارک



- پس از اینکه سرعت خودرو کاملاً ثابت شد، دکمه دنده "P" را فشار دهید و دنده مستقیماً به دنده "P" تغییر می‌کند.
- پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را به جلو یا عقب فشار دهید تا دسته دنده از موقعیت "P" خارج شود.

📌 توجه

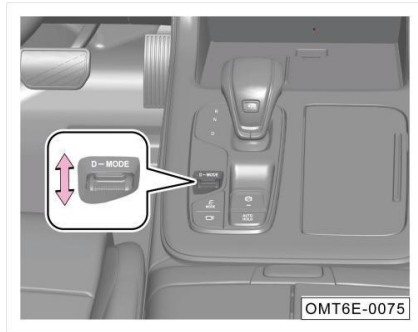
هنگامی که به دلیل خرابی سیستم تعویض دنده نمی‌توان دنده را به "P" تغییر داد، لطفاً برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

- ترمز دستی باید کشیده شده باشد و تمام چراغ‌ها و سایر وسایل برقی باید خاموش باشند.
- هنگام ترک خودرو، حتماً اشیاء قیمتی و کلیدهای خودرو را با خود حمل کنید و مطمئن شوید که سانروف، پنجره‌ها، درها و درب‌های عقب قفل هستند.

⚠ هشدار

هنگام ترک خودرو، باید خودرو را خاموش کنید، ترمز پارک را فعال کنید و کلید خودرو را با خود حمل کنید. افراد را در خودرو رها نکنید، در غیر این صورت به راحتی ممکن است در خودروی بسته دچار خفگی، کما یا حتی مرگ شوند. نزدیک مواد قابل اشتعال و انفجاری پارک نکنید.

انتخاب حالت رانندگی



حالت رانندگی با تغییر وضعیت دکمه (D-Mode) به بالا/پایین می‌تواند حالت رانندگی هدف را به صورت چرخشی بین «حالت صرفه‌جویی در انرژی» = حالت راحتی < حالت اسپرت > = حالت صرفه‌جویی در انرژی» تغییر دهد.

D: دنده جلو

- هنگام حرکت خودرو به جلو، دنده "D" را درگیر کنید.
- پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را به عقب بکشید تا از "P"، "N" و "R" به "D" تغییر دنده دهید.

حالت رانندگی

حالت صرفه‌جویی در انرژی: در این حالت، توان کمی کند است و مصرف انرژی نسبتاً اقتصادی است.

حالت راحتی: در این حالت، پاسخ دینامیکی و مصرف انرژی نسبتاً متعادل است.

حالت اسپرت: در این حالت، پاسخ دینامیکی سریع و مصرف انرژی بالا است.

احتیاط

در برخی موارد، حالت رانندگی ممکن است به طور خودکار تغییر کند، به عنوان مثال، در حالت صرفه‌جویی در انرژی، هنگامی که خودرو در حال بالا رفتن از یک شیب تند است یا توان کافی نیست، خودرو به طور خودکار به حالت راحتی تغییر می‌کند.

R: دنده عقب

- هنگامی که خودرو کاملاً ثابت است، پدال ترمز را فشار دهید، دسته دنده را به دنده "R" تغییر دهید و صدای هشدار دنده عقب به صدا در می‌آید.
- پدال ترمز را رها کنید تا خودرو به عقب حرکت کند.

N: خلاص

- هنگامی که دنده در حالت "P" است، پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را به آرامی یک مرحله به جلو فشار دهید تا وارد دنده "N" شوید.
- دسته دنده را می‌توان مستقیماً از "R" یا "D" به "N" تغییر داد.
- هنگامی که دسته دنده از دنده "N" رها می‌شود، پدال ترمز باید فشرده شود.

هشدار

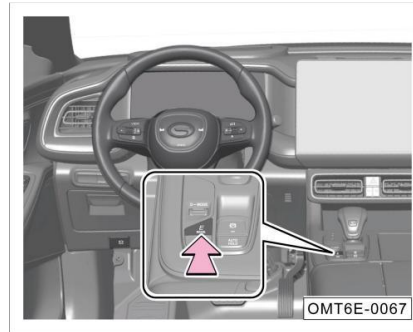
در حین رانندگی، دنده "N" را برای خلاصی و حرکت آزاد خودرو انتخاب نکنید، در غیر این صورت به راحتی باعث بروز حوادث می‌شود.

توجه

- از طریق رابط سیستم صوتی، روی کلید پدل کنترل رانندگی  در نوار ابزار پایین کلیک کنید تا حالت رانندگی فعلی را مشاهده کرده یا حالت رانندگی مربوطه را انتخاب کنید.

- اگر می‌خواهید حالت رانندگی فعلی را به خاطر بسپارید، می‌توانید عملکرد به خاطر سپردن حالت فعلی خودرو را از طریق سیستم صوتی روشن کنید و دفعه بعد که خودرو را روشن می‌کنید، حالت رانندگی فعلی، حالت رانندگی پیش‌فرض است.

انتخاب حالت انرژی



دکمه E-MODE را برای مدت کوتاهی فشار دهید تا بین حالت هیبریدی الکتریکی هوشمند و حالت اولویت تمام الکتریکی جابجا شوید.

در هر حالتی، دکمه E-Mode را فشار داده و نگه دارید تا وارد حالت تمام الکتریکی اجباری شوید و صفحه آمپر «اولویت تمام الکتریکی» را به رنگ آبی نمایش می‌دهد؛ دکمه E-Mode را فشار داده و نگه دارید تا از حالت تمام الکتریکی اجباری خارج شده و به حالت اولویت تمام الکتریکی بازگردید و صفحه آمپر «اولویت تمام الکتریکی» را به رنگ سبز نمایش می‌دهد.

حالت انرژی را می‌توان از طریق سیستم صوتی نیز تغییر داد، شامل حالت هیبریدی هوشمند، حالت اولویت تمام الکتریکی (حالت تمام الکتریکی اجباری قابل انتخاب است) و حالت اولویت حفاظت از توان (حالت حفاظت از توان هوشمند و حالت حفاظت از توان اجباری قابل انتخاب است).

۶.۲ سیستم ترمز

۶.۲.۱ ترمز سرویس

در شرایط رانندگی و آب و هوایی خاص، ممکن است هنگام فشار دادن پدال ترمز برای اولین بار یا به آرامی، صدای جیر جیر، جیغ یا صداهای دیگر شنیده شود، یا ممکن است صداهای ترمز گاهی اوقات در حین ترمزگیری جزئی یا متوسط شنیده شود، به خصوص برای خودروهای جدید (وقتی ترمزها هنوز آب‌بندی نشده‌اند). این یک پدیده عادی است و به معنای نقص در سیستم ترمز و تأثیر بر ایمنی و عملکرد ترمز نیست.

ⓘ احتیاط

- اگر صدای اصطکاک شدید بین فلز و فلز وجود داشته باشد، ممکن است لنت ترمز به حد سایش نزدیک باشد و باید در اسرع وقت نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو بررسی شود.

- در صورت لرزش مداوم یا تکان خوردن فرمان در حین ترمزگیری، راننده باید در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کند.

📌 توجه

- هنگام رانندگی با خودرو، پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید، در غیر این صورت دمای ترمز به طور غیرعادی بالا می‌رود و باعث سایش بیش از حد دیسک و افزایش مسافت ترمز می‌شود.

- استفاده مداوم از ترمزها می‌تواند باعث گرم شدن بیش از حد ترمزها و منجر به از دست دادن موقت عملکرد ترمز شود.

- در شرایط رانندگی عادی، گرد و غبار ترمز به دلیل سایش لنت ترمز روی چرخ‌ها جمع می‌شود و مقداری گرد و غبار روی چرخ‌ها مجاز نیست. از آن اجتناب می‌شود و بر عملکرد ترمز تأثیری نخواهد داشت.

- اگر لنت ترمز و دیسک ترمز استفاده نشوند یا میزان استفاده کم باشد و منجر به زنگ‌زدگی شود، هنگام استفاده برای اولین بار، این ممکن است منجر به صدای ترمز شود که یک پدیده عادی است. توصیه می‌شود لنت‌های ترمز و دیسک‌های ترمز را با انتخاب مناطق و شرایط جاده‌ای ایمن و چندین بار، ترمزگیری مشکل برطرف می‌شود.

بوستر ترمز

بوستر ترمز برای افزایش فشار وارد شده به پدال ترمز توسط راننده استفاده می‌شود.

اگر بوستر ترمز به دلیل نقص به درستی کار نکند، یا خودرو در حال بکسل شدن باشد، نیروی پدال ترمز باید برای جبران اثر تقویتی بوستر ترمز افزایش یابد.

هشدار

- خودرو را خاموش نکنید و اجازه ندهید با اینرسی سر بخورد، در غیر این صورت احتمال بروز حوادث بسیار زیاد است به دلیل کار نکردن سیستم کمکی ترمز در این زمان، مسافت ترمز به شدت افزایش می‌یابد.

- اگر سیستم کمکی ترمز کار نکند (مثلاً زمانی که خودرو در حال بکسل شدن است)، پدال ترمز باید با نیروی بسیار بیشتری نسبت به حالت عادی در حین ترمزگیری فشرده شود.

اثر ترمز و مسافت‌های ترمزگیری

اثر ترمز و مسافت ترمزگیری عمدتاً تحت تأثیر محیط رانندگی، شرایط جاده و حالت رانندگی قرار می‌گیرند.

نرخ سایش لنت ترمز عمدتاً به شرایط استفاده و سبک رانندگی خودرو بستگی دارد. اگر خودرو اغلب در محدوده شهری یا برای مسافت کوتاه رانندگی می‌شود، توصیه می‌شود فرکانس نگهداری و بازرسی لنت ترمز افزایش یابد.

پس از عبور از آب، طوفان باران یا شستشوی خودرو، لنت ترمز ممکن است مرطوب یا یخ بزند (در زمستان)، که منجر به کاهش اثر ترمز می‌شود. در این حالت، پدال ترمز باید به آرامی فشرده شود تا ترمز با اصطکاک گرما تولید کند، آب را تبخیر کرده و اثر ترمز را بازیابی کند.

هشدار

تایرهای جدید و لنت‌های ترمز جدیدی که هنوز آببندی نشده‌اند، بهترین ویژگی‌های چسبندگی و اصطکاک را ندارند.

- تایرهای جدید هنوز بهترین چسبندگی را ندارند، بنابراین برای ۵۰۰ کیلومتر اول با احتیاط رانندگی کنید تا از حوادث جلوگیری شود!

- در طول ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر اول، لنت ترمز جدید هنوز بهترین ویژگی‌های اصطکاکی را ندارد و اثر ترمز کمی کاهش می‌یابد، بنابراین باید کمی ساییده شود.

- اثر ترمز را می‌توان با افزایش نیروی پدال ترمز جبران کرد. لنت ترمز جدید پس از تعویض نیز باید آببندی شود.

- خیلی نزدیک به سایر وسایل نقلیه یا در شرایطی که احتمال ترمز اضطراری وجود دارد، رانندگی نکنید. وقتی خودرو آببندی نشده، به خصوص با تایرهای جدید و لنت‌های ترمز جدید مراقب باشید تا از وقوع حوادث جلوگیری شود!

⚠️ هشدار

هنگامی که ترمز خیس، یخی است یا خودرو از جاده نمکی عبور می‌کند، ممکن است ترمزگیری با تأخیر انجام شود و منجر به مسافت ترمز طولانی‌تر شود، بنابراین برای جلوگیری از حوادث مراقب باشید.

- هنگامی که مسافت ترمز طولانی می‌شود و سیستم ترمز دارای نقص است، نرخ تصادف افزایش می‌یابد.

- با فشار دادن آرام پدال ترمز، ترمز را بررسی کنید.

- با اعمال فشار کم به پدال ترمز، ترمزها را خشک کنید یا یخ یا نمک ضد لغزش را از روی ترمزها پاک کنید.

⚠️ هشدار

گرم شدن بیش از حد ترمزها اثر ترمزگیری را کاهش داده و مسافت ترمز را طولانی می‌کند!

- مراقب باشید که ترمزها بیش از حد گرم نشوند.

- هنگامی که خودرو در سرازیری حرکت می‌کند، بار ترمز افزایش یافته و به راحتی بیش از حد گرم می‌شود.

- پدال ترمز را به طور مداوم فشار ندهید چون ترمز بیش از حد گرم شده و مسافت ترمز طولانی می‌شود. ترمزگیری متناوب باید با توجه به شرایط جاده و ترافیک اعمال شود.

⚠️ هشدار

- اگر روغن ترمز برای مدت طولانی در سیستم ترمز باقی بماند، ممکن است به علت وجود هوا در سیستم لوله‌کشی به طور جدی اثر ترمزگیری را کاهش دهد. در نتیجه، ایمنی رانندگی کاهش می‌یابد و حتی ممکن است سیستم ترمز از کار بیفتد که به راحتی می‌تواند منجر به حوادث شود!

- نصب اسپویلر جلوی غیر استاندارد و آسیب اسپویلر، جریان هوای خنک‌کننده به ترمز را مسدود می‌کند و منجر به گرم شدن بیش از حد ترمز و کاهش عملکرد سیستم ترمز می‌شود.

۶.۲.۲ سیستم ترمز پارک الکترونیکی (EPB)

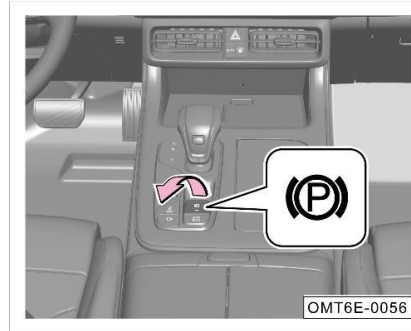
راننده می‌تواند با فعال کردن کلید سیستم ترمز پارک الکترونیکی، ترمز پارک را اعمال یا آزاد کند. در رمپ (سطح شیبدار)، می‌توان از عملکرد کمکی شروع حرکت استفاده کرد. هنگامی که پدال گاز در حالت پارک فشرده می‌شود، ترمز پارک الکترونیکی به طور خودکار آزاد می‌شود تا کمک رانندگی راحتی را برای راننده فراهم کند.

ⓘ احتیاط

سیستم ترمز پارک برقی نیروی ثابتی را برای پارک کردن خودرو با توجه به شیب اعمال می‌کند.

- اگر خودرو پس از پارک در رمپ به پایین سر بخورد، ترمز پارک الکترونیکی به طور خودکار نیروی ترمز را افزایش می‌دهد.
- اگر خودرو پس از افزایش خودکار نیروی ترمز به سر خوردن ادامه دهد، لطفاً پدال ترمز را فشار دهید. خودرو را به جاده‌ای صاف برانید و آن را متوقف کنید. لطفاً برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

اعمال ترمز پارک ثابت



هنگامی که خودرو ثابت است، دکمه EPB را در جهت فلش به بالا بکشید و نشانگر دکمه (P) و نشانگر (P) در صفحه آمپر روشن می‌شوند که نشان می‌دهد EPB اعمال شده است.

- هنگامی که دسته دنده از دنده‌های دیگر به دنده "P" درگیر می‌شود، ترمز پارک برقی به طور خودکار اعمال می‌شود.

- هنگامی که برق خودرو قطع می‌شود، ترمز پارک برقی به طور خودکار اعمال خواهد شد.

❗ توجه

- پس از توقف پایدار خودرو، ابتدا باید ترمز پارک الکترونیکی اعمال شود.

- هنگامی که ترمز پارک برقی اعمال می‌شود، صدای کارکرد تولید می‌کند که یک پدیده عادی است.

- اگر تریلر وجود دارد یا در شیب بزرگی پارک شده است، پس از اتمام اولین اعمال ترمز پارک الکترونیکی، دکمه سیستم ترمز پارک الکترونیکی را فشار دهید تا از حداکثر نیروی پارک مطمئن شوید.

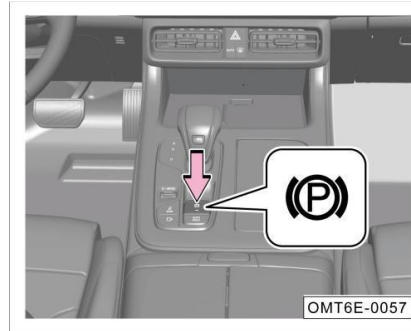
- هنگامی که در شیب قرار دارد، سیستم ترمز پارک برقی برای اولین بار نیرویی را اعمال می‌کند و پس از مدتی، دوباره نیرویی وارد می‌کند تا محکم می‌شود. صدای کارکرد یک پدیده عادی است.

- هنگام پارک کردن باید ترمز پارک برقی اعمال شود.

توجه

- اگر پدال ترمز فشرده نشود و دکمه ترمز پارک الکترونیکی **EPB** فشرده شود، ترمز پارک الکترونیکی آزاد نمی‌شود و نمایشگر صفحه آمپر پیام هشدار نمایش می‌دهد، پیام همراه با هشدار زنگ چشمک می‌زند.
- هنگامی که ترمز پارک الکترونیکی آزاد می‌شود، صدای کارکرد وجود خواهد داشت که یک پدیده عادی است.
- هنگامی که مقدار برق باتری خودرو کافی نیست، سیستم نمی‌تواند ترمز پارک الکترونیکی را آزاد کند. اگر شرایط اجازه دهد، کابل (رابط باتری) می‌تواند برای استارت اضطراری متصل شود و سپس ترمز پارک الکترونیکی می‌تواند راه‌اندازی شود.
- برای آزاد کردن ترمز پارک، لطفاً برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.
- اگر ترمز پارک الکترونیکی برای مدت طولانی استفاده نشود، سیستم به طور خودکار تشخیص می‌دهد که صدای کارکرد شنیده می‌شود.

آزاد کردن ترمز پارک ثابت



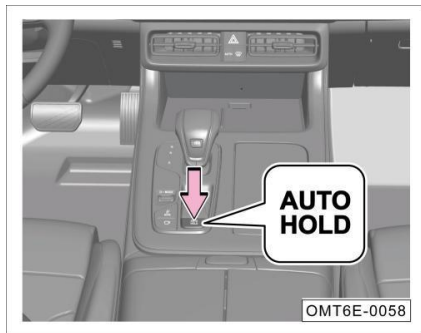
- هنگامی که برق خودرو روشن است و دنده در وضعیت "P" نیست، پدال ترمز را فشار دهید.
- سیستم ترمز پارک برقی را در جهت فلش فشار دهید، نشانگر کلید و نشانگر **(P)** در صفحه آمپر خاموش هستند که نشان می‌دهد ترمز پارک الکترونیکی آزاد شده است.

احتیاط

قبل از ترک خودرو، به خصوص هنگام پارک در شیب، دسته دنده را به **P** تغییر دهید، **EPB** را اعمال کنید و مطمئن شوید که خودرو حرکت نمی‌کند.

هشدار

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، لازم نیست از ترمز پارک الکترونیکی برای کاهش سرعت استفاده کنید، زیرا ترمز پارک فقط نیروی ترمز را به چرخ عقب اعمال می‌کند که به راحتی باعث حوادث رانندگی می‌شود.

AUTO HOLD**روشن و خاموش**

- هنگامی که خودرو روشن است، درب سمت راننده بسته و کمربند ایمنی راننده بسته است، دکمه پارک خودکار را فشار دهید، نشانگر دکمه روشن می‌شود و عملکرد پارک خودکار روشن می‌شود. دوباره کلید را فشار دهید، نشانگر کلید خاموش می‌شود و عملکرد پارک خودکار خاموش خواهد شد.

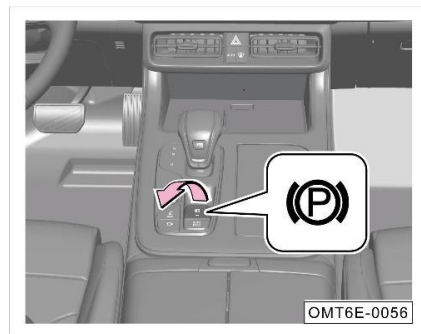
توجه

- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، دکمه سیستم ترمز پارک الکترونیکی را بالا ببرید و نمایشگر صفحه آمپر اطلاعات هشدار را همراه با هشدار زنگ نمایش می‌دهد.

- در فرآیند اعمال ترمز اضطراری دینامیک، ترمز پارک الکترونیکی را آزاد کنید یا پدال گاز را فشار دهید و ترمز پارک به حالت آزاد باز می‌گردد. اگر ادامه یابد هنگامی که سیستم ترمز پارک الکترونیکی تا توقف خودرو فشرده شود، ترمز پارک درگیر باقی می‌ماند.

احتیاط

از ترمز اضطراری دینامیک استفاده نکنید مگر در مواقع ضروری، زیرا به راحتی باعث حوادث رانندگی می‌شود و مسافت ترمز طولانی‌تر از فشار دادن پدال ترمز است که عمر مفید سیستم ترمز پارک را کوتاه می‌کند.

اعمال ترمز اضطراری دینامیک

ترمز اضطراری دینامیک را می‌توان با بالا بردن مداوم دکمه EPB در جهت فلش در حین حرکت خودرو به دست آورد.

فعال کردن

هنگامی که این عملکرد روشن است، از نگه داشتن و رها کردن خودکار ترمز در شرایط حرکت و توقف پشتیبانی می‌کند.

هنگامی که راننده خودرو را ترمز می‌کند، خودرو به طور خودکار پارک می‌شود که می‌تواند از سر خوردن هنگام شروع حرکت جلوگیری کند.

خروج از سیستم

ترمز پارک خودکار غیرفعال می‌شود و ترمز پارک قفل نخواهد شد اگر:

- ۱) هنگام شروع حرکت، پدال گاز را فشار دهید.
- ۲) موتور در حین حرکت خودرو متوقف شود.
- ۳) ترمز پارک الکترونیکی را به صورت دستی آزاد کنید.
- ۴) هنگامی که پدال ترمز فشرده است، دکمه پارک خودکار را فشار دهید.

به دلایل ایمنی، عملکرد پارک خودکار فعال خاموش شده و ترمز پارک قفل خواهد شد اگر یک یا چند شرط زیر رخ دهد:

- ۱) برق کل خودرو را خاموش کنید.
- ۲) در حالت توقف، درب راننده را باز کنید یا کمر بند ایمنی را باز کنید.
- ۳) دکمه پارک خودکار را برای خاموش کردن پارک خودکار فشار دهید.

احتیاط

عملکرد پارک خودکار باید هنگام ورود خودرو به دستگاه سستشوی خودرو و سایر مکانیزم‌هایی که خودرو را از طریق نوار نقاله حمل می‌کنند، خاموش شود، در غیر این صورت خودرو نمی‌تواند حرکت کند یا از مسیر رانندگی منحرف شود.

۶.۳ سیستم ترمز الکترونیکی

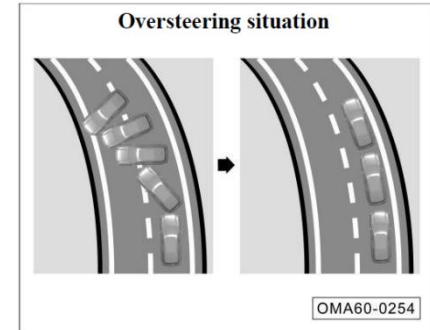
۶.۳.۱ سیستم پایداری الکترونیکی بدنه (ESP)

سیستم پایداری الکترونیکی بدنه (ESP) می‌تواند به طور مؤثری خطر لغزش جانبی خودرو را کاهش دهد.

سیستم ESP قصد رانندگی راننده را با توجه به زاویه فرمان و سرعت تعیین می‌کند و به طور مداوم آن را با وضعیت رانندگی واقعی خودرو مقایسه می‌کند. اگر خودرو از مسیر رانندگی عادی منحرف شود (به عنوان مثال، خودرو به صورت جانبی می‌لغزد)، ESP با اعمال نیروی ترمز به چرخ مربوطه، آن را اصلاح می‌کند.

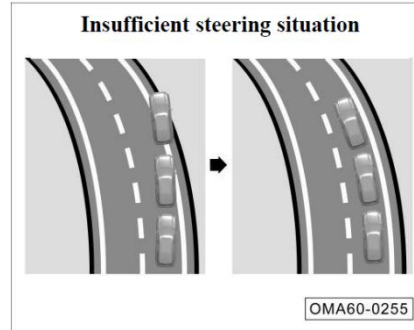
ESP از طریق نیروی پیچشی تولید شده توسط ترمزگیری، خودرو را به حالت رانندگی پایدار باز می‌گرداند.

وضعیت بیش فرمانی



- اگر خودرو تمایل به بیش فرمانی داشته باشد (یعنی انحراف عقب)، سیستم ESP عمدتاً ترمزها را به چرخ‌های جلو در قسمت بیرونی پیچ اعمال می‌کند.

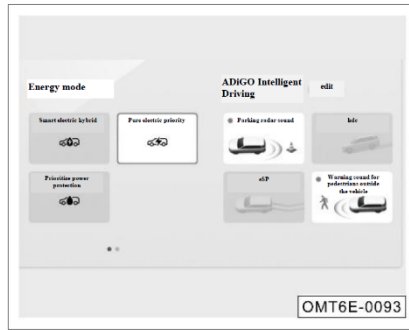
وضعیت کم فرمانی



- اگر خودرو تمایل به کم فرمانی داشته باشد (یعنی شعاع پیچش بیش از حد بزرگ باشد)، سیستم ESP عمدتاً ترمزها را به چرخ‌های عقب در قسمت داخلی پیچ اعمال می‌کند.

- هنگامی که خودرو بدون ESP در حال حرکت است، با لغزش جانبی از مسیر عادی حرکت منحرف می‌شود. هنگامی که خودرو با ESP در حال حرکت است، نیروی ترمز را می‌توان با توجه به میزان لغزش جانبی برای جلوگیری از انحراف از مسیر اصلاح کرد.

روشن و خاموش



وارد رابط سیستم صوتی شوید، روی دکمه کلیک کنید تا وارد پنل کنترل رانندگی شوید سپس وارد "سیستم پایداری بدنه" در پنل کنترل رانندگی شوید و سیستم ESP را روشن یا خاموش کنید. ESP به طور پیش فرض در هنگام حرکت خودرو روشن است. اولین بار روی دکمه لمسی "سیستم پایداری خودرو" کلیک کنید، رابط سیستم صوتی پیام "تأیید برای بستن TCS" را نمایش می‌دهد. روی "تأیید" کلیک کنید تا TCS بسته شود.

دوباره روی دکمه لمسی "سیستم پایداری خودرو" کلیک کنید، رابط سیستم صوتی پیام «برای بستن کامل ESP

سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم TCS که با نام سیستم کنترل کشش نیز شناخته می‌شود، یک سیستم ترمز ضد قفل است که از سرعت چرخ‌های محرک و متحرک برای تعیین لغزش چرخ‌های محرک استفاده می‌کند. اگر سرعت چرخ‌های محرک از سرعت چرخ‌های متحرک بیشتر شود، سرعت چرخ‌های محرک کاهش می‌یابد. هنگام ترمزگیری روی سطوح لغزنده، چرخ‌ها می‌توانند لغزش کنند که به طور بالقوه منجر به از دست دادن کنترل جهت می‌شود. به طور مشابه، هنگام شروع یا شتابگیری سریع، چرخ‌های محرک می‌توانند لغزش کنند که منجر به از دست دادن خطرناک کنترل جهت در سطوح لغزنده مانند یخ و برف می‌شود. سیستم کنترل کشش به طور خودکار نیروی محرک را در حین شتابگیری کنترل می‌کند تا لغزش لاستیک را در محدوده معقولی نگه دارد و در نتیجه پایداری خودرو را حفظ کند.

⚠️ هشدار

- همیشه سرعت خود را با توجه به شرایط آب و هوا، جاده و ترافیک تنظیم کنید و ویژگی‌های ایمنی اضافی ارائه شده توسط سیستم را برای جلوگیری از حوادث به خطر نیندازید.
- ESP نباید از محدودیت‌های فیزیکی چسبندگی جاده فراتر رود، به خصوص هنگام رانندگی در جاده‌های خیس یا بکسل کردن تریلر.
- رانندگان باید سبک رانندگی خود را در هر زمان با توجه به شرایط جاده و ترافیک تنظیم کنند.
- ESP نمی‌تواند حادثه‌ای را که ممکن است به دلیل روش‌های رانندگی نادرست مانند سرعت بیش از حد بالا یا فاصله بسیار کم با خودروی جلویی ایجاد شود، کاهش دهد.

تأیید کنید». روی «تأیید» کلیک کنید تا ESP و سیستم دستیار پایداری خودرو بسته شود.

نشانگر (ESP OFF)  روشن می‌شود؛ دوباره دکمه لمسی «سیستم پایداری بدنه» را فشار دهید و سیستم دستیار پایداری خودرو شروع به کار می‌کند.

ESP فقط زمانی که خودرو در حال حرکت است کار می‌کند. برای ایمنی رانندگی، ESP باید روشن باشد. در شرایط خاص زیر، عملکرد ESP را می‌توان آزاد کرد:

- خودرو مجهز به زنجیر ضد لغزش است.
- رانندگی روی برف عمیق یا جاده‌های نرم.
- در جاده‌های گل‌آلود و سایر جاده‌ها وقتی خودرو گیر کرده و لازم است به عقب و جلو حرکت کند.

📌 احتیاط

عملکرد نادرست یا اصلاح خودرو (مانند اصلاح سیستم ترمز یا اجزای عملکرد چرخ و تایر) ممکن است بر عملکرد سیستم پایداری الکترونیکی ESP تأثیر بگذارد.

۶.۳.۲ سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یک ویژگی ایمنی فعال است. اگر چرخ‌های جلو هنگام ترمزگیری قفل شوند، خودرو قابلیت فرمان‌پذیری خود را از دست می‌دهد. در هنگام ترمزگیری، رلنده نمی‌تواند به دلیل عدم فرمان‌پذیری برای عبور بی‌خطر از موانع، عابران پیاده یا کنترل فرمان لازم برای پیچیدن بهره‌گیری کند اگر چرخ‌های عقب قفل شوند، پایداری ترمز خودرو کاهش می‌یابد و حتی نیروهای جانبی کوچک (مانند بادهای جانبی) می‌توانند باعث ایجاد موقعیت‌های خطرناکی مانند لغزیدن یا حتی چرخش U شکل شوند. علاوه بر این، هنگامی که چرخ‌ها قفل می‌شوند، لاستیک‌ها اصطکاک موضعی شدیدی را تجربه می‌کنند که عمر مفید آنها را به طور قابل توجهی کاهش می‌دهد. سیستم ترمز ضد قفل (ABS) نصب شده بر روی خودرو، یک واحد کنترل الکترونیکی است که به سیستم ترمز موجود خودرو اضافه می‌شود. عملکرد آن تنظیم خودکار نیروی ترمز در هنگام ترمزگیری برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها است که در نتیجه به عملکرد بهینه ترمز و بهبود قابل توجه ایمنی رانندگی منجر می‌شود.

مزایای سیستم ABS

- بهره‌برداری کامل از کارایی ترمز و کوتاه کردن زمان و مسافت ترمزگیری.
- می‌تواند به طور مؤثری از لغزش جانبی خودرو و انحراف عقب در حین ترمز اضطراری جلوگیری کند و پایداری رانندگی خوبی دارد.
- می‌تواند در ترمز اضطراری فرمان دهد و کنترل فرمان خوبی دارد.
- می‌تواند از اصطکاک شدید بین تایر و زمین جلوگیری کرده و سایش تایر را کاهش دهد.
- سیستم ABS از یک سیستم کنترل الکترونیکی برای جلوگیری از قفل شدن چرخ و یک سیستم ترمز معمولی تشکیل شده است. سیستم کنترل الکترونیکی ضد قفل از یک سنسور، یک کنترلر و یک عملگر تشکیل شده است.

خودآزمایی سیستم ترمز ضد قفل ABS

کنترلر الکترونیکی ABS دارای عملکردهای خودآزمایی و حفاظت از خرابی است. هنگامی که خودرو روشن می‌شود، سیستم خودآزمایی را انجام می‌دهد. اگر سیستم در عملکرد عادی نباشد، چراغ نشانگر  ABS برای مدت طولانی روشن می‌ماند، عملکرد ABS خاتمه یافته و ترمز

معمولی بازایی می‌شود. توصیه می‌شود در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

توجه

- در خودروهای مجهز به ABS، تنظیم‌کننده نیروی ترمز مکانیکی وجود ندارد و کنترلر ABS مسئول توزیع نیروی ترمز است.
- خرابی ABS بر سیستم ترمز معمولی تأثیری نمی‌گذارد، که همچنان به طور عادی کار می‌کند، اما ویژگی‌های ترمز تغییر کرده است.
- پس از روشن شدن نشانگر ABS، ممکن است چرخ عقب هنگام ترمزگیری زودتر قفل شود.

احتیاط

تایرها باید از اندازه مشخص شده توسط تولیدکننده باشند. اگر اندازه تایر صحیح نباشد، یا اگر همه تایرها از یک اندازه نباشند، ABS به طور مؤثر کار نخواهد کرد.

توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) بخشی از ABS است. EBD توزیع نیروی ترمز چرخ‌های جلو و عقب را با توجه به بار روی خودرو در حین ترمزگیری عادی متعادل می‌کند.

کمک ترمز هیدرولیکی (HBA)

سیستم کمک ترمز هیدرولیکی HBA با تعیین اینکه آیا ترمزگیری کامل بر اساس سرعتی که راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد مورد نیاز است، به راننده در ترمز اضطراری کمک می‌کند. تا زمانی که راننده پدال را کاملاً فشرده نگه دارد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز را تا آستانه فعال‌سازی ABS افزایش می‌دهد. اگر راننده پدال ترمز را رها کند، سیستم نیروی ترمز را به مقدار مشخص شده کاهش می‌دهد.

۶.۳.۳ سیستم کنترل کمکی حرکت

در سربالایی (HHC)

سیستم دستیار حرکت در سربالایی HHC یک سیستم ایمنی فعال مبتنی بر سیستم ESP است که عمدتاً برای کمک به رانندگان برای شروع حرکت روان در شیب‌های تند استفاده می‌شود.

هنگامی که خودرو ثابت است، سیستم از طریق سنسور شتاب طولی تشخیص می‌دهد که آیا خودرو روی رمپ (سطح شیب‌دار) قرار دارد یا خیر.

سپس، هنگامی که خودرو از حالت سکون در شیب شروع به حرکت می‌کند (سربالایی به جلو یا سربالایی به عقب)، سیستم به طور خودکار وارد حالت کار می‌شود. هنگامی که راننده در هنگام شروع حرکت پدال ترمز سرویس را رها می‌کند، سیستم فشار ترمز قبلی را حفظ کرده و اطمینان می‌دهد که خودرو متوقف باقی می‌ماند و با افزایش گشتاور محرکه، به تدریج فشار ترمز را کاهش می‌دهد، به طوری که نیازی به ترمز پارک نباشد و خودرو در جهت مخالف حرکت نکند.

هنگام شروع حرکت در شیب، سیستم پدال ترمز را رها می‌کند (پدال ترمز موقعیت فعلی را برای مدت معینی حفظ می‌کند) و از سر خوردن خودرو به عقب هنگام فشار

دادن پدال گاز جلوگیری می‌کند و در نتیجه ایمنی و قابلیت اطمینان شروع حرکت خودرو در شیب را بهبود می‌بخشد.

شرایط کاری

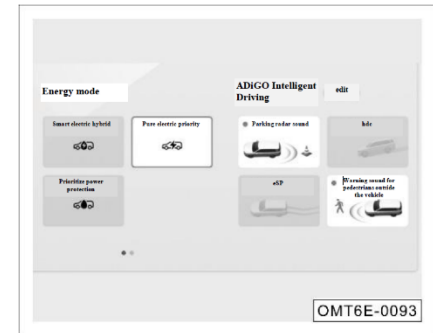
- پدال گاز فشرده نشده است.
 - خودرو ثابت است.
 - ترمز پارک الکترونیکی بالا کشیده نشده است.
- با فرض برآورده شدن شرایط اولیه فوق، هنگامی که راننده هنگام توقف خودرو پدال ترمز را بیشتر فشار می‌دهد، سیستم کنترل کمکی سربالایی را شروع می‌کند.

۶.۳.۴ سیستم کنترل کمکی حرکت در

سرازیری (HDC)

HDC یک عملکرد ارزش افزوده سیستم ESP برای بهبود راحتی خودرو است. عملکرد HDC را می‌توان با فشار دادن کلید HDC فعال یا غیرفعال کرد. عملکرد اصلی HDC کمک به راننده برای پایین رفتن از سرازیبی با سرعت کم از طریق ترمزگیری فعال است. هنگامی که سیستم HDC لغزش چرخ را تشخیص دهد، ESP به طور فعال مداخله می‌کند تا به راننده کمک کند تا به طور ایمن و روان از سرازیبی پایین برود.

روشن و خاموش



وارد رابط سیستم صوتی شوید، روی دکمه  روی پنل کنترل رانندگی در نوار ابزار پایین کلیک کنید تا وارد پنل کنترل رانندگی شوید و روی دکمه لمسی «سیستم کنترل حرکت در سرازیبی» کلیک کنید تا سیستم HDC روشن یا خاموش شود.

باز کردن HDC

- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳۵ کیلومتر در ساعت باشد، می‌توان با کلیک کردن روی دکمه لمسی «سیستم کنترل حرکت در سرازیبی» این عملکرد را روشن کرد. در این زمان، نشانگر کمکی سرازیری  در صفحه آمپر برای مدت طولانی روشن می‌ماند.

کنترل سرعت خودرو HDC

- عملکرد HDC در محدوده سرعت تقریبی (۸ تا ۳۵) کیلومتر در ساعت کار می‌کند. در این محدوده، می‌توانید سرعت خودرو را با فشار دادن/رها کردن پدال گاز یا پدال ترمز تنظیم کنید، هر کدام که هنگام رها شدن پدال گاز یا پدال ترمز رخ دهد. هنگامی که HDC در حال کار است، نشانگر کمکی سرازیری  در صفحه آمپر چشمک می‌زند تا نشان

دهد HDC در حال کار است.

بستن HDC

- اگر نیازی به استفاده از عملکرد HDC ندارید، می‌توانید دوباره روی دکمه لمسی کلیک کنید.

احتیاط

- در برخی شرایط خاص مانند سرازیری طولانی، عملکرد HDC به دلیل دمای بالای ترمز به طور موقت غیرفعال خواهد شد.
- نمایش اطلاعات گیج با هشدار متنی «لطفاً سیستم HDC را بررسی کنید» همراه است. باید به رانندگی ایمن توجه کنید، مانند نیاز به بازیابی عملکرد.
- خودرو را متوقف کرده و منتظر خنک شدن دمای ترمز بمانید.

روی «سیستم کنترل حرکت در سرازیبی» کلیک کنید و نشانگر کمکی سرازیری  روی صفحه آمپر خاموش خواهد شد.
- HDC به طور خودکار هنگامی که سرعت خودرو از حدود ۶۰ کیلومتر در ساعت فراتر رود، غیرفعال می‌شود.

۶.۳.۵ سیستم بازیابی انرژی ترمز (CRBS)

سیستم بازیابی انرژی ترمز CRBS سیستمی است که در آن گشتاور بازخورد موتور و گشتاور ترمز هیدرولیکی، گشتاور ترمز مورد نیاز راننده را تشکیل می‌دهند. هنگامی که راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد، گشتاور بازخورد موتور و گشتاور ترمز هیدرولیکی به کمک کنترل برای برآورده کردن درخواست ترمز راننده ادامه خواهند داد.

۶.۴ سیستم دستیاری راننده

۶.۴.۱ سیستم کروز کنترل تطبیقی

کروز کنترل تطبیقی، یا به اختصار ACC، به طور خودکار فاصله دنبال کردن با خودروی جلویی را در حین کروز تنظیم می‌کند.

ACC فاصله و سرعت نسبی بین خودروی جلویی و خودرو در همان مسیر را با توجه به رادار نصب شده در جلوی خودرو و دوربین هوشمند جلو روی شیشه جلو تشخیص می‌دهد.

- هنگامی که خودرویی در جلو وجود دارد، اگر خودروی جلویی متوقف شود، ACC خودرو را کنترل می‌کند تا به دنبال خودروی جلویی به طور خودکار متوقف شود؛ اگر خودروی جلویی شروع به حرکت کند، ACC خودرو را کنترل می‌کند تا در مدت کوتاهی دوباره به طور خودکار شروع به حرکت کند. پس از دنبال کردن و توقف برای مدتی، دکمه چند منظوره «OK» را به بالا بچرخانید یا پدال گاز را برای دنبال کردن و شروع رانندگی فشار دهید.

- هنگامی که خودرویی در جلو وجود دارد و سرعت آن کمتر از سرعت هدف تعیین شده توسط راننده است،

ACC خودرو را کنترل می‌کند تا فاصله ایمن را با خودروی جلویی حفظ کند.

- هنگامی که هیچ خودرویی در جلو وجود ندارد، ACC خودرو را کنترل می‌کند تا با سرعت هدف تعیین شده توسط راننده حرکت کند.

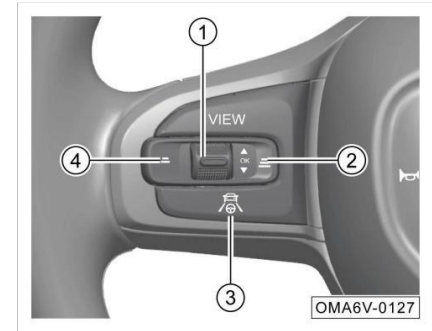
▲ هشدار

- ACC یک سیستم ایمنی، آشکارساز مانع، هشدار برخورد یا سیستم جلوگیری از برخورد نیست، بلکه یک سیستم راحتی است. راننده باید در هر زمان کنترل خودرو را حفظ کرده و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.

- سیستم ACC باید با احتیاط با توجه به دید غالب، شرایط آب و هوایی، شرایط جاده و ترافیک استفاده شود و باید در هر زمان توسط راننده کنترل خودرو حفظ شده و مسئولیت کامل سرعت خودرو و فاصله از سایر وسایل نقلیه را بر عهده داشته باشد.

- سیستم ACC نمی‌تواند جایگزین توجه و تصمیم‌گیری راننده شود. راننده همیشه مسئول اطمینان از رانندگی ایمن خودرو با سرعت مناسب و حفظ فاصله مناسب از سایر وسایل نقلیه است.

کلید عملیات



① دکمه چند منظوره "OK":

- از سرگیری ACC/شتاب (بالا)

- تأیید/تنظیم (فشار)

- کاهش سرعت (پایین)

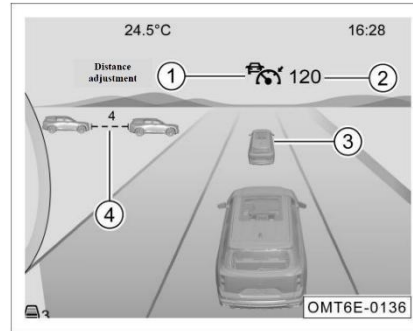
② دکمه افزایش فاصله دنبال کردن:

③ فعال و یا لغو کردن ACC (فشار کوتاه)

مدت/تغییر حالت کروز (فشار طولانی مدت)

④ دکمه کاهش زمان دنبال کردن:

توضیحات رابط



① نشانگر کروز کنترل تطبیقی

② سرعت کروز ذخیره شده.

③ خودروی شناسایی شده در جلو.

④ فاصله کروز با خودروی جلویی را تنظیم کنید.

- هنگامی که ACC فعال می‌شود، رابط صفحه آمپر به

طور خودکار به حالت رانندگی هوشمند تغییر می‌کند.

هنگامی که در رابط حالت رانندگی هوشمند هستید،

پاسخ کلید چپ فرمان به شرح زیر است:

① نشانگر کروز کنترل تطبیقی:

- هنگامی که نشانگر کروز کنترل تطبیقی به رنگ

خاکستری روشن است، نشان می‌دهد که ACC در حالت
مهار یا آماده به کار است و یک خودروی هدف در جلو
وجود دارد؛ نشانگر کروز کنترل تطبیقی به رنگ
آبی روشن می‌شود تا نشان دهد ACC در حال کار است
و یک خودروی هدف در جلو وجود دارد.

- هنگامی که نشانگر کروز کنترل تطبیقی به
رنگ خاکستری روشن است، نشان می‌دهد که ACC در
حالت مهار یا آماده به کار است و هیچ خودروی هدفی
در جلو وجود ندارد؛ نشانگر کروز کنترل تطبیقی
 به رنگ آبی روشن می‌شود تا نشان دهد ACC
در حال کار است و هیچ خودروی هدفی در جلو وجود
ندارد.

- اگر نشانگر کروز کنترل تطبیقی به رنگ زرد
روشن باشد، نشان می‌دهد که ACC معیوب است و
توصیه می‌شود برای تعمیر و نگهداری به موقع به
نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.
هنگامی که صفحه آمپر پیام هشدار «لطفاً فوراً کنترل را به
دست بگیرید» را نمایش می‌دهد، راننده باید طبق الزامات
سیستم، پدال ترمز را برای کاهش سرعت خودرو فشار
دهد.

فعال کردن ACC

- دکمه  را برای مدت کوتاهی فشار دهید، چراغ نشانگر آبی مربوطه در صفحه آمپر روشن می شود و خودرو وارد حالت کنترل ACC می شود.

توجه

- حداقل سرعت هدف کروز که می توان تنظیم کرد ۱۵ کیلومتر در ساعت است
- هنگامی که دسته دنده در دنده ای غیر از دنده جلو قرار دارد، نمی توان وارد کنترل ACC شد.
- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، خودرو نمی تواند ACC را شروع کند.

خروج از ACC

- با شرایط ذیل می توان از کنترل ACC خارج شد:
- باز کردن درب راننده.
- باز کردن کمر بند ایمنی سمت راننده.
- فشردن پدال ترمز.
- دنده در دنده ای غیر از دنده جلو باشد.
- کلید  را برای مدت کوتاهی فشار دهید (چراغ نشانگر مربوطه در صفحه آمپر خاکستری می شود و ACC خارج می شود، اما سرعت تنظیم شده حفظ می شود).
- کار با کلیدهای سیستم EPB. خاموش کردن سیستم ESP.
- هنگامی که سیستم HDC روشن است.

- خروج از حالت کروز کنترل تطبیقی را می توان با چرخاندن کلید چند منظوره «OK» به شرح زیر بازیابی کرد:
- هنگامی که پدال ترمز فشرده است.
- کلید  را به طور کوتاه مدت فشار دهید.
- دنده در دنده ای غیر از دنده جلو باشد، (دنده یلاید به دنده D تغییر کند).
- کار با کلید سیستم EPB (سیستم EPB را آزاد کنید).
- خاموش کردن سیستم ESP (ESP باید دوباره روشن شود).

بازیابی ACC

هنگامی که چراغ نشانگر مربوطه در صفحه آمپر خاکستری است، عملکرد کروز کنترل تطبیقی را می‌توان با موارد زیر بازیابی کرد:

- دکمه چند منظوره «OK» را فشار دهید، چراغ نشانگر مربوطه در صفحه آمپر به رنگ آبی روشن می‌شود و سرعت خودرو به مقدار حافظه آخرین تنظیم سرعت کروز بازگردانده شده و وارد حالت کنترل کروز می‌شود.
- اگر سرعت کروز ذخیره نشده باشد، سیستم سرعت فعلی را به عنوان سرعت کروز تنظیم می‌کند (اگر سرعت فعلی کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، سرعت کروز روی ۱۵ کیلومتر در ساعت تنظیم خواهد شد).

افزایش سرعت کروز

اگر می‌خواهید سرعت را افزایش دهید، موارد زیر را انجام دهید:

- پدال گاز را فشار دهید، پدال گاز را فشرده نگه دارید، به سرعت هدف افزایش دهید و سپس کلید چند منظوره «OK» را به بالا بچرخانید، یعنی با سرعت تنظیم شده بالاتر کروز کنید.
- دکمه چند منظوره «OK» را برای مدت کوتاهی به بالا بچرخانید و سرعت خودرو هر بار ۵ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.
- به فشار دادن دکمه چند منظوره «OK» به بالا ادامه دهید و سرعت کروز با نرخ ۵ کیلومتر در ساعت به افزایش خود ادامه خواهد داد تا زمانی که فشار دادن دکمه به بالا متوقف شود.

ACC و سرعت کروز تنظیم شده را از سر می‌گیرد.

کاهش سرعت کروز

برای کاهش سرعت خودرو، موارد زیر را انجام دهید:

- دکمه چند منظوره «OK» را برای مدت کوتاهی فشار دهید و سرعت خودرو هر بار ۵ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.
- دکمه چند منظوره «OK» را برای مدت طولانی فشار دهید، سرعت کروز با نرخ ۵ کیلومتر در ساعت به کاهش خود ادامه خواهد داد تا زمانی که دکمه رها شود.
- در حین کروز، کلید (خروج از ACC) را فشار دهید، ترمز را به آرامی فشار دهید یا تا سرعت هدف نگه دارید و برای کروز کنترل با سرعت هدف کلید را برای مدت کوتاهی فشار دهید.

توجه

- حداکثر سرعت کروز که می‌توان تنظیم کرد ۱۳۰ کیلومتر در ساعت است.

- هنگامی که پدال گاز برای شتاب‌گیری فشرده می‌شود، خودرو به طور موقت از کنترل کروز ACC خارج شده و با قصد راننده شتاب می‌گیرد؛ پس از رها کردن پدال گاز، خودرو کنترل کروز

چند منظوره «OK» را به بالا بچرخانید و می‌توان ACC را بازپایی کرده و دوباره خودرو را به حرکت درآورد.

محدودیت‌های سیستم

ACC توسط قوانین فیزیکی محدود شده و دارای محدودیت‌های سیستمی خاصی است. در برخی محیط‌های رانندگی، راننده ممکن است احساس کند که پاسخ ACC با تأخیر است یا نمی‌تواند خودرو را مطابق انتظار کنترل کند، بنابراین راننده باید در هر زمان آماده کنترل خودرو توسط خود باشد.

شرایط زیر می‌توانند بر عملکرد سنسور سیستم رادار تأثیر بگذارند و راننده باید هنگام مواجهه با این شرایط به خصوص هوشیار باشد:

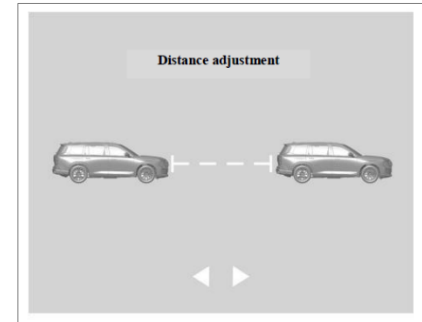
۱. کاهش سرعت و توقف، اگر خودروی جلویی در شرایط اضطراری ترمز کند تا متوقف شود، ACC نیز سرعت را کاهش داده یا درخواست کنترل را اعلام می‌کند. راننده باید طبق هشدار درخواست کنترل، به طور فعال در ترمزگیری مداخله کند تا خودرو کاملاً متوقف شود.

فعال کردن ACC پس از دنبال کردن و توقف

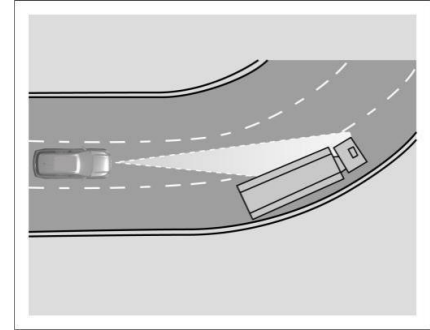
در فرآیند دنبال کردن خودروی جلویی، خودروی جلویی متوقف خواهد شد و خودروی شما نیز متوقف خواهد شد. هنگامی که خودرو برای مدتی متوقف است، ACC از طریق فشار فعال ESP خودرو را ثابت نگه می‌دارد؛ پس از مدتی، ACC با فعال کردن EPB خودرو را ثابت نگه می‌دارد. هنگامی که خودرو حرکت می‌کند، ACC خودرو در سه حالت زیر فعال می‌شود:

- ۱) اگر نشانگر کروز کنترل تطبیقی  به رنگ آبی روشن باشد، ACC می‌تواند پس از حرکت خودروی جلویی، به طور فعال بازپایی کرده و دوباره خودرو را به حرکت درآورد.
- ۲) اگر نشانگر کروز کنترل تطبیقی  به رنگ خاکستری روشن باشد و EPB فعال نشده باشد، صفحه آمپر «در انتظار کروز» را نمایش می‌دهد و راننده می‌تواند با فشار دادن دکمه چند منظوره «OK» یا فشار دادن پدال گاز، ACC را از سر گرفته و دوباره خودرو را به حرکت درآورد.
- ۳) اگر نشانگر کروز کنترل تطبیقی  به رنگ خاکستری روشن باشد و EPB فعال باشد، راننده ابتدا باید EPB را آزاد کند. پس از آزاد شدن EPB، دکمه

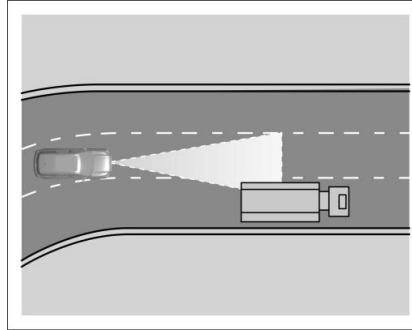
تنظیم فاصله زمانی دنبال کردن ACC



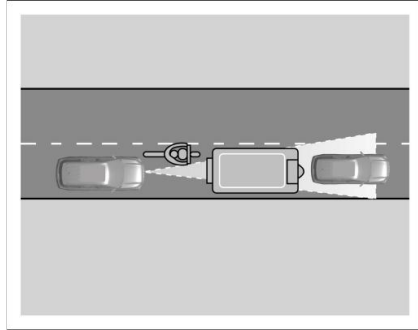
پس از روشن شدن خودرو، فاصله از خودروی جلویی هنگام روشن بودن عملکرد ACC، آخرین دنده حافظه است (بیشترین فاصله دنبال کردن در دنده چهارم). کلیدهای  و  را برای تغییر دنده فاصله از خودروی جلویی به طور کوتاه فشار دهید. یک بار فشار دادن آن دنده اول را تغییر می‌دهد. ترتیب تغییر «دنده اول = دنده دوم = دنده سوم = دنده چهارم» و «دنده چهارم = دنده سوم = دنده دوم = دنده اول» است. همزمان، تعداد میله‌های برابر با تعداد دنده‌ها در نمایشگر صفحه آمپر نمایش داده خواهد شد.



۲. رانندگی در پیچ، سنسور رادار هنگام رانندگی در پیچ ممکن است خودروی جلویی را ثبت نکند یا نتواند به خودروهای موجود در خطوط مجاور واکنش نشان دهد. در این حالت، ACC ممکن است ترمز را به خودرو اعمال کند، سرعت خودرو را کاهش دهد، یا به خودروی جلویی پاسخ ندهد، پدال ترمز را فشار دهید یا ACC را به صورت دستی لغو کنید، می‌توانید از سیستم ACC خارج شوید.



۳. خروج از پیچ، هنگام خروج از یک پیچ طولانی، به دلیل اینکه سیستم مسیر حرکت را از قبل محاسبه می‌کند، سنسورهای رادار ممکن است به خودروهای موجود در خطوط مجاور واکنش نشان داده و خودرو را ترمز کنند. این فرایند ترمزگیری را می‌توان با فشار دادن پدال گاز قطع کرد.



۴. ترافیک فشرده و حرکت زیگزاگی، در این شرایط، سیستم کروز کنترل تطبیقی ممکن است با محدودیت‌هایی در تشخیص خودروهای جلویی روبرو شود.

چالش‌ها در شناسایی خودروها:

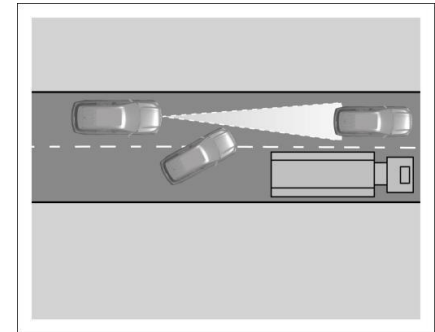
خودروهای باریک: اگر خودرویی که در جلوی شما حرکت می‌کند، باریک باشد (مانند موتورسیکلت‌ها)، سیستم ACC قادر به تشخیص دقیق آن نیست.

خروج از محدوده سنسور: زمانی که خودروی جلویی در حال ورود یا خروج از محدوده تشخیص سنسورهای رادار قرار دارد (به دلیل حرکت به سمت چپ یا راست)، سیستم قادر به شناسایی آن نخواهد بود.

خودروهای اصلاح شده (تیونینگ): خودروهای تغییر یافته و غیر استاندارد ممکن است به درستی توسط سیستم شناسایی نشوند.

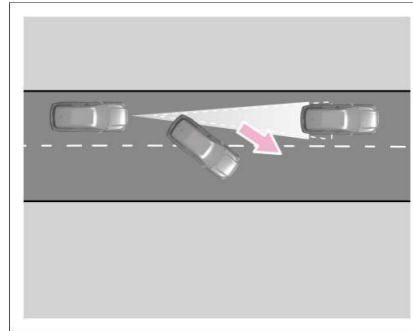
خودروهای در حال یدک‌کشی: سیستم ACC نمی‌تواند خودروهایی را که در حال حمل وسیله نقلیه دیگری هستند، به طور دقیق تشخیص دهد.

به دلیل خطر تغییر ناگهانی فاصله، توصیه می‌شود در شرایط ذکر شده از اعتماد کامل به سیستم ACC پرهیز کرده و از این نوع وسایل نقلیه به عنوان هدف اصلی سیستم (خودروی جلویی) استفاده نکنید.



۵. هنگامی که وسایل نقلیه دیگر خط عوض می‌کنند، هنگامی که وسیله نقلیه‌ای در خط مجاور به خط شما

وارد می‌شود، اگر وسیله نقلیه وارد محدوده تشخیص جلو نشود، سنسور رادار ممکن است وسیله نقلیه را تشخیص ندهد و در نتیجه پاسخ ACC با تأخیر مواجه شود.



۶. وسیله نقلیه هدف در جلو به طور ناگهانی خارج می‌شود، یک وسیله نقلیه ثابت در فاصله نزدیک ظاهر می‌شود، پاسخ سنسور رادار و عملکرد ترمز با تأخیر مواجه می‌شود و پاسخ ترمز به موقع نیست.

۷. ACC نباید در تراکم ترافیک شهری و دید ضعیف (شب/ نور پس‌زمینه/ باران/ برف/ مه و غیره) استفاده شود. سیستم ACC ممکن است برای افراد یا حیوانات، وسایل نقلیه باریک مانند دوچرخه و موتورسیکلت یا خودروهای باتری‌دار، تریلرهای با ارتفاع کم، نزدیک شدن به وسایل نقلیه ثابت، کامیون‌ها/ ولنت‌های کوچک ثابت با سرعت کم، اقدامات ترمزگیری انجام ندهد. رانندگان باید به خصوص هوشیار بوده و آماده باشند تا در هر زمان کنترل خودرو را به دست بگیرند.

۸. عواملی که ممکن است عملکرد سنسور را مختل کنند: - باران شدید، غبار آب، برف، یخ یا گل ممکن است عملکرد سنسور رادار را مختل کرده و باعث خاموش شدن موقت ACC شود. همزمان، صفحه‌آمر پیام‌های متنی زیر را نمایش می‌دهد: «رادار جلو مسدود است» و «شرایط عملیاتی کروز برآورده نشده است». در این زمان، سیستم کروز کنترل تطبیقی و سیستم کاهش برخورد از جلو مؤثر نیستند.

توجه

- به حسگر رادار ضربه نزنید. اگر حسگر به دلیل تصادف، حتی پس از تعمیر و اصلاح، از تنظیم خارج شود، همچنان عملکرد سیستم را مختل می‌کند یا حتی باعث خاموش شدن آن سیستم می‌شود.

- اگر سطح سنسور رادار یا دوربین کثیف باشد یا توسط باران شدید، برف، گل و غیره پوشیده شده باشد، ممکن است ACC کار نکند. صفحه آمپرپیام می‌دهد «رادار جلو مسدود است» و «دید دوربین جلو مسدود است». پس از تمیز کردن کثیفی روی سطح سنسور، عملکرد به حالت عادی بازمی‌گردد.

- روی سپر جلو به دلخواه رنگ نپاشید، زیرا ممکن است باعث کاهش عملکرد رادار جلو شود.

- ACC به افراد، حیوانات و وسایل نقلیه‌ای که به صورت جانبی عبور می‌کنند یا در همان خط به خودرو نزدیک می‌شوند، واکنش نشان نخواهد داد.

توجه

- هنگام عبور از تقاطع‌ها، سرعت‌گیرها، شیب‌های تند، گذرگاه‌های عابر پیاده، تغییر خطوط، ورودی‌ها و خروجی‌های بزرگراه، رمپ‌ها یا محل‌های ساخت و ساز، سیستم ACC باید غیرفعال شود و کنترل کاملاً دستی به کار گرفته شود تا از شتاب‌گیری خودکار خودرو به سرعت تعیین‌شده در این موقعیت‌ها که می‌تواند باعث تصادف رانندگی شود، جلوگیری شود.

- سیستم ACC پس از مکث کوتاهی در خودرو یا پس از تأیید راننده (دکمه‌های کنترل یا پدال گاز) به طور خودکار غیرفعال می‌شود. در این مدت، راننده باید مطمئن شود که هیچ مانع یا شرکت‌کننده دیگری در ترافیک، مانند عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران، مستقیماً در جلوی خودرو وجود ندارد.

- اگر ACC به طور عادی کار نکرد، به استفاده از آن ادامه ندهید و توصیه می‌شود برای بازرسی و تعمیر به موقع به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

- اگر شیشه جلوی به دلیل اختلاف دما یا یخ‌زدگی در مناطق سردسیر و کوهستانی یخ زده و مه‌آلود شود و باعث مسدود شدن سنسور دوربین شود، نمایشگر صفحه آمپرپیام‌های متنی زیر را اعلام می‌کند: «دید دوربین جلو مسدود است»، «شرایط عملیاتی کروز رضایت‌بخش نیست». در این زمان، سیستم کروز کنترل تطبیقی و سیستم کاهش برخورد از جلو مؤثر نیستند.

۹. ترمزها بیش از حد گرم شده‌اند. اگر ترمزها به دلیل ترمز اضطراری یا هنگام حرکت خودرو در سرازیشی تند بیش از حد گرم شوند، ACC برای مدتی به طور خودکار خاموش می‌شود و نمایشگر صفحه آمپرپیام متنی زیر را نشان می‌دهد: «شرایط عملیاتی کروز برآورده نشده است». پس از آن، ACC را نمی‌توان دوباره فعال کرد. ACC را فقط زمانی دوباره فعال کنید که دمای ترمز به سطح معقولی کاهش یافته باشد.

توجه

- **ACC** ممکن است در برخی موارد پاسخگو نباشد. به عنوان مثال، خودرو به یک مانع ثابت مانند یک وسیله نقلیه خراب یا وسیله نقلیه‌ای که در ترافیک منتظر است نزدیک می‌شود، یا ممکن است سیستم هنگام نزدیک شدن وسیله نقلیه‌ای که در همان خط حرکت می‌کند، پاسخ ندهد.

- **ACC** فقط می‌تواند نیروی ترمز محدودی را تامین کند، اما نمی‌تواند ترمز اضطراری را انجام دهد.

- پای خود را به طور ناخواسته روی پدال گاز قرار ندهید، در غیر این صورت **ACC** وارد خودرو نخواهد شد. زیرا شتاب‌گیری توسط راننده با فشار دادن پدال گاز ممکن است منجر به سرعت بیش از حد خودرو و کنترل فاصله شود.

- **ACC** باید زمانی که سیستم در شناسایی خودروی جلویی هنگام حرکت خودرو در روز طوفانی یا برفی دشوار یا ناتوان است، خاموش شود.

توجه

- هنگامی که **ACC** روشن است، وضعیت **ACC** نشان داده شده در نمایشگر صفحه امپر ممکن است توسط عملکردهای دیگر نادیده گرفته شود (به عنوان مثال، در حین تماس تلفنی).

- هنگامی که سیستم پس از فعال شدن **ACC** به طور خودکار ترمز را به خودرو اعمال می‌کند، صدایی متفاوت از ترمز دستی ظاهر می‌شود، یا پدال ترمز به طور خودکار فشرده می‌شود. این فشار، یک پدیده عادی است. این صدا و عمل پدال ناشی از عملکرد سیستم ترمز است، بنابراین نیازی به نگرانی در مورد آن نیست.

- سرعت کروز ذخیره شده هنگام خاموش شدن برق خودرو حذف می‌شود.

- می‌توانید در هر زمان با فشار دادن پدال گاز سرعت را افزایش دهید. هنگامی که پدال گاز رها می‌شود، سیستم سرعت خودرو را به مقادیر تنظیم شده قبلی باز می‌گرداند.

ورود به تونل ممکن است رادار و دوربین را در حالت کور قرار دهد و ممکن است **ACC** به طور موقت خاموش شود.

توجه

- عملکرد **ACC** همه سناریوهای رانندگی و شرایط ترافیک، آب و هوا و جاده را پوشش نمی‌دهد.

- عملکرد **ACC** فقط یک عملکرد کمکی دستیار راننده است. حتی اگر استفاده شود، این عملکرد نمی‌تواند جایگزین توجه و قضاوت شما شود. حفظ فاصله و سرعت ایمن مسئولیت شماست و اگر **ACC** نتواند سرعت یا فاصله مناسبی را از خودروی جلویی حفظ کند، باید مداخله کنید.

- به دلایل ایمنی، در مناطق شهری، ترافیک سنگین، جاده‌های پرپیچ‌وخم و شرایط جاده‌ای نامناسب (مانند یخبندان، مه‌آلود، شنی، باران شدید) همچنین در باران شدید یا در شرایطی که احتمال لغزش خودرو روی آب وجود دارد، از سیستم کمکی راننده (**ACC**) استفاده نکنید.

▲ هشدار

- هنگام رانندگی در مناطق بدون جاده یا جاده‌های خاکی از **ACC** استفاده نکنید. از **ACC** فقط در جاده‌های هموار آسفالت شده مانند آسفالت و سیمان استفاده کنید.

- هشدار کنترل **ACC** فقط به وسایل نقلیه‌ای که توسط سنسورهای رادار و دوربین آن شناسایی شده‌اند هشدار می‌دهد و بنابراین ممکن است زنگ هشدار به صدا در نیاید یا هنگام صدور هشدار تأخیر مشخصی وجود داشته باشد. منتظر به صدا درآمدن زنگ هشدار نمانید و در صورت لزوم ترمز را اعمال کنید.

- **ACC** یک سیستم جلوگیری از برخورد نیست. اگر خودرو به خودروی جلویی نزدیک و نزدیک‌تر می‌شود و سرعت آن بالاتر از خودروی جلویی است، اثر ترمز **ACC** دیگر نمی‌تواند ایمنی را تضمین کند، در صورت برخورد احتمالی با خودروی جلویی، راننده باید پدال ترمز را برای کاهش سرعت فشار دهد.

▲ هشدار

ACC به موارد زیر پاسخ ندارد یا پاسخ محدودی دارد:

- تفاوت سرعت زیادی بین این خودرو و خودروی جلویی وجود دارد.

- رانندگی در جاده‌های مختلف، تغییر خط یا رانندگی در پیچ‌های با شعاع کوچک‌تر.

- عابران پیاده، حیوانات، دوچرخه‌ها، وسایل نقلیه ثابت و غیره یا موانع غیرمنتظره.

- شرایط ترافیکی پیچیده.

- ترافیک روبرو یا ترافیک متقاطع.

- تریلرهای با ارتفاع کم، کامیون‌ها یا وسایل نقلیه با ویژگی‌های نامنظم / غیراستاندارد.

بنابراین، مهم است که به وضعیت ترافیک با دقت توجه کرده و بر اساس آن واکنش نشان دهید، هرگز منتظر نمانید تا سیستم هدف را تشخیص دهد یا سیستم ترمز خود را اعمال کند و در صورت لزوم ترمز را اعمال کنید.

۶.۴.۲ دستیار کروز یکپارچه

دستیار کروز یکپارچه ICA (ICA) می‌تواند به طور خودکار فاصله تا خودروی جلویی را تنظیم کرده و در حین کروز خودرو را در وسط خط نگه دارد (از این پس به عنوان «دستیار فرمان» نامیده می‌شود). سرعت کروز (۰ تا ۱۳۰) کیلومتر در ساعت قابل اعمال است.

ICA فاصله و سرعت نسبی بین خودرو و خودروی در مسیر جلو را از طریق رادار موج میلی‌متری نصب شده در جلوی خودرو و دوربین هوشمند جلو روی شیشه جلو تشخیص می‌دهد، خطوط علامت‌گذاری خطوط تعیین شده روی سطح جاده را تشخیص می‌دهد.

ICA راحتی رانندگی را بهبود می‌بخشد و تجربه رانندگی آرام‌تری را فراهم می‌کند، مانند هنگام رانندگی در مسافت‌های طولانی در ترافیک روان در بزرگراه‌ها.

توجه

اقدامات احتیاطی برای استفاده از سنسورهای رادار و دوربین. ارتباط قوی بین ICA و ACC وجود دارد. هنگام یادگیری استفاده از ICA باید همزمان فصل‌های مربوط به ACC را بخوانید

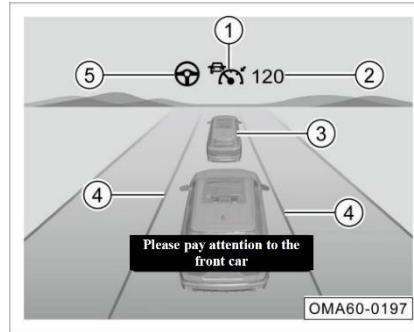
دستورالعمل‌های عملیاتی

- عملکرد دستیاری کروز یکپارچه را می‌توان از طریق سیستم صوتی روشن کرد و هنگامی که کروز تطبیقی انتخاب شود، عملکرد ICA خاموش می‌شود.
- هنگامی که دستیاری کروز یکپارچه انتخاب می‌شود، ICA با فشار دادن حالت عملیاتی ACC فعال می‌شود.

توجه

- برای راحتی، می‌توانید در حین استفاده از عملکرد ACC/ICA، با فشار طولانی کلید  روی فرمان، حالت کمکی کروز را تغییر دهید.
- سیستم دارای عملکرد حافظه حالت کروز است. هنگامی که خودرو روشن می‌شود، حالت کروز همانند آخرین باری خواهد بود که خودرو خاموش شده است.

رابط نمایشگر صفحه آمپر



نشانگر کروز کنترل تطبیقی:

- ① نشانگر کروز کنترل تطبیقی  به رنگ خاکستری روشن می‌شود تا نشان دهد ACC آماده است و یک خودروی هدف در جلو وجود دارد. نشانگر کروز کنترل تطبیقی  به رنگ آبی روشن می‌شود تا نشان دهد ACC در حال کار است و یک خودروی هدف در جلو وجود دارد.
- نشانگر کروز کنترل تطبیقی  به رنگ خاکستری روشن می‌شود، ACC در حالت آماده به کار است و هیچ خودروی هدفی در جلو وجود ندارد؛ نشانگر کروز کنترل

تطبیقی  به رنگ آبی روشن می‌شود تا نشان دهد ACC در حال کار است و هیچ خودروی هدفی در جلو وجود ندارد.

- ② نشانگر
- ③ سرعت کروز ذخیره شده را نشان می‌دهد.
- ④ خودروی شناسایی شده در جلو را نشان می‌دهد.
- خطوط مسیر را نشان می‌دهد. هنگامی که سیستم خط مسیر معتبری را تشخیص ندهد، نمایش داده نمی‌شود، هنگامی که تشخیص داده شود به رنگ خاکستری نمایش داده می‌شود و هنگامی که عملکرد ICA فعال شود یا عملکرد دستیاری فرمان خروج از خط فعال شود، به رنگ آبی نمایش داده می‌شود. هنگامی که دستیاری خروج از خط روشن است، قرمز است.
- ⑤ نشانگر عملکرد ICA را نشان می‌دهد.

- اگر چراغ نشانگر ICA  خاکستری در صفحه آمپر ظاهر شود، نشان می‌دهد که عملکرد ICA روشن شده و در حالت آماده به کار است. در این زمان، فقط عملیات فرآیند فعال‌سازی ACC را دنبال کنید و خودرو عملکرد ICA را فعال کرده و نشانگر آبی  ICA را روشن می‌کند.
- عملکرد ICA به خطوط علامت‌گذاری شده روی سطح

جاده بستگی دارد. هنگامی که عملکرد ICA روشن است، نشانگر ICA ممکن است همچنان خاکستری باشد. هنگامی که سیستم یک علامت خط معتبر را تشخیص دهد، دستیار فرمان به طور خودکار فعال شده و نشانگر دستیار فرمان آبی می‌شود.

لطفاً قبل از شروع ICA به عملیات زیر توجه کنید، در غیر این صورت عملکرد شروع نمی‌شود.

همزمان، صفحه آمپر یک پیام متنی مبنی بر عدم برآورده شدن شرایط کاری سیستم کروز نمایش می‌دهد. برای اقدامات احتیاطی بیشتر در مورد عملیات، به فصل ACC مراجعه کنید.

- درب را ببندید.
- کمربند ایمنی خود را ببندید.
- خودرو در دنده جلو است.
- ترمز را آزاد کنید.

خاموش کردن دستیار فرمان

کنترل فرمان خودرو توسط عملکرد ICA را می‌توان به طور موقت با موارد زیر قطع کرد:

- به چرخاندن فرمان ادامه دهید.
- چراغ‌های راهنما را روشن کنید.
- چراغ‌های فلاشر را روشن کنید.

- تغییر خط توسط راننده.

با عملیات فوق، نشانگر دستیار فرمان در صفحه آمپر از آبی  به خاکستری  تغییر می‌کند که نشان می‌دهد دستیار فرمان به طور موقت متوقف شده است. پس از توقف عملیات فوق، عملکرد ICA در صورت برآورده شدن شرایط به طور خودکار بازیابی می‌شود.

دستیار فرمان

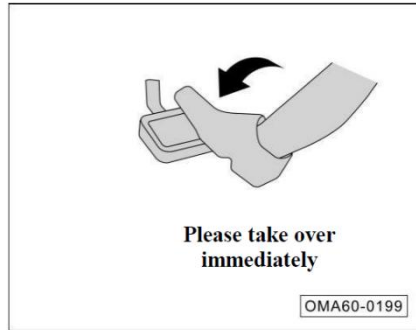
سیستم کمک به فرمان (ICA) زمانی به صورت خودکار فعال می‌شود که سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) روشن باشد و خط‌کشی‌های واضح در دو سمت مسیر شناسایی شوند. وظیفه این سیستم، نگه داشتن خودرو در مرکز لاین است.

محدودیت‌ها و غیرفعال شدن سیستم

این سیستم در شرایط زیر به طور موقت غیرفعال شده و با پیامی به شما هشدار می‌دهد که کنترل جانبی خودرو را در دست بگیرید:

- مسیر فاقد خط‌کشی یا خطوط آن ناواضح باشند.
- پیچ‌های تند و انحنای شدید مسیر.
- زمانی که راننده برای مدت طولانی دست‌های خود را از فرمان بردارد. در این شرایط، سیستم با هشدار از شما می‌خواهد که کنترل خودرو را به دست بگیرید.

- عرض لاین بیش از حد پهن یا بیش از حد باریک باشد.
 - سرعت خودرو بالاتر از ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- پس از غیرفعال شدن موقت، به محض اینکه شرایط فعال‌سازی دوباره فراهم شود، سیستم کمک به فرمان (ICA) به طور خودکار مجدداً فعال خواهد شد.



ICA فقط می‌تواند از ظرفیت ترمز محدود سیستم ترمز سرویس استفاده کند. هنگامی که سیستم از راننده می‌خواهد در ترمزگیری مداخله کند، صفحه آمپر یک پیام هشدار همراه با صدای هشدار نمایش می‌دهد. هنگامی که راننده پیام کنترل را دریافت می‌کند، باید فوراً پدال ترمز را برای ترمزگیری صحیح فشار دهد. پس از فشار دادن پدال ترمز، عملکرد ICA لغو خواهد شد. اگر وضعیت اضطراری برطرف شد و نیاز به راه‌اندازی مجدد ICA بود، دکمه روی  روی فرمان را برای مدت کوتاهی فشار دهید یا کلید چند منظوره «OK» را برای فعال‌سازی مجدد یا بازپایی عملکرد ICA به بالا بچرخانید.

ظاهر می‌شود. اگر راننده همچنان کنترل را به دست نگیرد، پیام ارتقا می‌یابد و صفحه آمپر شکل فوق را نمایش داده و با صدای هشدار همراه خواهد بود. هنگامی که راننده پیام کنترل را دریافت می‌کند، باید فوراً فرمان را در دست بگیرد. وحشت نکنید و از تکان دادن بی‌مورد فرمان خودداری کنید. هنگامی که سیستم ICA گشتاور دستی اعمال شده به فرمان را تشخیص دهد، می‌تواند تشخیص دهد که راننده فرمان را در دست دارد و پیام کنترل را لغو کند. عملکرد ICA به طور خودکار دوباره فعال می‌شود.

اگر راننده پس از صدور پیام کنترل فرمان برای مدتی فرمان را به دست نگیرد، کمک فرمان عملکرد ICA قطع خواهد شد.

توجه ICA ممکن است به اشتباه تشخیص دهد که دستان راننده که به آرامی روی فرمان قرار گرفته‌اند، از روی فرمان برداشته شده‌اند. در این حالت، سیستم یک پیام کنترل فرمان ارسال می‌کند. راننده فقط باید فرمان را کمی نگه دارد یا تکان دهد و سیستم می‌تواند گشتاور روی فرمان را تشخیص دهد و پیام کنترل لغو خواهد شد.

توجه

راننده همچنان می‌تواند هنگام فعال بودن دستیار فرمان، فرمان را برای هدایت خودرو بچرخاند. هنگامی که راننده احساس می‌کند گشتاور اعمال شده توسط سیستم مناسب نیست، خودرو را می‌توان در هر زمان طبق قصد راننده کنترل کرد.

تشخیص و پیام دستی



هنگامی که ICA تشخیص دهد دستان راننده برای مدت طولانی از روی فرمان برداشته شده است، سیستم یک پیام کنترل را می‌دهد: «فرمان دستی» قرمز بالای چراغ نشانگر  ICA چشمک می‌زند و یک پیام متنی

سایر

عملکرد ICA را بازیابی کنید، سرعت کروز را تنظیم کنید، فاصله زمانی دنبال کردن را تنظیم کنید و پس از دنبال کردن خودروی جلویی به همان روش ACC شروع کنید. لطفاً برای جزئیات به فصل ACC مراجعه کنید.

محدودیت‌های عملکردی

قابلیت سیستم فرمان و سیستم ترمز که عملکرد ICA می‌تواند از آن استفاده کند محدود است، بنابراین عملکرد ICA نمی‌تواند فاصله مناسب بین خودروها را در همه شرایط جاده حفظ کند و همچنین نمی‌تواند خودرو را در همه شرایط جاده در خط نگه دارد.

سیستم ICA ممکن است خطوط علامت‌گذاری را به اشتباه تشخیص دهد یا نتواند خطوط علامت‌گذاری را تشخیص دهد و ممکن است خودروهای هدف را به اشتباه تشخیص دهد یا نتواند خودروهای هدف در جلو را تشخیص دهد.

حتی اگر عملکرد سیستم ICA روشن باشد و نشان دهد که در حال کار است، سیستم ممکن است در موارد زیر تحت تأثیر قرار گیرد، دچار نقص عملکرد شود یا کار نکند:

- شرایط آب و هوایی مانند باران، برف، مه یا طوفان شن باعث دید ضعیف می‌شود.
- شیشه جلوی کثیف، آسیب دیده، مه‌آلود است یا موانعی در ناحیه دوربین هوشمند جلو وجود دارد.

- نور مستقیم خورشید، چراغ‌های جلوی خودروهای روبرو، بازتاب آب روی سطح جاده و غیره منجر به دید ضعیف می‌شود.
- تغییرات شدید در شرایط روشنایی، مانند ورود/ خروج از تونل، روشنایی ضعیف در شب.
- خطوط علامت‌گذاری استاندارد نیستند.
- رنگ‌های خاص خطوط مسیر، مانند مناطق ساختمانی.
- خطوط علامت‌گذاری واضح نیستند، مانند بیش از حد نازک، فرسوده، تار یا پوشیده از کثیفی/ علامت‌های لغزش/ برف/ آب.
- خط علامت‌گذاری وجود ندارد، یا رنگ خط علامت‌گذاری شبیه به رنگ سطح جاده و لبه جاده است.
- یک حائل میانی یا شیء دیگر سایه‌ای روی خطوط علامت‌گذاری می‌اندازد.
- بیش از حد به خودروی جلویی نزدیک است یا خودروی جلویی بخشی یا تمام خطوط علامت‌گذاری را مسدود می‌کند.
- تأسیسات ساختمانی خطوط علامت‌گذاری را مسدود می‌کنند.
- علامت‌ها یا اشیایی شبیه به خطوط علامت‌گذاری روی جاده وجود دارد، مانند علامت‌های لغزش، سایر علامت چاپ شده روی سطح جاده، لبه‌های جاده، اتصالات خطوط و غیره.
- افزایش یا کاهش تعداد خطوط، خطوط علامت‌گذاری پیچیده هستند.
- بیش از دو خط علامت‌گذاری در سمت چپ و راست خودرو

وجود دارد.

- مسیر بیش از حد پهن یا باریک است.
- تغییر کوتاه مدت علامت‌گذاری، مانند ورودی و خروجی رمپ.
- اجتنای خط‌کشی بیش از حد زیاد است یا به شدت تغییر می‌کند (مانند پیچ S).
- رانندگی در جاده‌های شیب‌دار، مایل یا منحنی.
- سطح جاده ناهموار، یخ‌زده یا آب‌گرفته است.
- خودرو به شدت تکان می‌خورد.
- کمک سرعت ICA همانند ACC است. برای شرایط کاری محدودتر، لطفاً به فصل ACC مراجعه کنید.
- عملکرد کنترل کمکی جانبی سیستم ممکن است در موارد زیر تحت تأثیر قرار گیرد:
- خودرو بیش از حد بار دارد.
- فشار تابر غیرعادی.
- جاده ناهموار است.
- باد جانبی قوی.
- قطعات مربوط به کنترل خودرو تغییر داده شده.
- جایگزین کردن قطعات مربوط به کنترل خودرو با قطعات غیراصلی.
- مونتاژ نادرست قطعات مربوط به کنترل خودرو.

⚠ هشدار

- راننده باید تشخیص دهد که آیا محیط ترافیکی برای استفاده از دستیار کروزیچر مناسب است یا خیر. در ترافیک شهری، تقاطع‌ها، جاده‌های آب‌گرفته و برفی، همچنین در شرایط سطح نامناسب، آب و هوای بد، جاده‌های کوهستانی، جاده‌های ناهموار، ورودی و خروجی بزرگراه‌ها و غیره استفاده نکنید. هنگامی که خودرو به یک تریلر متصل است از دستیار کروزیچر استفاده نکنید.

- استفاده نامناسب یا سهل‌انگاره از سیستم دستیار کروزیچر ممکن است منجر به تصادف شود، راننده همیشه تنها مسئول رانندگی است، حتی اگر سیستم دستیار کروزیچر در حال استفاده باشد.

- همیشه مسئولیت راننده است که از مقررات ایمنی ترافیک پیروی کرده و با ایمنی و مدنیت رانندگی کند، حتی اگر از سیستم دستیار کروزیچر استفاده شود.

⚠ هشدار

- دستیار کروزیچر تنها یک عملکرد کمکی راننده است که نمی‌تواند با تمام شرایط جاده، ترافیک و آب و هوا مقابله کند، راننده همیشه مسئول رانندگی است. مسئولیت کامل را بر عهده دارد و باید همیشه از شرایط جاده آگاه بوده و به طور فعال خودرو را کنترل کند.

- قبل از استفاده از دستیار کروزیچر، راننده باید تمام فصول موجود در دفترچه راهنمای کاربر در مورد این عملکرد را مطالعه کند تا آن را درک کند.

- **محدودیت‌های سیستم:** دستیار کروزیچر یک سیستم جلوگیری از برخورد نیست. هنگامی که سیستم کنترل مناسب را انجام نمی‌دهد، راننده باید مداخله کند.

- سیستم دستیار کروزیچر نمی‌تواند تمام شرایط رانندگی را پوشش دهد و نمی‌تواند جایگزین راننده شود. راننده باید همیشه فرمان را در دست داشته باشد. به صورت پویا خودرو را کنترل کند. هنگامی که سیستم دستیار کروزیچر کمک مناسبی ارائه نمی‌دهد یا کمک آن نامناسب است، راننده باید به موقع مداخله کند.

⚠ هشدار

سیستم دستیار کروزیچر دارای محدودیت‌هایی است مانند:

- علائم خط‌کشی ممکن است به دلیل آب و هوای بد، خطوط جاده آسیب‌دیده و دلایل بسیار دیگر نادیده گرفته شده یا به اشتباه تشخیص داده شوند. خط به گونه‌ای که کمک فرمان در مواقع لزوم ایجاد نشود یا کمک فرمان غیرضروری به اشتباه ایجاد شود.

- سیستم دستیار کروزیچر تنها از مقدار محدودی از قابلیت فرمان خودرو استفاده می‌کند، بنابراین تمام شرایط رانندگی را پوشش نمی‌دهد.

- سیستم دستیار کروزیچر در همه شرایط ترافیکی کار نمی‌کند، جایی که انحنای خط‌کشی بسیار زیاد است قبل از یک پیچ تند و هیچ خط‌کشی‌ای وجود ندارد. در شرایط جاده‌ای مانند بخش جاده مستقیم، کمک افقی ممکن است به طور ناگهانی قطع شود.

۶.۴.۳ سیستم کاهش برخورد از جلو

بر اساس سنسور رادار موج میلی‌متری نصب شده در جلوی خودرو و دوربین هوشمند جلو روی شیشه جلو، سیستم کاهش برخورد از جلو فاصله و سرعت نسبی بین جسم در مسیر جلو و خودرو را تشخیص می‌دهد و سایر رفتارهای عملیاتی راننده (مانند فشردن پدال ترمز، فشردن پدال گاز و غیره) را برای ارزیابی خطر پیش از برخورد، یکپارچه می‌کند. هنگامی که خطر برخورد وجود دارد، سیستم برای یادآوری به راننده جهت انجام اقدامات به موقع، هشدار می‌دهد. هنگامی که برخورد تشخیص داده شود، سیستم به طور خودکار خودرو را ترمز می‌کند. هنگامی که راننده در حال ترمزگیری است، اما نیروی ترمز برای جلوگیری از برخورد کافی نیست، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز را برای جلوگیری یا کاهش برخورد افزایش می‌دهد.

اشیاء قابل تشخیص:



- وسایل نقلیه
- دوچرخه
- عابران پیاده

هشدار برخورد از جلو

بر اساس سنسور رادار موج میلی‌متری نصب شده بر روی سپر جلو و دوربین هوشمند جلو بر روی شیشه جلو، اشیاء مقلبل را تشخیص داده و راننده را از برخورد قریب‌الوقوع آگاه می‌کند.

هنگامی که سیستم کاهش برخورد از جلو هشدار می‌دهد، سه نوع پیام وجود دارد:

هشدار فاصله

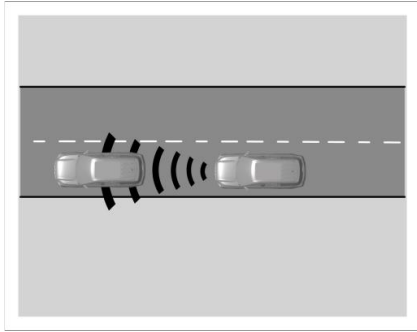
هنگامی که هشدار فاصله سیستم کاهش برخورد از جلو فعال می‌شود، نشانگر سیستم هشدار برخورد از جلو در صفحه آمپر چشمک می‌زند و یک پیام انیمیشنی مربوطه در صفحه آمپر وجود دارد.

هشدار قریب‌الوقوع

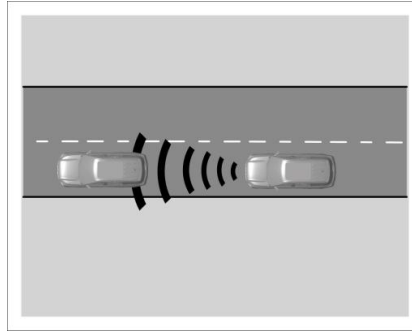
هنگامی که پیش‌هشدار سیستم کاهش برخورد از جلو فعال می‌شود، چراغ نشانگر سیستم هشدار برخورد از جلو در صفحه آمپر چشمک می‌زند، و صفحه آمپر یک هشدار صوتی و یک پیام انیمیشنی می‌دهد.

ترمزگیری کوتاه

ترمزگیری کوتاه زمانی فعال می‌شود که خودرو با ریسک بالایی برخورد با خودروی هدف در حال حرکت مواجه باشد، تا به راننده برای ترمزگیری فوری بهتر یادآوری شود.



ترمز سه مرحله‌ای: جلوگیری از برخورد از عقب دشوار است، ترمز کامل به طور خودکار انجام می‌شود.

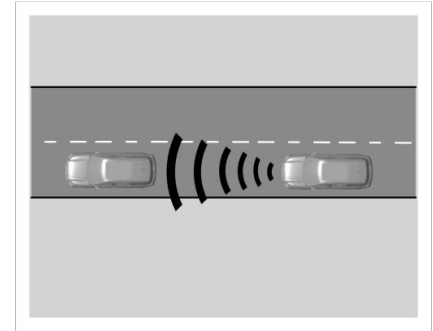


ترمز ثانویه: نزدیک‌تر شدن بیشتر، ترمز اضطراری خودکار خفیف.

دستیار ترمز فعال

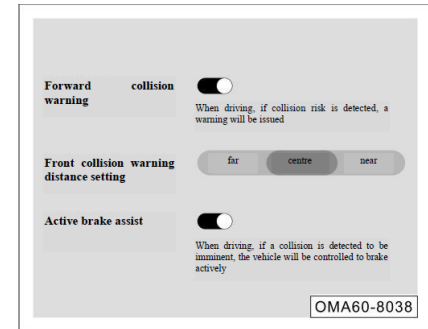
بر اساس سنسور رادار موج میلی‌متری نصب شده روی سپر جلو و دوربین هوشمند جلو روی شیشه جلو، خودرو برای ورود به حالت ترمز اضطراری برای برخورد قریب‌الوقوع آماده می‌شود، در حین ترمزگیری کمک‌رسانی کرده و عملکرد دستیار ترمز فعال را فعال می‌کند.

سطح ترمز فعال



ترمز اولیه: ترمزگیری کوتاه هنگام نزدیک شدن به خودروی جلویی.

روشن و خاموش کردن



- هنگامی که خودرو روشن می‌شود، عملکرد هشدار برخورد از جلو و دستیار ترمز فعال به طور خودکار روشن می‌شوند.
- "هشدار برخورد از جلو" و "دستیار ترمز فعال" از طریق سیستم صوتی روشن یا خاموش می‌شوند.
- هنگامی که هشدار برخورد از جلو و دستیار ترمز فعال خاموش می‌شوند، یک پنجره تأیید ثانویه در صفحه نمایش لمس می‌شود.
- برای تأیید عملیات سوئیچ، روی "تأیید" یا "لغو" کلیک کنید.

توجه

- فاصله هشدار برخورد از جلو را می‌توان از طریق سیستم صوتی روی "دور، متوسط و نزدیک" تنظیم کرد. فاصله هشدار برخورد از جلو دارای عملکرد حافظه است. دفعه بعد فاصله هشدار تنظیم شده قبلی خواهد بود.
- هنگامی که هشدار برخورد از جلو و دستیار ترمز فعال خاموش می‌شوند، سیستم دیگر در مورد اهداف خودرو و عابر پیاده هشدار نمی‌دهد یا ترمز نمی‌گیرد.
- پس از خاموش کردن هشدار برخورد از جلو یا دستیار ترمز فعال، هنگامی که خودرو دوباره روشن می‌شود، پیش‌هشدار برخورد از جلو و دستیار ترمز فعال به طور پیش‌فرض به صورت خودکار روشن می‌شوند.

محدودیت‌های سیستم

- سیستم کاهش برخورد از جلو دارای محدودیت‌های فیزیکی و سیستمی است، به عنوان مثال، عملکردهای هشدار برخورد از جلو و دستیار ترمز فعال می‌توانند در برخی موارد به طور ناخواسته یا با تأخیر در اثر مداخله راننده فعال شوند. بنابراین، لطفاً همیشه هوشیار باشید و در صورت لزوم کنترل را به دست بگیرید.
- شرایط زیر ممکن است باعث عملکرد با تأخیر یا عدم عملکرد سیستم کاهش برخورد از جلو شود:
- هنگامی که فاصله کف خودروی جلویی از زمین بسیار زیاد باشد، مانند کامیون‌های نیمه‌تریلر.
- هنگامی که عقب خودروی جلویی پایین باشد، مانند تریلرهای با کفی کوتاه.
- هنگامی که خودروی جلویی شکل نامنظمی دارد، مانند یک تراکتور یا موتورسیکلت‌های سه‌چرخ (سایکس).
- هنگامی که روشنایی محیط اطراف به طور ناگهانی تغییر می‌کند، مانند ورودی و خروجی یک تونل.
- عقب خودروی جلویی کوچک (سطح مقطع کوچک) است، مانند یک کامیون خالی.
- مانورهای ناگهانی: سیستم ممکن است در تشخیص شتاب‌گیری، کاهش سرعت یا انحراف ناگهانی اجسام

- عبور از زیر دروازه‌ها، بلبوردها یا علائم جاده‌ای
- وجود اجسام فلزی مانند دریچه فاضلاب یا ورقه‌های فلزی در جلوی خودرو
- نزدیک شدن به اشیایی مانند تیرهای کنار جاده، نرده‌ها یا درختان
- هنگام رانندگی از میان علف‌ها، شاخه‌ها، یا بنرها که ممکن است با خودرو تماس داشته باشند
- رانندگی در نزدیکی اشیایی که امواج رادیویی را منعکس می‌کنند

⚠ هشدار

- در شرایط زیر، عملکرد سیستم ترمز کمکی فعال (Active Brake Assist) باید غیرفعال شود:
- هنگامی که خودرو در حال بکسل شدن است.
 - هنگامی که خودرو بر روی دستگاه تست داینو (شاسی‌داینامومتر) قرار دارد.
 - در صورتی که سنسور رادار موج میلی‌متری یا سنسور دوربین هوشمند جلو دچار نقص فنی شده باشد.
 - در صورتی که یک نیروی خارجی (مانند برخورد از عقب) به سنسور رادار موج میلی‌متری آن وارد شود.

- پوشیده شدن کامل یا جزئی عابران پیاده توسط اشیاء دیگر (مانند کارگرانی که نردبان حمل می‌کنند یا عابرانی که چتر دارند)
- پوشیدن لباس‌ها یا ماسک‌های خاص توسط عابران پیاده (مثلاً لباس‌های کارناوال)
- دید کم در شرایط آب‌وهوایی مانند غروب آفتاب، شب، برف، باران شدید، مه، یا وجود نور شدید از پشت (بک‌لایت)

فعال شدن ناخواسته سیستم

- در برخی شرایط، ممکن است سیستم ترمز اضطراری فعال شود، در حالی که احتمال برخورد بسیار کم است. این شرایط عبارتند از:
- وجود الگوهای خاص بر روی اشیاء جلوی خودرو
 - زمانی که در حال سبقت گرفتن از خودرویی هستید که در حال تغییر لاین یا گردش به راست/چپ است
 - هنگام عبور از کنار خودرویی که قصد گردش به راست/چپ دارد
 - وجود مانع در ورودی پیچ‌ها
 - در هنگام تغییر لاین برای سبقت گرفتن از یک شیء
 - زمانی که در حال انحراف یا تغییر مسیر هستید و به یک هدف نزدیک می‌شوید

جلویی با محدودیت روبرو شود.

- ورود ناگهانی خودروی دیگر به جلوی مسیر شما
- وجود دوچرخه‌های خاص (مانند دوچرخه‌های چندنفره) در جلوی خودرو
- رانندگی با سرعت بسیار بالا
- رانندگی روی رمپ‌ها یا سربالایی‌ها
- رانندگی در پیچ‌های تند و باریک
- فشار ناگهانی و شدید پدال گاز
- خاموش بودن یا عملکرد نادرست سیستم ACC (کروز کنترل تطبیقی)
- خاموش شدن دستی سیستم ESP (برنامه پایداری الکترونیکی)
- فعال شدن سیستم کنترل ESP
- کثیف بودن یا پوشیده شدن دوربین جلویی یا سنسور رادار موج میلی‌متری
- هنگام دنده عقب گرفتن
- وجود ترافیک شلوغ و بی‌نظم
- زمانی که خودروی شما در حال یدک‌کشی وسیله دیگری است
- ایستادن عابران پیاده در جزیره میانی یا سکوه‌های کنار جاده

▲ هشدار

- سیستم کاهش برخورد جلو می‌تواند ایمنی رانندگی شما را بهبود بخشد، اما غیرممکن است که قوانین فیزیک را نقض کند. از سیستم کاهش برخورد جلو برای فراهم کردن ویژگی راحت برای رانندگی ماجراجویانه استفاده نکنید. راننده باید آماده باشد تا ترمز را به خودرو اعمال کند، سرعت را کاهش دهد یا از موانع اجتناب کند.

- سیستم کاهش برخورد جلو فقط هشدار می‌دهد و برخورد خودروها/ عابران پیاده‌ای را که توسط سنسور رادار موج میلی‌متری و دوربین هوشمند جلو تشخیص داده شده‌اند، کاهش می‌دهد. بنابراین، ممکن است واکنش نشان ندهد، یا واکنش ممکن است با تأخیر همراه باشد. منتظر کارکرد سیستم کاهش برخورد جلو نمانید و در صورت لزوم ترمز بگیرید.

- سیستم کاهش برخورد جلو فقط هشدار را برای جلوگیری از برخورد و ترمزگیری محدود را برای کاهش آسیب ناشی از برخورد به راننده ارائه می‌دهد، و نمی‌تواند به طور خودکار از آن جلوگیری کند. در صورت بروز حادثه رانندگی یا برای جلوگیری از آسیب، راننده باید همیشه کنترل خودرو را حفظ کند و مسئولیت کامل سرعت خودرو و فاصله از سایر خودروها را بر عهده بگیرد.

▲ هشدار

- هنگامی که سیستم کاهش برخورد جلو روشن است، راننده باید همیشه در طول رانندگی کنترل خودرو را حفظ کند، و مسئولیت کامل فاصله را بر عهده بگیرد.

- هرگز چراغ‌های هشدار و یادآوری‌های صفحه آمپر را نادیده نگیرید، در غیر این صورت ممکن است منجر به حوادث رانندگی و جراحات جدی شود.

- بنابراین، حتماً به شرایط ترافیک توجه کنید و بیش از حد به عملکرد کمک ترمز فعال تکیه نکنید. عملکرد کمک ترمز دینامیک فقط یک ابزار کمکی رانندگی است، راننده باید مسئول حفظ فاصله مناسب از خودروی جلو، کنترل سرعت و ترمزگیری به موقع باشد. در صورت لزوم برای ترمزگیری یا فرمان‌دهی آماده باشید.

① توجه

- با فشار دادن پدال گاز یا چرخاندن فرمان، هشدار برخورد از جلو و عملکرد ترمز اضطراری به طور خودکار متوقف می‌شوند.

- در محیط‌های پیچیده رانندگی مانند (میدان‌ها)، ممکن است هشدار برخورد و ترمز اضطراری به صورت ناخواسته فعال شوند.

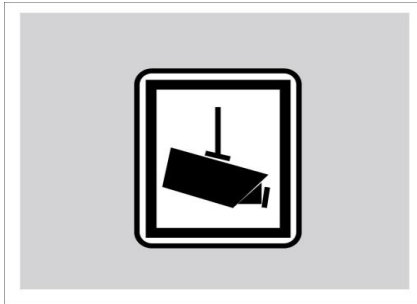
- زمانی که سیستم کمک ترمز فعال (ABA) فعال می‌شود، ممکن است در پدال ترمز لرزش احساس کنید یا پدال سخت شود. این پدیده‌ها کاملاً طبیعی هستند.

- اگر سنسورهای سیستم تحت تأثیر میدان‌های الکترومغناطیسی، ویژگی‌های خود هدف (خودروی جلویی)، یا عوامل محیطی قرار بگیرند، عملکرد آن‌ها دچار اختلال شده و کارایی سیستم کاهش می‌یابد.

محدودیت سرعت نشان داده شده توسط نمایشگر صفحه آمپر باشد، علامت محدودیت سرعت در نمایشگر صفحه آمپر برای مدتی چشمک می‌زند.

▲ هشدار

برای جلوگیری از تداخل مکرر با راننده، هشدار سرعت بیش از حد تنها یک بار زمانی که محدودیت سرعت جاده بدون تغییر باقی می‌ماند و خودرو به تجاوز از محدودیت سرعت ادامه می‌دهد، فعال می‌شود. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید، به سرعت توجه کنید، بیش از حد به این عملکرد تکیه نکنید.

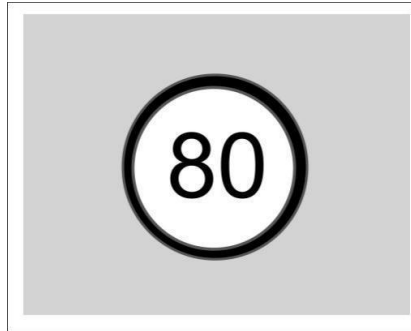


اگر نمایشگر صفحه آمپر اکنون بالا را نمایش دهد، نشان می‌دهد که جاده فعلی دارای نظارت اندازه‌گیری سرعت با دوربین الکترونیکی است.

① توجه

سیستم دارای عملکرد حافظه وضعیت سوئیچ است. پس از روشن شدن خودرو، وضعیت سوئیچ همان وضعیت آخرین خاموش شدن خودرو خواهد بود.

نمایش توضیحات رابط

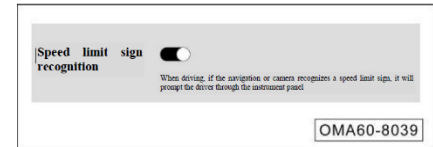


اگر اکنون بالا در نمایشگر صفحه آمپر نمایش داده شود، نشان می‌دهد که محدودیت سرعت جاده شناسایی شده است، از جمله، اما نه محدود به، تابلوی محدودیت سرعت عمومی، تابلوی محدودیت سرعت ترکیبی و تابلوی محدودیت سرعت خط جداگانه. هنگامی که سرعت واقعی خودرو کمی بیشتر از مقدار

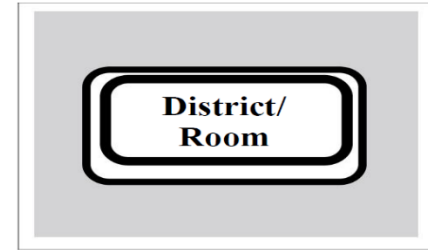
۶.۴.۴ تشخیص علائم محدودیت سرعت

تشخیص علائم محدودیت سرعت به اختصار TSR نامیده می‌شود. TSR علائم محدودیت سرعت را در جاده جلو از طریق دوربین هوشمند جلو نصب شده روی شیشه جلو تشخیص می‌دهد و داده‌های ناوبری سیستم صوتی را ادغام می‌کند تا اطلاعات محدودیت سرعت را به راننده ارائه دهد و به راننده یادآوری کند که از محدودیت سرعت تجاوز کرده است.

روشن و خاموش



عملکرد "تشخیص علائم محدودیت سرعت" را از طریق سیستم صوتی روشن یا خاموش کنید. پس از روشن شدن این عملکرد، هنگامی که نمایشگر صفحه آمپر علامت محدودیت سرعت را نمایش می‌دهد و سرعت واقعی خودرو کمی بیشتر از مقدار علامت محدودیت سرعت است، علامت محدودیت سرعت در نمایشگر صفحه آمپر برای مدتی چشمک می‌زند.



اگر نمایشگر صفحه آمپر آیگون بالا را نمایش دهد، نشان می‌دهد که خودروی فعلی در شرف ورود یا در بخش اندازه‌گیری سرعت متوسط است.

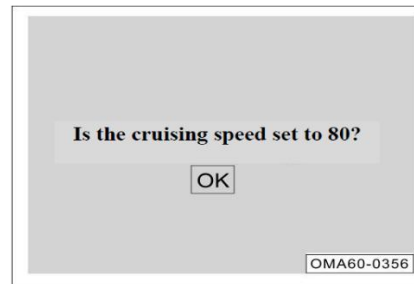
فعال و غیرفعال کردن صدای سرعت بیش از حد

عملکرد "صدای هشدار سرعت بیش از حد دوربین الکترونیکی" را از طریق سیستم صوتی روشن یا خاموش کنید. پس از روشن شدن این عملکرد، هنگامی که سرعت واقعی خودرو کمی بیشتر از مقدار محدودیت سرعت نشان داده شده توسط نمایشگر صفحه آمپر باشد و جاده فعلی دارای یک دوربین الکترونیکی برای اندازه‌گیری سرعت باشد، علاوه بر چشمک زدن علامت محدودیت سرعت در نمایشگر صفحه آمپر برای مدتی، یک صدای هشدار سرعت بیش از حد نیز برای اطلاع‌رسانی به راننده می‌دهد.

سیستم دارای عملکرد حافظه وضعیت سوئیچ است. پس از روشن شدن خودرو، وضعیت سوئیچ همان وضعیت آخرین خاموش شدن خودرو خواهد بود.

روشن و خاموش کردن کنترل هوشمند محدودیت سرعت

عملکرد "کنترل هوشمند محدودیت سرعت" را از طریق سیستم صوتی روشن یا خاموش کنید. این عملکرد یک عملکرد کمکی برای ACC/ICA است و تنها زمانی کار می‌کند که عملکرد ACC/ICA فعال باشد. هنگامی که این عملکرد فعال شود، اگر سیستم تشخیص دهد که محدودیت سرعت جاده بیشتر از سرعت کروز تنظیم شده فعلی است، سیستم هشدارهای زیر را فعال می‌کند:



اگر راننده موافقت کند که سرعت کروز را مطابق با مقدار محدودیت سرعت جاده فعلی تنظیم کند، کافی است کلید چند منظوره "OK" را در سمت چپ فرمان فشار دهد، عملکرد کمکی کروز ACC/ICA به طور خودکار سرعت تنظیم شده را تنظیم می‌کند؛ اگر راننده نمی‌خواهد سرعت کروز تنظیم شده را تغییر دهد، می‌تواند مستقیماً آن را نادیده بگیرد، هشدار پاپ‌آپ پس از مدتی به طور خودکار ناپدید می‌شود.

محدودیت‌های عملکردی

حتی اگر تشخیص علائم محدودیت سرعت روشن باشد و کار کند، ممکن است علامت محدودیت سرعت را به اشتباه یا به هیچ وجه به دلیل عوامل و شرایط محیطی اجتناب‌ناپذیر تشخیص دهد. سیستم ممکن است در شرایط زیر تحت تأثیر قرار گیرد یا غیرفعال شود:

- دوربین هوشمند جلو مسدود شده یا توسط نور شدید مختل شده است.
- در شب یا زمانی که نور در تونل ضعیف است، چراغ‌های جلو روشن نشده‌اند یا چراغ‌های جلو نمی‌توانند به طور کامل تابلوی محدودیت سرعت را روشن کنند.
- تابلوی محدودیت سرعت جزئی یا کاملاً مسدود شده است.

۶.۴.۵ سیستم خروج از خط

سیستم‌های خروج از خط برای کاهش تعداد حوادث ناشی از خروج ناخواسته از خط طراحی شده‌اند. سیستم خروج از خط، خطوط نشانگر مسیر و لبه جاده را از طریق دوربین هوشمند جلو نصب شده روی شیشه جلو تشخیص می‌دهد، و گاردریل جاده را از طریق سنسور رادار موج میلی‌متری نصب شده در جلوی بدنه خودرو تشخیص می‌دهد. در عین حال، رفتار رانندگی راننده و وضعیت حرکت خودرو تجزیه و تحلیل می‌شوند، هنگامی که خستگی، حواس‌پرتی یا تماس تلفنی راننده باعث انحراف ناخودآگاه خودرو از خط می‌شود، هشدار داده می‌شود یا فرمان برای تصحیح انحراف مداخله می‌کند. فرمان معمولاً زمانی هشدار داده می‌شود یا مداخله می‌کند که چرخ جلو از خط نشانگر مسیر عبور کند یا در شرف عبور/ برخورد با جدول کنار جاده باشد.

سیستم گشتاور روی فرمان را زمانی که راننده حالت کمک را "چرخش" یا "چرخش و هشدار" انتخاب می‌کند و شرایط عملکرد سیستم خروج از خط برآورده می‌شود، نظارت می‌کند. هنگامی که دست‌ان راننده برای مدت طولانی از فرمان جدا هستند، سیستم به راننده هشدار می‌دهد.

⚠ هشدار

- عملکرد شناسایی علائم محدودیت سرعت فقط می‌تواند علائم مربوط به سرعت را شناسایی کند و نمی‌تواند سایر علائم راهنمایی و رانندگی را شناسایی کند.

- شناسایی علائم محدودیت سرعت فقط می‌تواند حداکثر محدودیت سرعت جاده را شناسایی کند. برای تعیین سرعت رانندگی مناسب به شناسایی علائم محدودیت سرعت تکیه نکنید. محدودیت سرعت و شرایط جاده، همیشه در محدوده سرعت ایمن رانندگی کنید.

- تشخیص علائم محدودیت سرعت نمی‌تواند در همه شرایط کار کند و راننده باید همیشه مسئولیت نهایی رانندگی ایمن خودرو را بر عهده بگیرد و قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی مربوطه را رعایت کند.

- تابلوی محدودیت سرعت فرسوده، تار یا کثیف است.
- تابلوی محدودیت سرعت به طور نامنظم قرار گرفته است، مانند اعوجاج و انحراف.
- وسایل نقلیه و موانع در خط کناری علامت محدودیت سرعت را مسدود می‌کنند.
- ویژگی محدودیت سرعت به دلیل ساخت و ساز موقت جاده تغییر کرده است.
- داده‌های ناوبری به موقع به صورت آنلاین به‌روز نمی‌شوند یا نادرست هستند.
- جاده استاندارد نیست و سایر علائم راهنمایی و رانندگی به اشتباه به عنوان علائم محدودیت سرعت شناسایی می‌شوند.
- ناوبری و نتایج موقعیت‌یابی نادرست منجر به خروجی اطلاعات محدودیت سرعت جاده غیر خودرویی می‌شود.

روشن و خاموش

عملکرد "کمک خروج از خط" را می‌توان از طریق سیستم صوتی روشن یا خاموش کرد.

هنگامی که عملکرد روشن است، نمایشگر صفحه آمپر نشانگر سیستم خروج از خط  را روشن می‌کند؛ هنگامی که عملکرد خاموش است، نشانگر سیستم خروج از خط در نمایشگر صفحه آمپر خاموش است.

سیستم دارای عملکرد حافظه وضعیت سوئیچ است. پس از روشن شدن خودرو، وضعیت سوئیچ همان وضعیت آخرین خاموش شدن خودرو خواهد بود.

انتخاب حالت کمک خروج از خط

حالت کمک خروج از خط را در تنظیمات "ADiGO" سیستم صوتی انتخاب کنید.

۱. چرخش

○ هنگامی که "چرخش" انتخاب می‌شود، سیستم فقط با فرمان برای کمک اصلاحی مداخله می‌کند.

۲. هشدار

○ هنگامی که "هشدار" را انتخاب می‌کنید، سیستم فقط یک هشدار صادر می‌کند.

۳. چرخش و هشدار

○ هنگامی که "چرخش و هشدار" انتخاب می‌شود،

سیستم هم هشدار می‌دهد و هم با فرمان برای کمک اصلاحی مداخله می‌کند.

توجه

عملکرد حافظه حالت کمک. هنگامی که خودرو روشن می‌شود، حالت کمک خروج از خط همانند آخرین باری که خودرو خاموش شده خواهد بود.

فعال‌شدن سیستم

هشدار خروج از خط تنها زمانی فعال می‌شود که حالت کمک "هشدار" یا "چرخش و هشدار" باشد.

- هنگامی که نمایشگر صفحه آمپر نشان می‌دهد که سرعت خودرو بیشتر یا مساوی ۶۰ کیلومتر در ساعت است.

هنگامی که سیستم حداقل یک خط مسیر معتبر در یک طرف را تشخیص می‌دهد، نشانگر وضعیت در صفحه آمپر  به رنگ سبز روشن می‌شود. نشان می‌دهد که سیستم ممکن است در این زمان یک هشدار خروج از خط صادر کند. هنگامی که تنها یک خط مسیر وجود دارد، سیستم فقط در آن سمت هشدار می‌دهد.

هنگامی که نشانگر  سبز است، اگر خودرو در یکی از موقعیت‌های زیر از خط خارج شود، سیستم هشدار

نمی‌دهد و نشانگر از سبز به سفید تغییر می‌کند.

- فشار دادن ناگهانی پدال گاز برای شتاب‌گیری

- فشار دادن ناگهانی پدال ترمز

- روشن کردن چراغ راهنمای همان سمت

- روشن کردن چراغ‌های هشدار خطر

- چرخاندن ناگهانی فرمان

- اگر مدت زمان کوتاهی از آخرین هشدار گذشته باشد

- در حال رانندگی مستقیم روی خط هستید

- سیستم به دلیل دست‌برد داشتن راننده از فرمان، از او خواسته باشد تا کنترل را به دست بگیرد.

هنگامی که نشانگر  سبز است، اگر هیچ یک از اقدامات ذکر شده در بالا انجام نشود و خودرو از خط خارج شود (به عنوان مثال، راننده به طور تصادفی به دلیل خستگی، حواس‌پرتی یا صحبت کردن با تلفن و غیره از خط خارج شود)، سیستم به راننده هشدار می‌دهد و خط قرمز مسیر از طریق صفحه آمپر نمایش داده می‌شود و همراه با صدای هشدار خواهد بود.

کمک فرمان

هشدار کمک اصلاحی برای خروج از خط تنها زمانی فعال می‌شود که حالت کمک "چرخش" یا "چرخش و هشدار" باشد.

هنگامی که نمایشگر صفحه آمپر نشان می‌دهد که سرعت خودرو بیشتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت است و سیستم حداقل یک خط مسیر معتبر را تشخیص می‌دهد. چراغ نشانگر  در صفحه آمپر به رنگ سبز روشن می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم ممکن است در این زمان با فرمان برای کمک اصلاحی مداخله کند. هنگامی که تنها یک طرف لبه خط مسیر شناسایی می‌شود، سیستم فقط انحراف را در آن سمت تصحیح می‌کند.

هنگامی که نشانگر  سبز است، اگر خودرو در یکی از موقعیت‌های زیر از خط خارج شود، سیستم با فرمان برای کمک اصلاحی مداخله نمی‌کند.

- فشار دادن ناگهانی پدال گاز برای شتاب‌گیری
- فشار دادن ناگهانی پدال ترمز
- روشن کردن چراغ راهنمای همان سمت
- روشن کردن چراغ‌های هشدار خطر
- چرخاندن ناگهانی فرمان
- اگر مدت زمان کوتاهی از آخرین هشدار گذشته باشد

- در حال رانندگی مستقیم روی خط هستید
- سیستم به دلیل دست‌برداشتن راننده از فرمان، از او خواسته باشد تا کنترل را به دست بگیرد.
- هنگامی که سیستم با فرمان برای کمک اصلاحی مداخله می‌کند، راننده می‌تواند گشتاور اعمال شده توسط سیستم را روی فرمان احساس کند و صفحه آمپر هشدار خط آبی مسیر را نمایش می‌دهد.

هشدار کنترل



هنگامی که سیستم خروج از خط تشخیص می‌دهد که راننده برای مدت طولانی از فرمان جدا هستند، سیستم یک هشدار کنترل می‌دهد، و صفحه آمپر شکل

بالا را همراه با صدای هشدار نمایش می‌دهد. هنگامی که راننده هشدار کنترل را دریافت می‌کند، باید بلافاصله فرمان را بگیرد. وحشت نکنید و از تکان دادن غیرضروری فرمان خودداری کنید.

هنگامی که سیستم خروج از خط گشتاور دستی اعمال شده به فرمان را تشخیص می‌دهد، می‌تواند تشخیص دهد که راننده فرمان را گرفته است و هشدار کنترل لغو می‌شود. سیستم خروج از خط به طور خودکار دوباره فعال می‌شود.

توجه

سیستم ممکن است به اشتباه وضعیت قرار گرفتن آرام دستان راننده روی فرمان را به عنوان جدا شدن دست‌ها از فرمان تشخیص دهد. در این حالت، سیستم یک هشدار کنترل فرمان ارسال می‌کند. راننده فقط باید فرمان را کمی نگه دارد یا کمی تکان دهد، سیستم می‌تواند گشتاور روی فرمان را تشخیص دهد، و هشدار کنترل لغو خواهد شد.

نکات دیگر

هنگامی که سیستم تشخیص می‌دهد که دوربین کور است، پیام "دید دوربین جلو مسدود شده است" در صفحه آمپر ظاهر می‌شود. معمولاً این امر به دلیل کثیف بودن شیشه جلو یا به دلیل

نور مستقیم (مانند نور شدید خورشید) است. اختلال موقت در عملکرد سیستم خروج از خط ناشی از نور مستقیم و غیره. به معنای آسیب دیدگی سیستم نیست و نیاز به هیچ گونه تعمیری ندارد..

راننده می تواند سعی کند شیشه جلو را با آب تمیز کند. هنگامی که سیستم یک خط را تشخیص می دهد، پیام "لطفاً سیستم خروج از خط را بررسی کنید" در صفحه آمپر ظاهر می شود و چراغ نشانگر  به رنگ قرمز روشن می شود. لطفاً در اسرع وقت برای نگهداری به نمایندگی های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

محدودیت های عملکردی

شرایطی که می تواند باعث اختلال در عملکرد سیستم هشدار خروج از خط (LDW) شود، حتی زمانی که سیستم فعال است.. سیستم ممکن است در شرایط زیر تحت تأثیر قرار گیرد یا غیرفعال شود:

- دید ضعیف، مانند برف، باران، مه یا پاشش آب و غیره.
- شیشه جلو کثیف، مه گرفته، یا انسدادی در جلوی دوربین شیشه جلو وجود دارد.
- نور مستقیم خورشید باعث می شود دمای اطراف دوربین هوشمند جلو بیش از حد بالا باشد.
- خیرگی ناشی از نور مستقیم خورشید، خودروهای

مقابل، انعکاس آب جاده و غیره.

- تغییر ناگهانی در روشنایی بیرونی، مانند ورود/ خروج از تونل.
- چراغ های جلو در شب یا زمانی که نور در تونل ضعیف است، روشن نیستند.
- خط مسیر وجود ندارد، یا تشخیص رنگ خط مسیر از رنگ سطح جاده دشوار است.
- خطوط مسیر نامشخص، نازک، فرسوده، مبهم، یا پوشیده از خاک/ برف هستند.
- تعداد خطوط افزایش یا کاهش می یابد، یا خطوط مسیر پیچیده هستند.
- بیش از دو خط مسیر در سمت چپ و راست خودرو وجود دارد.
- علامت ها یا اشیایی روی جاده وجود دارند که شبیه خطوط مسیر هستند.
- یک جزیره میانی یا شیء دیگر سایه ای روی خطوط مسیر می اندازد.
- تغییر علائم برای مدت کوتاهی، مانند رمپ یا خروجی بزرگراه.
- رانندگی در شیب های تند یا جاده های پیچ دار.
- بیش از حد به خودروی جلو نزدیک است یا خودروی جلو

خط مسیر را مسدود می کند.

- خودرو به شدت تکان خورده است.

عملکرد سیستم هنگام مداخله در فرمان برای کمک اصلاحی ممکن است در شرایط زیر تحت تأثیر قرار گیرد:

- خودرو بیش از حد بارگذاری شده است.
- فشار تایر غیرعادی است.
- جاده ناهموار است.
- باد جانبی شدید.
- راننده قطعات مربوط به کنترل خودرو را تغییر می دهد.
- قطعات مربوط به کنترل خودرو را با قطعات غیر اصلی جایگزین کنید.
- مونتاژ نامناسب قطعات مربوط به کنترل خودرو.

توجه

زمانی که سیستم هشدار خروج از خط (Lane Departure System) برای کمک به اصلاح مسیر در فرمان خودرو دخالت می کند، راننده همچنان قادر است با چرخاندن فرمان، کنترل کامل خودرو را در دست داشته باشد. هرگاه راننده احساس کند گشتاور اصلاحی که توسط سیستم اعمال می شود مناسب نیست، می تواند در هر لحظه کنترل خودرو را مطابق با خواست و نیت خود به دست بگیرد.

❖ احتیاط

- هنگامی که سیستم خروج از خط یک خروج ناخواسته از خط را تشخیص می‌دهد، هشدار می‌دهد یا در فرمان مداخله می‌کند تا انحراف را تصحیح کند. وحشت نکنید. و از چرخاندن یا تکان‌های ناگهانی و بی‌دلیل فرمان خودداری کنید.

- اگر سیستم تشخیص دهد که دست‌های شما برای مدت طولانی از روی فرمان برداشته شده، با ارسال هشدار از شما می‌خواهد که کنترل را به دست بگیرید. در این حالت نیز وحشت نکنید و از حرکات اضافی روی فرمان خودداری کنید. کافی است محکم و با دو دست فرمان را نگه دارید تا سیستم متوجه شود کنترل خودرو در اختیار شماست.

- هنگامی که حالت کمک خروج از خط را "هشدار" انتخاب می‌کنید، سیستم مداخله فرمان را صادر نمی‌کند. سیستم فقط هشدارهای گرافیکی و صوتی را ارسال خواهد کرد.

- سیستم خروج از خط فقط یک سیستم کمکی است که نمی‌تواند به طور فعال خودرو را برای تغییر خطوط یا حفظ خطوط کنترل کند. مسئولیت راننده است که همیشه به شرایط جاده توجه کند و خودرو را فعالانه کنترل کند، لطفاً همیشه فرمان را محکم بگیرید و خودرو را فعالانه کنترل کنید.

- سوء استفاده یا بی‌احتیاطی از سیستم خروج از خط ممکن است باعث حوادث شود. به سیستم خروج از خط تکیه نکنید یا از سیستم خروج از خط برای رانندگی خطرناک استفاده نکنید.

تشخیص نمی‌دهند. به دلیل آب و هوای بد، نورپردازی ضعیف در شب، آب و برف روی سطح جاده، خط مسیر آسیب‌دیده و تار است، سایه افکنده شده روی سطح جاده ممکن است خط یا لبه مسیر را از دست بدهد یا به اشتباه شناسایی کند. این ممکن است منجر به فعال شدن از دست رفته و فعال شدن کاذب عملکرد شود، بنابراین راننده باید بر مشاهده شرایط جاده و ترافیک تمرکز کند و با احتیاط رانندگی کند.

▲ هشدار

سیستم‌های خروج از خط همیشه خطوط و لبه‌های مسیر را

▲ هشدار

▲ هشدار

- از وارد شدن ضربه شدید، رطوبت و گرما به دوربین هوشمند جلو سیستم جلوگیری کنید. جداسازی و مونتاژ قطعات توسط خودتان ممنوع است. اشیایی را که نور را منعکس می کنند روی داشبورد قرار ندهید، زیرا این اشیاء نه تنها به راحتی می توانند راننده را خیره کنند، بلکه ممکن است نور را به میدان دید دوربین هوشمند جلو منعکس کنند و بر عملکرد عادی عملکرد تأثیر بگذارند.

- شیشه جلوی خودرو را رنگ نکنید، لایه هایی را که با مشخصات مطابقت ندارند اضافه نکنید، یا هیچ اثری نداشته باشید. اقلام اضافی در دید دوربین سیستم ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تأثیر بگذارد.

- سیستم های خروج از خط با تشخیص لبه نیز از اطلاعات سنسورهای رادار موج میلی متری استفاده می کنند. به سیر یا بدنه خودرو توجه کنید تا از برخورد یا تغییر شکل جلوگیری کنید، در غیر این صورت ممکن است بر عملکرد عادی سیستم خروج از خط تأثیر بگذارد.

▲ هشدار

- هنگامی که سیستم نمی تواند خط مسیر را تشخیص دهد، قضاوت می شود که راننده عمداً از خط خارج می شود (به عنوان مثال، چرخش سریع تر فرمان تشخیص داده می شود) یا سرعت خودرو بیشتر از ۱۳۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر یا مساوی ۶۰ کیلومتر در ساعت است، حتی اگر خودرو از خط منحرف شود یا آن را ترک کند، سیستم هشدار یا مداخله چرخش را صادر نمی کند.

- سیستم فقط می تواند از قابلیت فرمان دهی محدود استفاده کند، بنابراین تضمینی وجود ندارد که خودرو در هر شرایطی به خط بازگردد.

- صدای داخل خودرو یا صدای خارج از خودرو ممکن است مانع از شنیدن زنگ هشدار شود، بنابراین تضمینی وجود ندارد که در هر صورت از هشدار سیستم خروج از خط مطلع شوید.

۶.۴.۶ نوربالای هوشمند

سیستم نوربالای هوشمند با تشخیص ترافیک و عوامل محیطی به صورت لحظه ای از طریق یک سنسور دوربین هوشمند جلو در لبه بالایی شیشه جلو، به طور خودکار بین نور پایین و نوربالا سوئیچ می کند. به عنوان مثال، هنگام رانندگی در جاده ای با نور ناکافی در شب، راننده خودرو عملکرد نوربالای هوشمند را روشن می کند، هنگامی که سیستم تشخیص می دهد که شرایط برای روشن کردن نوربالا برآورده شده است، نوربالا به طور خودکار روشن می شود؛ هنگامی که سیستم تشخیص می دهد که خودروی جلو نزدیک است، به طور خودکار نوربالا را به نور پایین تغییر می دهد.

توجه

- عملکردهای نور بالا و فلاشر نور بالا را می‌توان در هر زمان به صورت دستی روشن/خاموش کرد.
- در صورت مه، باران شدید و سایر شرایط احتمالی خیره‌کننده، درخواست روشن کردن چراغ‌های جلو را می‌دهد.

شرایط خاموش کردن هوشمند نور بالا

- نور بالا در موارد زیر خاموش می‌شود:
- راننده نور بالا را به صورت دستی روشن می‌کند.
- سرعت خودرو کمتر از 15 کیلومتر در ساعت است.
- چراغ‌های مه شکن را روشن کنید.
- برف پاک‌کن‌ها برای مدتی با دنده بالا روشن می‌شوند.
- روشنایی محیط بالاتر از حد آستانه است.
- چراغ‌های خیابان، وسایل نقلیه نزدیک به جلو یا وسایل نقلیه‌ای که در جهت مخالف می‌آیند شناسایی می‌شوند.
- سیستم در شرایط زیر به طور فعال نور بالا را روشن نمی‌کند:
- رانندگی تهاجمی، پیچ‌های تند، فعال شدن ABS یا ESP و غیره.
- سرعت خودرو کمتر از ۳۵ کیلومتر در ساعت باشد.
- چراغ راهنما روشن باشد.

موقعیت **AUTO** قرار دهید.

- پس از روشن شدن عملکرد نور بالای هوشمند، در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد، زمانی که شرایط روشن کردن نور بالا فراهم نباشد یا راننده به صورت دستی نور بالا را روشن نکند. نشانگر  روی صفحه نمایش سفید است.

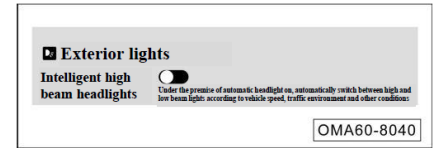
- هنگامی که نور بالای هوشمند روشن می‌شود، اگر شرایط روشن کردن نور بالا فراهم باشد، سیستم به طور خودکار به نور بالا تغییر می‌کند و صفحه نمایش چراغ آبی  را نشان می‌دهد.

خاموش کردن نور بالای هوشمند

اگر یکی از شرایط زیر برقرار باشد، عملکرد نور بالای هوشمند خاموش می‌شود:

- کلید چراغ را در موقعیتی غیر از **AUTO** قرار دهید.
- عملکرد «نور بالای هوشمند» را می‌توان از طریق سیستم صوتی خاموش کرد.
- زمانی که موتور خودرو خاموش شود.

روشن کردن نور بالای هوشمند



۱. عملکرد «نور بالای هوشمند» را می‌توان از طریق سیستم صوتی فعال کرد.

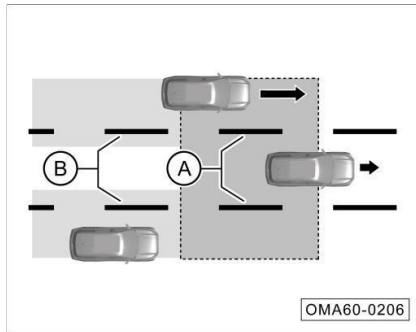
توجه

این تنظیم دارای یک عملکرد حافظه است، به طوری که وقتی وسیله نقلیه روشن می‌شود، وضعیت روشن/خاموش مانند آخرین باری که وسیله نقلیه خاموش شده بود، خواهد بود.

۲. برای روشن کردن خودکار چراغ، کلید چراغ را در

۶.۴.۷ سیستم نظارت بر نقطه کور

سیستم نظارت بر نقطه کور وسایل نقلیه را در ناحیه نقطه کور و ناحیه پشت نقطه کور از طریق رادار نقطه کور نصب شده در عقب خودرو تشخیص می‌دهد. هنگامی که یک خودروی به سرعت نزدیک‌شونده تشخیص داده می‌شود، سیستم راننده را از طریق سیگنال بصری آینه بغل مطلع می‌کند.



- A: ناحیه نقطه کور دید خط مجاور.
- B: ناحیه پشت نقطه کور.

⚠ هشدار

نوربالای هوشمند یک کمک رانندگی است که به شما کمک می‌کند در صورت مناسب بودن شرایط از بهترین نورپردازی استفاده کنید. مسئولیت تعویض دستی نوربالا و نور پایین بر عهده راننده است زمانی که شرایط ترافیکی و محیطی ایجاب کند.

- نوربالای هوشمند ممکن است همه محیط‌های رانندگی را به درستی شناسایی نکند و ممکن است در محیط‌های خاصی به درستی عمل نکند.

- اگر دوربین هوشمند جلو توسط کثیفی، برچسب، یخ و برف مسدود شود، ممکن است باعث عدم دسترسی به نوربالای هوشمند شود.

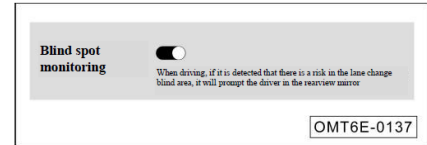
- تغییرات در سیستم روشنایی خودرو، مانند بازسازی چراغ‌های جلو، ممکن است منجر به کاهش عملکرد نوربالای هوشمند یا عدم دسترسی به عملکرد شود.

محدودیت‌های عملکردی

هنگام استفاده از عملکرد کمکی نوربالای هوشمند، تعویض خودکار نوربالا و پایین ممکن است به موقع یا حتی اصلاً به دلایل زیر انجام نشود:

- سطح شیشه جلوی دوربین هوشمند جلو توسط یخ، برف، مه، کثیفی، برچسب‌ها و سایر ضمیمه‌ها پوشیده شده باشد.
- وجود اشیاء بسیار بازتابنده در خیابان‌های کم‌نور.
- مواجهه با عابران پیاده و دوچرخه‌ها در جاده‌ای با نور ناکافی یا در کنار جاده.
- هنگامی که نور خودروی روبرو مسدود شده باشد، به عنوان مثال، توسط مانع ضد برخورد، گاردریل مرکزی بالاتر، کمربند سبز و غیره.
- هنگام دنبال کردن خودروی جلو، روشنایی چراغ عقب خودروی جلو کم‌نور باشد یا الزامات استاندارد ملی را برآورده نکند.
- در پیچ‌های تند، جاده‌های کوهستانی و فرورفتگی‌ها، با خودروهای روبروی نیمه‌پوشیده مواجه می‌شوند.
- رانندگی در شیب یا در جاده‌ای ناهموار.
- رانندگی در روزهای بارانی، برفی و مه آلود.
- دوربین هوشمند جلو آسیب دیده یا منبع تغذیه قطع شده باشد.

روشن و خاموش کردن



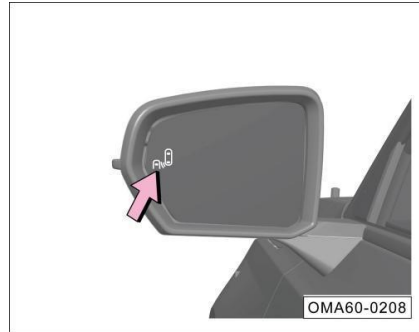
عملکرد "نظارت بر نقاط کور" را می‌توان از طریق سیستم صوتی روشن و خاموش کرد.

اگر سیستم به طور عادی روشن شود، نشانگر آینه خارجی برای مدت کوتاهی روشن می‌شود و نشانگر وضعیت عملکرد در صفحه آمپر سبز می‌شود. اگر خطای سیستمی تشخیص داده شود، نشانگر زرد می‌شود و یک پیام خطا در نمایشگر صفحه آمپر ظاهر می‌شود. سیستم خاموش شده و led خاموش است.

توجه

این سیستم برای وضعیت سوئیچ و انتخاب حالت، عملکرد حافظه دارد. هنگامی که خودرو روشن می‌شود، وضعیت سوئیچ و انتخاب حالت همانند آخرین باری خواهد بود که خودرو خاموش شده است.

حالت هشدار



سیستم نظارت بر نقاط کور از طریق نشانگر زرد رنگ روی آینه بغل به راننده یادآوری می‌کند، که می‌تواند به طور خودکار روشنایی را با توجه به شرایط نور خارجی تنظیم کند.

احتیاط

هنگامی که خودرو روشن می‌شود یا سیستم روشن می‌شود، نشانگر زرد رنگ برای دو ثانیه روشن می‌شود که نشان‌دهنده روشن بودن عادی عملکرد است.

شرایط کاری

در حین رانندگی (با سرعت بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت)، تحت سه شرط زیر:

- وسایل نقلیه دیگر از عقب یا کنار وارد ناحیه کور دید می‌شوند.
- یک خودرو با سرعت از خط مجاور عقبی نزدیک می‌شود.
- وسایل نقلیه از جلو وارد ناحیه کور می‌شوند و این وسایل نقلیه برای بیش از یک دوره زمانی در ناحیه کور باقی می‌مانند.

در این سه حالت، سیستم هشدار می‌دهد و نشانگر آینه جانبی مربوطه روشن می‌شود. اگر در این زمان چراغ راهنمای همان سمت روشن شود، نشانگر چشمک می‌زند که نشان‌دهنده خطر تغییر خط است.

👁 احتیاط

هنگامی که وسیله نقلیه به سرعت سبقت می‌گیرد، هشدار با ماندن وسیله نقلیه در ناحیه کور برای مدت کوتاه فعال نمی‌شود.

هشدار کاذب

سیستم ممکن است زمانی که هیچ وسیله نقلیه‌ای در ناحیه کور وجود ندارد نیز هشدار دهد، سیستم ممکن است در موارد زیر هشدار کاذب بدهد:

- گاردریل جاده.
- دیوار بتنی آزادراه.
- منطقه ساختمانی.
- یک پیچ تند در اطراف یک ساختمان.
- درخنده‌ها و درختان.

👁 احتیاط

هشدارهای کاذب موقتی هستند و می‌توانند به طور خودکار اصلاح شوند.

سنسور رادار



موقعیت نصب سنسور رادار سیستم نظارت بر نقاط کور در شکل بالا نشان داده شده است.

👁 احتیاط

مطمئن شوید که ناحیه اطراف سنسور سپر عقب با برف، یخ یا اشیاء دیگر پوشیده نشده باشد.

اگر هر سنسوری دچار تداخل شود، عملکرد سیستم کاهش می‌یابد و صفحه آمپر "رادار زاویه عقب مسدود شده است" را نمایش می‌دهد و هشدار می‌دهد. اگر هر یک از شرایط زیر برآورده شود، سیستم به طور خودکار به عملکرد عادی باز می‌گردد:

- دو وسیله نقلیه در سمت چپ و راست شناسایی شدند.
 - برق خودرو را قطع کرده و دوباره راه‌اندازی کنید.
- اگر پس از راه‌اندازی مجدد خودرو، سنسور همچنان دچار اختلال باشد، سیستم دوباره به شما هشدار می‌دهد که سنسور دچار اختلال است و هشدار می‌دهد.
- اگر صفحه آمپر پیام "لطفاً سیستم نظارت بر نقاط کور را بررسی کنید" را نمایش دهد، که نشان‌دهنده نقص سیستم است، لطفاً به موقع برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

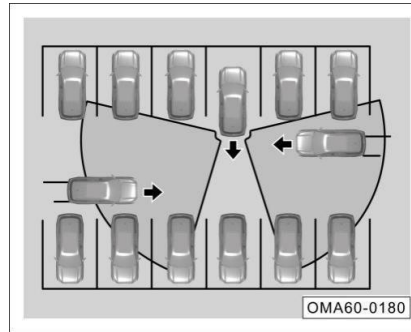
⚠ هشدار

- سیستم هشدار عبور خودرو از عقب رانندگی است که نمی‌تواند جایگزین راننده برای نظارت بر شرایط ترافیکی خارجی شود و همچنین نمی‌تواند جایگزین راننده شود. راننده خودش باید قضاوت می‌کند. به منظور اطمینان از ایمنی، راننده نباید کاملاً به رادار نظارت بر نقاط کور تکیه کند و راننده باید آینه دید عقب داخل خودرو و نمای عقب خارج خودرو در هر دو طرف را با استفاده صحیح از آینه‌ها حفظ کند.

روشن و خاموش کردن

عملکرد "هشدار عبور خودرو از عقب" را می‌توان از طریق سیستم صوتی روشن یا خاموش کرد. هنگامی که خودرو روشن می‌شود یا کاربر عملکرد را روشن می‌کند، نشانگر آینه بغل  برای دو ثانیه روشن می‌شود که نشان می‌دهد سیستم به طور عادی روشن شده است.

۶.۴.۸ سیستم هشدار عبور خودرو از عقب



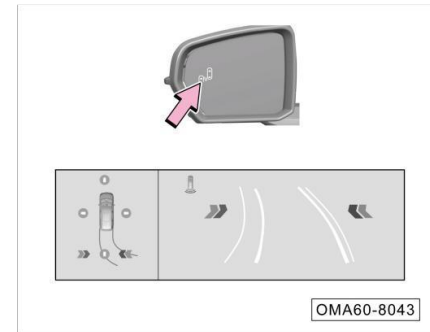
عملکرد هشدار عبور خودرو از عقب، نواحی کور در دو طرف عقب خودرو را از طریق رادار نقاط کور نصب شده در عقب خودرو تشخیص می‌دهد. هنگامی که خودرو در حال دنده عقب است، سیستم از طریق سیگنال بصری آینه بغل و تصویر پانورامیک، هنگامی که تشخیص دهد وسیله نقلیه‌ای با سرعت نزدیک می‌شود، به راننده هشدار می‌دهد.

- شرایط خاصی وجود دارد که در آنها سیستم نظارت بر نقاط کور ممکن است کار نکند یا به درستی عمل نکند:
- اهداف شناسایی بسیار کوچک هستند، مانند دوچرخه، وسایل نقلیه تعادلی برقی و غیره.
 - هنگامی که هدف ثابت است.
 - محیط آب و هوایی خارجی بیش از حد بد است، مانند باران، برف و سایر شرایط آب و هوایی.
 - هنگام رانندگی در پیچ‌ها، سراسیمگی‌ها و سایر جاده‌ها.

توجه

این سیستم دارای عملکرد حافظه وضعیت سوئیچ است. پس از روشن شدن خودرو، وضعیت سوئیچ همانند وضعیتی خواهد بود که خودرو آخرین بار خاموش شده است.

حالت هشدار



یادآوری بصری: از طریق چراغ نشانگر زرد رنگ روی آینه بغل، همزمان، در تصویر پانورامیک، فلش قرمز در سمتی که خودرو می‌آید چشمک می‌زند. چراغ نشانگر می‌تواند به طور خودکار روشنایی را با توجه به شرایط نور خارجی تنظیم کند.

یادآوری شنیداری: همچنین یک صدای هشدار به عنوان یادآوری تکمیلی وجود خواهد داشت.

ترمز فعال: هنگامی که حالت ترمز فعال می‌شود و خطر برخورد همچنان افزایش می‌یابد، سیستم به طور فعال ترمز می‌گیرد. راننده می‌تواند حالت هشدار مورد نظر را در سیستم صوتی انتخاب کند.

شرایط کاری

برای فعال شدن عملکرد باید شرایط زیر برآورده شود:

- خودرو در حالت دنده عقب و دنده در وضعیت R باشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت است.
- سوئیچ عملکرد روشن است و عملکرد معیوب نیست.

هنگامی که رادار تشخیص دهد که خودرو در حال دنده عقب است و وسیله نقلیه‌ای با سرعت در ناحیه عقب از هر دو طرف نزدیک می‌شود و ممکن است خطر برخورد با آن وسیله نقلیه وجود داشته باشد، به روش‌های زیر هشدار می‌دهد:

- نشانگر زرد آینه بغل در سمت خطرناک چشمک می‌زند.
- در تصویر پانورامیک، یک نوار نور قرمز در سمت خطرناک عقب خودرو چشمک می‌زند.
- هنگامی که راننده حالت کمکی رابه عنوان "ترمز کمکی

و هشدار" انتخاب می‌کند، سیستم به طور فعال ترمزها را تا زمانی که خودرو ثابت شود، فعال می‌کند.

احتیاط

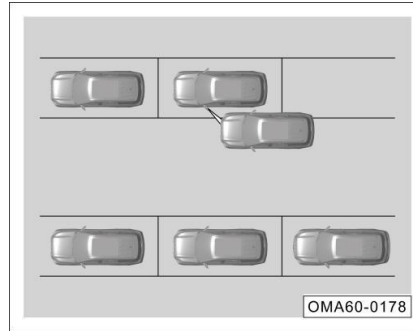
این عملکرد نمی‌تواند اشیاء پشت خود را از طریق وسایل نقلیه دیگر یا موانع تشخیص دهد.

▲ هشدار

سیستم هشدار باز کردن در نوعی سیستم کمکی رانندگی است که نمی‌تواند جایگزین راننده برای نظارت بر شرایط ترافیکی خارجی شود و همچنین نمی‌تواند جایگزین راننده برای قضاوت شود.

به منظور اطمینان از ایمنی، راننده نباید کاملاً به رادار نظارت بر نقاط کور تکیه کند و راننده باید استفاده صحیح از آینه دید عقب داخل خودرو و نمای عقب خارج خودرو در هر دو طرف را حفظ کند.

۶.۴.۹ سیستم هشدار باز کردن درب



عملکرد هشدار باز کردن درب، هنگام توقف خودرو، خط مجاور را از طریق رادار نقاط کور نصب شده در عقب خودرو تشخیص می‌دهد. هنگامی که تشخیص داده شود خودرویی به سرعت نزدیک می‌شود و باز کردن درب خودرو خطرناک است، سیستم از طریق سیگنال بصری آینه بغل و صدای هشدار به راننده هشدار می‌دهد.

هشدار کاذب

سیستم ممکن است زمانی که هیچ وسیله نقلیه‌ای در ناحیه تشخیص وجود ندارد نیز هشدار دهد، سیستم ممکن است در موارد زیر هشدار کاذب بدهد:

- گاردریل جاده.
- دیوار بتنی آزادراه.
- منطقه ساختمانی.
- یک پیچ تند در اطراف یک ساختمان.
- درختچه‌ها و درختان.
- فاصله بسیار نزدیک با خودروی عقبی هنگام پارک کردن.
- پارکینگ سرپوشیده.

🔍 احتیاط

هشدارهای کاذب موقتی هستند و می‌توانند به طور خودکار اصلاح شوند.

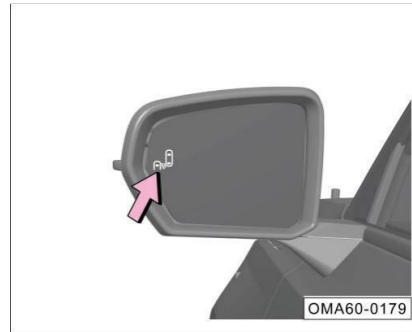
روشن و خاموش کردن

عملکرد هشدار باز کردن در را می‌توان از طریق سیستم صوتی روشن یا خاموش کرد.

توجه

این سیستم دارای عملکرد حافظه وضعیت سوئیچ است. هنگامی که خودرو روشن می‌شود، وضعیت سیستم همانند آخرین باری خواهد بود که خودرو خاموش شده است.

حالت هشدار



سیستم هشدار باز کردن در از طریق نشانگر زرد رنگ روی آینه بغل به راننده یادآوری می‌کند، که درجه روشنایی آن می‌تواند به طور خودکار با توجه به شرایط نور خارجی تنظیم شود.

شرایط کاری

- برای فعال شدن عملکرد باید شرایط زیر برآورده شود:
- خودرو پارک شده باشد.
 - پس از روشن کردن خودرو، یا قطع کردن منبع تغذیه کل خودرو برای ۳ دقیقه.
 - سوئیچ عملکرد روشن باشد و عملکرد معیوب نباشد.
- هنگامی که رادار تشخیص دهد که وسیله نقلیه‌ای پشت خط مجاور وجود دارد و راننده ممکن است در را با خطر برخورد باز کند، چراغ هشدار زرد رنگ  روی آینه بغل در سمت خطرناک روشن می‌شود. اگر راننده در این زمان به باز کردن در ادامه دهد، چراغ هشدار  چشمک زده و یک پیام صوتی صادر خواهد شد.

احتیاط

این عملکرد نمی‌تواند اشیاء پشت خود را از طریق وسایل نقلیه دیگر یا موانع تشخیص دهد.

🔍 احتیاط

دستیار نزدیک شدن خودرو از عقب تنها یک عملکرد کمکی است که نمی‌تواند جایگزین راننده برای نظارت بر شرایط ترافیکی خارجی شود و راننده باید همیشه نسبت به محیط اطراف هوشیار باشد.

روشن / خاموش کردن دستیار نزدیک شدن از عقب
عملکرد "دستیار نزدیک شدن از عقب" را می‌توان از طریق سیستم صوتی روشن یا خاموش کرد.

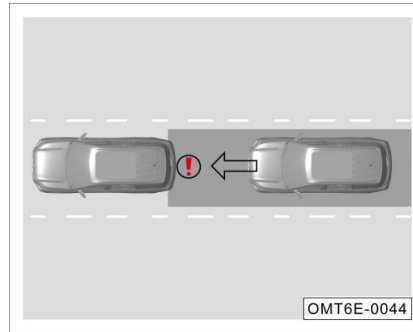
📌 توجه

این سیستم دارای عملکرد حافظه وضعیت سوئیچ است. هنگامی که خودرو روشن می‌شود، وضعیت سیستم همانند وضعیتی خواهد بود که خودرو آخرین بار خاموش شده است.

حالت هشدار

عملکرد کمکی نزدیک شدن از عقب با فعال کردن فعالانه چراغ‌های چشمک‌زن دوتایی (فلاشر) برای چشمک زدن سریع، به خودروی نزدیک‌شونده از عقب هشدار می‌دهد.

۶.۴.۱۰ سیستم دستیار نزدیک شدن از عقب



عملکرد دستیار نزدیک شدن خودروی عقب، هدف را مستقیماً در پشت خودرو از طریق رادار نقاط کور نصب شده در عقب خودرو به صورت لحظه‌ای نظارت می‌کند. هنگامی که راننده به طور عادی در جاده رانندگی می‌کند و هدفی با سرعت در خط عقب نزدیک می‌شود، سیستم اطلاعات هشدار و سیگنال‌های هشدار برخورد از عقب را به خودروی عقبی ارسال می‌کند.

هشدار کاذب

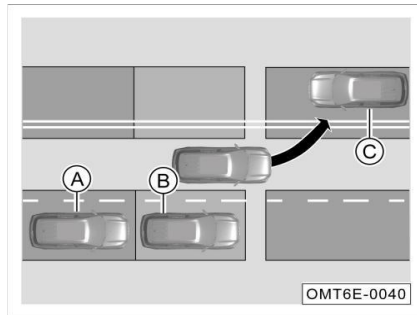
سیستم ممکن است زمانی که هیچ وسیله نقلیه‌ای در ناحیه تشخیص وجود ندارد نیز هشدار دهد. یک هشدار کاذب ممکن است رخ دهد:

- گاردریل جاده.
- دیوار بتنی آزادراه.
- منطقه ساختمانی.
- یک پیچ تند در اطراف یک ساختمان.
- درختچه‌ها و درختان.
- فاصله بسیار نزدیک با خودروی عقبی هنگام پارک کردن.

🔍 احتیاط

هشدارهای کاذب موقتی هستند و می‌توانند به طور خودکار اصلاح شوند.

۶.۴.۱۱ دستیار حفظ خط اضطراری



A: ناحیه پشت نقطه کور.

B: نقطه کور خط مجاور.

C: ناحیه مقابل خطوط مجاور.

عملکرد دستیار حفظ خط اضطراری در رادار نقاط کور عقب، دوربین هوشمند جلو و رادار موج میلی متری جلو نصب شده است.

نظارت لحظه‌ای بر ناحیه خط مجاور در جلو و عقب خودرو، هنگامی که خودرو از خط منحرف می‌شود و خطر برخورد با خودروی خط مجاور وجود دارد، سیستم به راننده هشدار داده و به طور فعال خودرو را در خط نگه می‌دارد تا خطر برخورد را کاهش دهد.

هشدار کاذب

سیستم ممکن است زمانی که هیچ وسیله نقلیه‌ای در ناحیه تشخیص وجود ندارد نیز هشدار دهد. یک هشدار کاذب ممکن است رخ دهد:

- در یک پارکینگ.
- هنگامی که در یک جاده ناهموار هستید.
- منطقه ساختمانی.
- درختچه‌ها و درختان.

احتیاط

هشدارهای کاذب موقتی هستند و می‌توانند به طور خودکار اصلاح شوند.

شرایط کاری

برای فعال شدن عملکرد باید شرایط زیر برآورده شود:

- خودرو روشن و در دنده‌ای غیر از دنده عقب باشد.
 - سوئیچ عملکرد روشن باشد و عملکرد معیوب نباشد.
- هنگامی که رادار وسیله نقلیه‌ای را در پشت خط تشخیص دهد و سرعت نزدیک شدن آن بالا باشد، عملکرد برای هشدار به راننده خودروی عقبی جهت کاهش خطر برخورد از عقب فعال می‌شود.

احتیاط

-این عملکرد نمی‌تواند اشیاء پشت خود را از طریق وسایل نقلیه دیگر یا موانع تشخیص دهد.

- هنگامی که خودروی عقبی بیش از حد سریع حرکت می‌کند، عملکرد ممکن است نتواند به موقع هشدار دهد.
- هنگامی که راننده کلید خطر (فلاشر) را روشن کرده باشد، عملکرد هشدار را فعال نمی‌کند.

روشن و خاموش کردن

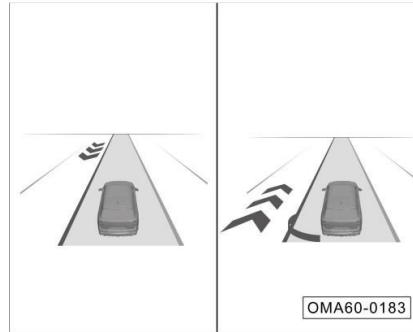
عملکرد "حفظ خط اضطراری" را می‌توان از طریق سیستم صوتی روشن یا خاموش کرد.

توجه

- هنگامی که راننده عملکرد دستیار حفظ خط اضطراری را روشن می‌کند، عملکرد نظارت بر نقاط کور به طور فعال روشن خواهد شد.

- این سیستم دارای عملکرد حافظه وضعیت سوئیچ است. هنگامی که خودرو روشن می‌شود، وضعیت سیستم همانند آخرین باری خواهد بود که خودرو خاموش شده است.

حالت هشدار



بادآوری بصری: نشانگر هشدار در صفحه آمپر ظاهر می‌شود، خط جاده در سمت خطرناک قرمز می‌شود، و خودروی هدف خطرناک قرمز می‌شود. اگر در این زمان شرایط هشدار نظارت بر نقاط کور برآورده شود، نشانگر آینه بغل روشن خواهد شد.

دستیار فرمان: سیستم به طور فعال فرمان را کنترل می‌کند تا خودرو را در خط نگه دارد، راننده می‌تواند گشتاور اعمال شده توسط سیستم بر روی فرمان را احساس کند.

شرایط کاری

- برای فعال شدن عملکرد باید شرایط زیر برآورده شود:
- خودرو در دنده جلو قرار داشته باشد و سرعت بیشتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- سیستم نظارت بر نقاط کور روشن باشد.
- سیستم نظارت بر نقاط کور و سیستم خروج از خط هیچ خطایی نداشته باشند.
- هنگامی که تشخیص داده شود که برای تغییر خط خودرو خطری وجود دارد، سیستم به طور فعال فرمان را کنترل کرده و هشدار را در صفحه آمپر ارسال می‌کند.

احتیاط

- دستیار حفظ خط اضطراری تنها یک عملکرد کمکی است و نمی‌تواند جایگزین راننده برای نظارت بر وضعیت ترافیک شود. راننده باید همیشه نسبت به محیط اطراف هوشیار باشد. این عملکرد نمی‌تواند اشیاء پشت خود را از طریق وسایل نقلیه دیگر یا موانع تشخیص دهد.
- راننده باید همیشه فرمان را در دست داشته باشد و به طور فعال خودرو را کنترل کند.

ⓘ احتیاط

- این عملکرد ممکن است زمانی که محیط جاده با شرایط عملکردی سیستم خروج از خط مطابقت ندارد، به درستی کار نکند.
- هنگامی که رادار جلو به طور عادی کار نکند، این عملکرد نیز از کار خواهد افتاد.
- هنگامی که عملکرد نظارت بر نقاط کور به درستی کار نکند، این عملکرد ممکن است به درستی کار نکند.
- هنگامی که این عملکرد تشخیص دهد که دست‌های راننده برای مدت طولانی از روی فرمان برداشته شده است، هشدار خواهد داد. نترسید و بی‌جهت فرمان را به شدت نچرخانید. راننده می‌تواند برای رانندگی عادی، فرمان را با هر دو دست محکم بگیرد.
- هنگامی که این عملکرد برای کمک به فرمان در فرمان دخالت می‌کند، راننده همچنان می‌تواند برای کنترل خودرو، فرمان را بچرخاند. توسط سیستم حسی راننده انجام می‌شود. هنگامی که گشتاور اصلاح انحراف اعمال شده نامناسب باشد، می‌توان خودرو را در هر زمان مطابق با قصد راننده کنترل کرد.

هشدار کاذب

- سیستم ممکن است زمانی که هیچ وسیله نقلیه‌ای در ناحیه تشخیص وجود ندارد نیز هشدار دهد، یک هشدار کاذب ممکن است در موارد زیر رخ دهد:
- دید ضعیف، مانند برف، باران، مه یا اسپری آب و غیره.
- شیشه جلو کثیف، مه‌آلود است، یا مانعی در جلوی دوربین شیشه جلو وجود دارد.
- نور مستقیم خورشید باعث می‌شود دمای اطراف دوربین بیش از حد بالا باشد.
- تابش خیره‌کننده ناشی از نور مستقیم خورشید، خودروهای مقابل، انعکاس آب جاده و غیره.
- تغییر ناگهانی در روشنایی بیرون، مانند ورود/ خروج از تونل.
- چراغ‌های جلو در شب یا زمانی که نور در تونل ضعیف است روشن نیستند.
- خط‌کشی جاده وجود ندارد، یا تشخیص رنگ خط‌کشی از رنگ سطح جاده دشوار است.
- خط‌کشی‌ها نامشخص، نازک، فرسوده، پوشیده شده، یا با خاک/ برف پوشانده شده‌اند.
- مسیر بیش از حد عریض یا باریک است.
- تعداد خطوط افزایش یا کاهش می‌یابد، یا خط‌کشی‌ها پیچیده هستند.
- بیش از دو خط‌کشی در سمت چپ و راست خودرو وجود دارد.
- علائم یا اشیائی روی جاده وجود دارد که شبیه خط‌کشی هستند.
- تغییر کوتاه‌مدت خط‌کشی، مانند یک رمپ یا خروجی آزادراه.
- رانندگی در شیب‌های تند یا جاده‌های منحنی.
- فاصله با خودروی جلویی بسیار کم است یا خودروی جلویی خط‌کشی را مسدود می‌کند.
- خودرو به شدت می‌لرزد.
- وسایل نقلیه از کنار موانع جاده، دیوارهای بتنی بزرگراه، درختان و درختچه‌ها و غیره عبور می‌کنند.
- وسایل نقلیه از روی سرعت‌گیرها یا چاله‌ها عبور می‌کنند.
- وسایل نقلیه از مناطق با ساختمان‌های متراکم عبور می‌کنند.
- خودرو در یک شیب تند یا یک جاده منحنی رانده می‌شود.
- رادار جلو و رادارهای نقاط کور عقب چپ و راست با خاک یا برف پوشیده شده‌اند.

ⓘ احتیاط

هشدارهای کاذب موقتی هستند و می‌توانند به طور خودکار اصلاح شوند. عملکرد سیستم هنگام مداخله در فرمان برای کمک اصلاحی ممکن است در شرایط زیر تحت تأثیر قرار گیرد:

- خودرو بیش از حد بار دارد.
- فشار باد تایر غیرعادی است.
- جاده ناهموار است.
- باد جانبی شدید.
- قطعات مربوط به کنترل خودرو اصلاح شده یا با قطعات غیراصلی جایگزین شده‌اند.
- مونتاژ نادرست قطعات مربوط به کنترل خودرو.

- هنگامی که سنسور رادار موج میلی‌متری از کار بیفتد یا از تنظیم خارج شود، ممکن است بر سیستم کروز کنترل تطبیقی و سیستم دستیار کروز یکپارچه تأثیر بگذارد.

دستورالعمل‌های ویژه برای سنسورهای

رادار موج میلی‌متری

هیچ مانع دیگری در محدوده تشخیص سنسور رادار موج میلی‌متری مجاز نیست. هنگام نصب پلاک جلو، موانع دیگری مانند قاب پلاک را نصب نکنید. در غیر این صورت، عملکرد تشخیص سنسورهای رادار موج میلی‌متری تحت تأثیر قرار می‌گیرد و منجر به خرابی سیستم کروز کنترل تطبیقی، سیستم دستیار کروز یکپارچه، سیستم هشدار برخورد از جلو و عملکرد تشخیص عابر پیاده می‌شود.

شده است تا شرایط ترافیکی را نظارت کرده و وسایل نقلیه جلوی خودرو را در یک محدوده معین تشخیص دهد. سنسور رادار موج میلی‌متری باید در موارد زیر تنظیم و کالیبره شود:

- براکت موقعیت‌یابی نصب سنسور رادار موج میلی‌متری جدا و نصب شده است.
- سنسور رادار موج میلی‌متری جدا و نصب شده است.
- Toe-in یا کمبر چرخ عقب در حین تنظیم فرمان چهار چرخ تنظیم شده است.
- پس از برخورد خودرو.

ⓘ توجه

- تنظیم و کالیبراسیون سنسورهای رادار موج میلی‌متری به ابزار و تجهیزات خاصی نیاز دارد. برای تنظیم و کالیبره کردن سنسور رادار موج میلی‌متری لطفاً حتماً برای کارهای مربوطه به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

۶.۴.۱۲ سنسورهای رادار و دوربین

سنسور رادار موج میلی‌متری

سنسور رادار موج میلی‌متری در لوگوی جلوی خودرو نصب

ⓘ احتیاط

- اگر سنسور رادار موج میلی‌متری کثیف باشد، توسط قاب پلاک پوشانده شده باشد، یا توسط باران شدید، یخ، برف، گل و غیره پوشیده شده باشد، ممکن است عملکرد خاموش سنسور رادار موج میلی‌متری کار نکند و عملکردهای مربوطه در صفحه آمپر غیرفعال شده یا پیام خطا نمایش داده شود، پس از تمیز کردن کثیفی، عملکرد می‌تواند به حالت عادی بازگردد.

- وقتی که تداخل الکترومغناطیسی قوی در موج الکترومغناطیسی رادار موج میلی‌متری وجود داشته باشد، عملکردهای مرتبط سنسور رادار موج میلی‌متری ممکن است تحت تأثیر قرار گیرند.

- در جلو و اطراف سنسور رادار موج میلی‌متری، وجود مواردی مانند برچسب، چراغ کمکی رانندگی، قاب پلاک یا موارد مشابه ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است بر عملکردهای مرتبط سنسور رادار موج میلی‌متری تأثیر بگذارد.

توصیه می‌شود برای پاک کردن برف روی سطح سنسور از یک برس استفاده کنید؛ توصیه می‌شود برای پاک کردن یخ از سطح سنسور از اسپری ضد یخ غیر حلال استفاده کنید.

ⓘ احتیاط

- تعمیرات بدنه در جلوی خودرو ممکن است منجر به تغییر در جهت‌گیری سنسور رادار شود و بر عملکردهای مرتبط با رادار موج میلی‌متری (کروز تطبیقی/دستیار کروز یکپارچه/سیستم کاهش برخورد از جلو) تأثیر بگذارد. بنابراین، توصیه می‌شود برای تعمیر و نگهداری به موقع به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

- اگر سنسور رادار موج میلی‌متری آسیب دیده یا جهت آن تغییر کرده است، لطفاً عملکردهای مرتبط با رادار موج میلی‌متری را خاموش کنید. برای عملکردهای مرتبط با رادار (کروز تطبیقی/سیستم دستیار کروز یکپارچه/سیستم کاهش برخورد از جلو و غیره)، توصیه می‌شود برای کالیبراسیون مجدد سنسور رادار موج میلی‌متری به موقع به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

- جهت سنسور رادار موج میلی‌متری ممکن است به دلیل لرزش یا موارد دیگر تغییر کند، به عنوان مثال، ایجاد ضربه به رادار سپر جلو ناشی از برخورد با بلوک کنار جاده/دیواره باغچه. تغییر در جهت‌گیری سنسور ممکن است بر عملکرد عملکردهای مرتبط با رادار تأثیر بگذارد یا حتی منجر به خاموش شدن غیرعادی سیستم شود.

دوربین هوشمند جلو

یک دوربین هوشمند جلو در قسمت بالایی شیشه جلو برای تشخیص محیط اطراف نصب شده است. حداکثر فاصله تشخیص عابران پیاده بدون مانع می‌تواند به ۸۰ متر برسد (در شرایط ایده‌آل عوامل محیطی مانند نور). حداقل ارتفاع تشخیص دوربین ۰.۸ متر است. سنسور دوربین جلو باید در موارد زیر کالیبره شود:

- شیشه جلو یا پایه دوربین جدا و جایگزین شده است.
- سنسور دوربین رو به جلو جدا و جایگزین شده است.

توجه ⓘ

- اگر فقط دوربین هوشمند جلو از کار بیفتد، سیستم کروز کنترل تطبیقی، سیستم دستیار کروز یکپارچه و سیستم خروج از خط، سیستم کاهش برخورد از جلو و سیستم نور بالای هوشمند از کار خواهند افتاد.

- کالیبراسیون سنسور دوربین رو به جلو نیازمند استفاده از تجهیزات ابزار ویژه خاصی است. برای کالیبره کردن سنسور دوربین، توصیه می‌شود به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید تا کارهای مربوطه را انجام دهد.

احتیاط ⚠

شرایط نوری ضعیف، مانند شب، نور از پشت، باران شدید، غبار آب، یخ، برف یا گل، ممکن است بر دوربین هوشمند جلو تأثیر بگذارد و منجر به قطع یا تضعیف عملکردهای سیستم هشدار برخورد از جلو، سیستم کروز کنترل تطبیقی، سیستم دستیار کروز یکپارچه، سیستم دستیار ترمز فعال، سیستم خروج از خط و سیستم نور بالای هوشمند شود و در موارد جدی، عملکرد کاملاً غیرفعال می‌شود. صفحه آمپر اطلاعات هشدار دستیار رانندگی هوشمند مانند "رادار جلو مسدود است"، "دید دوربین جلو مسدود است"، "لطفاً سیستم دستیار خروج از خط را بررسی کنید"، "لطفاً سیستم کروز را بررسی کنید"، "لطفاً سیستم کاهش برخورد از جلو را بررسی کنید" را نمایش می‌دهد.

احتیاط ⚠

میدان دید دوربین هوشمند رو به جلو ممکن است تحت تأثیر موانعی مانند گرد و غبار، رسوبات، غبار آب، یخ، برف یا گل روی شیشه جلو قرار گیرد، که در این صورت سیستم خروج از خط، سیستم هشدار برخورد از جلو، سیستم کروز کنترل تطبیقی، سیستم دستیار کروز یکپارچه و سیستم نور بالای هوشمند غیرفعال خواهند شد. لطفاً ناحیه نزدیک دوربین روی شیشه جلو را تمیز کنید، یا عملکرد یخ‌زدایی و مه‌زدایی تهویه مطبوع را روشن کنید، عملکرد پس از تمیز کردن مانع به حالت عادی باز خواهد گشت.

❖ احتیاط

- اگر عامل تداخل دوربین هوشمند جلو از بین برود، عملکرد سیستم تشخیص عابر پیاده دوباره به طور عادی کار خواهد کرد.

- تشخیص عابر پیاده ممکن است تحت تأثیر نور کم در هنگام غروب یا شب قرار گیرد. قرار دادن برجسبها یا اشیاء مات در میدان دید اطراف دوربین هوشمند جلو ممنوع است. عملکرد تشخیص عابر پیاده ممکن است به دلیل پوشانده شدن توسط بدنه به درستی کار نکند.

- قبل از رانندگی با خودرو، لطفاً مطمئن شوید که آیا ناحیه دوربین مسدود است یا خیر.

- دید سنسور دوربین هوشمند جلو را واضح نگه دارید.

۶.۴.۱۳ سیستم نظارت بر فشار باد تایر

سیستم نظارت بر فشار باد تایر، اطلاعات فشار و دمای تایر را نظارت کرده و اطلاعات فعلی فشار و دمای تایر را در صفحه آمپر نمایش می‌دهد. در صورت فشار پایین، فشار بالا، نشت سریع هوا و دمای بالا، صفحه آمپر اطلاعات هشدار را نمایش می‌دهد.

اگر خودرو برای بیش از ۷ روز ثابت مانده باشد یا باتری قطع شده باشد، مقادیر فشار و دمای نمایش داده شده در صفحه آمپر هنگام روشن شدن مجدد خودرو به صورت علامت "--

--" خواهد بود و مقادیر فعلی فشار و دمای تایر پس از چند دقیقه رانندگی با سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر در ساعت در صفحه آمپر نمایش داده می‌شود.

شرح هشدار

- اگر فشار تایر بالاتر از ۳۳۰ کیلوپاسکال باشد، چراغ نشانگر سیستم نظارت بر فشار باد تایر روشن می‌شود و هشدار متنی روی صفحه نمایش صفحه آمپر نشان می‌دهد که فشار تایر بالا است؛ هنگامی که فشار تایر به زیر ۳۰۰ کیلوپاسکال می‌رسد، خطا برطرف شده و چراغ خطای فشار تایر خاموش می‌شود.

- اگر مقدار فشار تایر به زیر 75% مقدار تنظیم شده عادی برسد، چراغ نشانگر سیستم نظارت بر فشار باد تایر روشن می‌شود و هشدار متنی روی صفحه نمایش صفحه آمپر نشان می‌دهد که فشار تایر پایین است؛ هنگامی که فشار تایر (فشار تایر سرد) تا مقدار تنظیم شده عادی باد شود، خطا برطرف شده و چراغ خطای فشار تایر خاموش می‌شود.

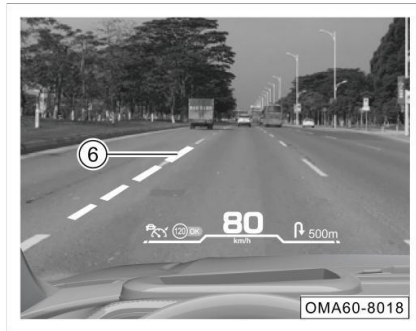
- اگر مقدار فشار تایر به طور مداوم بیش از ۳۰ کیلوپاسکال در دقیقه کاهش یابد، چراغ نشانگر سیستم نظارت بر فشار باد تایر روشن می‌شود و هشدار متنی روی صفحه نمایش صفحه آمپر نشان می‌دهد که تایر

در حال نشت است؛ با روشن شدن مجدد منبع تغذیه کل خودرو، خطا برطرف شده و چراغ خطای فشار تایر خاموش می‌شود.

- اگر دمای تایر بالاتر از ۸۵ درجه سانتی‌گراد باشد، چراغ نشانگر سیستم نظارت بر فشار باد تایر روشن می‌شود و هشدار متنی روی صفحه نمایش صفحه آمپر نشان می‌دهد که دمای تایر بالا است؛ هنگامی که دمای تایر به ۸۰ درجه سانتی‌گراد کاهش یابد، خطا برطرف شده و چراغ خطای فشار تایر خاموش می‌شود.

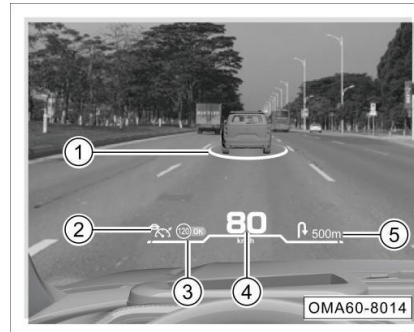
❖ احتیاط

اگر سنسور فشار باد تایر در تایر تعویض شود یا موقعیت تایر تغییر کند، در صورتی که سنسور فشار باد تایر تعویض شده منطبق با مدل و به درستی نصب شده باشد، نیازی به مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو برای یادگیری و کالیبراسیون مجدد ندارید، سیستم نظارت بر فشار باد تایر به طور خودکار یادگیری و کالیبراسیون را در چند چرخه رانندگی بعدی تکمیل خواهد کرد.



⑥ خط آبی: عملکرد کمکی حفظ خط فعال شده است.

نمایش رابط



① عملکرد کروز تطبیقی / یکپارچه در حال کار

② وضعیت ADAS

③ علامت محدودیت سرعت

④ سرعت خودرو

⑤ اطلاعات ناوبری

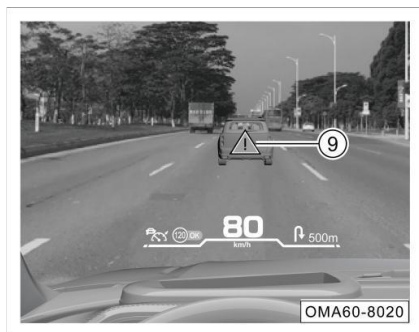
۶.۴.۱۴ نمایشگر HUD*

توضیحات HUD

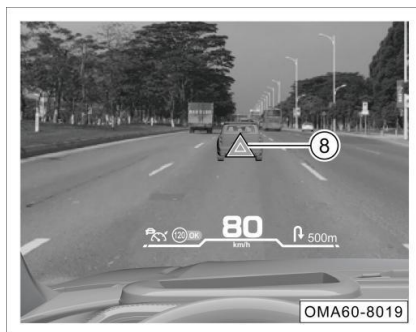
نمایشگر سربالا (head-up display) به اختصار HUD نامیده می‌شود. تصویر HUD از طریق دستگاه HUD در صفحه آمپر بر روی شیشه جلو پخش می‌شود. تصویر HUD به طور خودکار کم‌نور یا روشن می‌شود تا تغییرات نور بیرون را جبران کند، روشنایی تصویر HUD را می‌توان در صورت لزوم به صورت دستی تنظیم کرد. این طبیعی است که تصویر HUD بسته به زاویه و موقعیت بین‌خورشید و HUD به طور موقت برجسته شود.

توجه

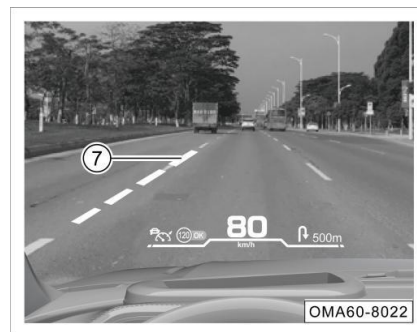
- لطفاً مطمئن شوید که روشنایی تصویر HUD مناسب بوده و در ناحیه دید راحت شما قرار گرفته باشد.
- عینک‌های آفتابی پلاریزه ممکن است دیدن تصویر HUD را دشوارتر کنند.



⑨ عملکرد هشدار ثانویه برخورد از جلو فعال شده است.



⑧ عملکرد هشدار سطح برخورد از جلو فعال شده است.

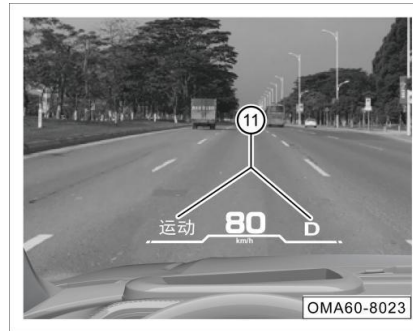


⑦ خط قرمز: عملکرد هشدار خروج از خط فعال شده است.



⑫ نمایش خط

⑬ اطلاعات ناوبری (نام جاده)



⑪ دنده و حالت رانندگی



⑩ نوار هشدار قرمز: عملکرد نوع نظارت بر نقاط کور فعال شده است.

توجه

رابط نمایشگر HUD فقط برای مرجع است، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

تنظیمات HUD

عملکرد HUD را می‌توان از طریق سیستم صوتی روشن/خاموش کرد و بر اساس آن تنظیم نمود.

توجه

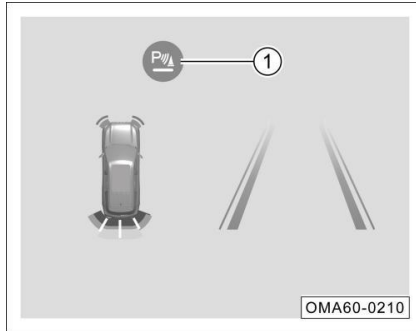
برای ایمنی شما، توصیه می‌شود HUD را در حالت پارک شده تنظیم کنید.

نگهداری از HUD

- داخل شیشه جلو را تمیز کنید تا کثیفی یا لایه‌ای که ممکن است روشنایی یا وضوح تصویر HUD را کاهش دهد، پاک شود.
- از یک پارچه نرم آغشته به شیشه پاک‌کن برای تمیز کردن سطح منحنی بالای HUD استفاده کنید، آن را به آرامی پاک کرده و بگذارید خشک شود.

توجه

شیشه جلوی خودروی دارای عملکرد نمایشگر HUD به طور خاص ساخته شده است. اگر شیشه جلو نیاز به تعویض داشت، باید شیشه جلوی مخصوص ساخته شده مربوطه جایگزین شود. در غیر این صورت، مشکلاتی مانند تصویر HUD به وجود خواهد آمد.



- در حین فرایند دنده عقب، هنگامی که سیستم رادار دنده عقب روشن شده است، روی کلید ① لمسی کلیک کنید تا صدای هشدار به صورت دستی خاموش شود، دوباره کلیک کنید تا دوباره روشن شود. صدای هشدار سنگین سیستم رادار دنده عقب پس از روشن شدن جدید خودرو به طور پیش‌فرض روشن است.

① توجه

توصیه می‌شود در حین عملیات دنده عقب، صدای هشدار سیستم رادار دنده عقب را روشن کنید.

- هنگامی که سرعت رو به جلوی خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، سنسور اولتراسونیک جلو شروع به کار می‌کند؛ هنگامی که سرعت رو به جلوی خودرو بیشتر از ۱۲ کیلومتر در ساعت باشد، سنسور اولتراسونیک جلو از کار می‌ایستد؛ هنگامی که سرعت رو به جلوی خودرو از بالای ۱۲ کیلومتر در ساعت به زیر ۱۰ کیلومتر در ساعت کاهش یابد، سنسور اولتراسونیک جلو دوباره وارد عمل می‌شود.
- هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۲ کیلومتر در ساعت باشد، سنسورهای اولتراسونیک جلو و عقب از سرویس خارج می‌شوند؛ اهرم دنده را از دنده "R" خارج کنید، ترمز پارک الکترونیکی را اعمال کنید، منبع تغذیه کل سیستم خودرو را خاموش کنید تا سیستم از کار بیفتد.

۶.۵ دستیار پارک

۶.۵.۱ سیستم رادار دنده عقب

سیستم رادار دنده عقب از سنسورهای اولتراسونیک برای ارسال و دریافت امواج اولتراسونیک استفاده می‌کند و از امواج اولتراسونیک ارسال شده و منعکس شده توسط موانع برای اندازه‌گیری فاصله بین خودرو و موانع استفاده می‌کند.

روشن و خاموش کردن

- پس از روشن کردن خودرو، ترمز پارک الکترونیکی را آزاد کرده و اهرم دنده را در دنده "R" قرار دهید. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم رادار دنده عقب شروع به کار خواهد کرد.

آیکون تصویری پویا



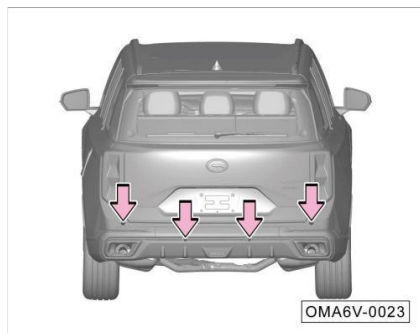
آیکون پویا در سمت چپ نمایشگر ظاهر می‌شود و فاصله موانع جلو و عقب خودروی فعلی را نشان می‌دهد. در شکل، رنگ نوار رادار خودرو از داخل به خارج قرمز، نارنجی، زرد و سبز است. هنگامی که مانع به خودرو نزدیک‌تر می‌شود، خط رنگی به تدریج از لایه بیرونی کاهش می‌یابد.

تغییر این آیکون تصویری پویا با تغییر صدای هشدار مرجع فاصله هماهنگ است.

توزیع سنسورهای اولتراسونیک



سنسور اولتراسونیک جلو بر روی روکش سپر جلو نصب شده است.



سنسور اولتراسونیک عقب بر روی روکش سپر عقب نصب شده است.

⚠ احتیاط

- همیشه سطح سنسور اولتراسونیک را تمیز نگه دارید و سنسور اولتراسونیک را نپوشانید.

- برای اطمینان از عملکرد سنسور اولتراسونیک روی سپر، باید آن را تمیز و عاری از یخ نگه داشت.

- هنگام تمیز کردن سطح سنسور اولتراسونیک، از یک پارچه نرم و مرطوب برای جلوگیری از خراشیدگی سطح استفاده کنید.

⚠ هشدار

- سیستم رادار دنده عقب نمی‌تواند جایگزین مشاهده راننده از محیط اطراف شود. راننده باید با تمرکز و با توجه به وضعیت واقعی، با ایمنی دنده عقب بگیرد. و فضای پارک را تنظیم کند.

- سنسور اولتراسونیک هنگام تشخیص موانع دارای یک ناحیه کور است. هنگام دنده عقب، راننده باید به مشاهده توجه کند تا از خراش یا برخورد جلوگیری شود. بنابراین.

- طبیعی است که سنسورهای اولتراسونیک هنگام دنده عقب در مناطق باریک یا سربالایی، نرده‌ها، درختان یا سطوح شیب‌دار را تشخیص ندهند.

- هنگامی که سرعت دنده عقب زیاد است، دقت تشخیص سنسور اولتراسونیک کاهش می‌یابد و توصیه می‌شود با سرعت دنده عقب نروید. سرعت نباید از ۱۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند. هنگامی که سیستم رادار دنده عقب به طور مداوم هشدار می‌دهد، خودرو به مانع بسیار نزدیک است و برای جلوگیری از حوادث باید فوراً دنده عقب را متوقف کرد.

⚠ هشدار

- هنگام تمیز کردن سنسور اولتراسونیک با یک دستگاه شستشوی فشار قوی، باید این کار به آرامی و برای مدت کوتاه انجام شود و فاصله بین نازل و سنسور باید حداقل ۳۰ سانتی‌متر باشد.

- اگر قطرات آب به سطح سنسور اولتراسونیک روی سپر عقب بچسبند، حساسیت سنسور کاهش می‌یابد. چسبندگی را پاک کنید. قطره آب روی سنسور حساسیت آن را بازیابی می‌کند.

- سطح برخی از اجسام، سیگنال سنسورهای اولتراسونیک را منعکس نمی‌کند، به همین دلیل این سنسورها قادر به شناسایی آن‌ها نیستند. این موضوع شامل اجسام یا افرادی می‌شود که لباس‌هایی از این جنس پوشیده‌اند.

- منابع نویز خارج از خودرو ممکن است با سنسورهای اولتراسونیک تداخل داشته باشند و باعث شوند اشیاء تشخیص داده نشوند.

- سنسور اولتراسونیک یک قطعه دقیق است، بنابراین بدون اجازه آن را جدا و تعمیر نکنید. شرکت هیچ مسئولیتی در قبال هرگونه خسارت ناشی از جداسازی و نگهداری غیرمجاز نخواهد داشت.

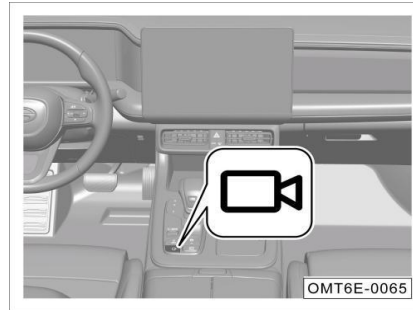
توجه

- هنگامی که سیستم پارکینگ پانورامیک روشن است، صفحه نمایش سیستم صوتی تصاویر گرفته شده از اطراف خودرو و خطوط کمکی را نمایش می‌دهد.

- اگر سرعت رو به جلوی خودرو بیشتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم پارکینگ پانورامیک به طور خودکار خاموش می‌شود.

- هنگامی که خودرو در دنده "R" نیست و سیستم برای بیش از ۳۰ ثانیه فعال است، سیستم پارکینگ پانورامیک به طور خودکار خاموش می‌شود (در سرعت صفر خودرو).

اگر سیستم صوتی به طور کامل روشن نباشد، سیستم پارکینگ پانورامیک نمی‌تواند به طور عادی استفاده شود.



۲. سیستم پارکینگ پانورامیک را می‌توان با فشردن



دکمه روشن و خاموش کرد:

- دکمه را برای مدت کوتاهی فشار دهید، چراغ



دکمه روشن می‌شود و سیستم پارکینگ پانورامیک

روشن می‌شود.

- دکمه را برای مدت کوتاهی فشار دهید، چراغ



دکمه خاموش می‌شود و سیستم پارکینگ پانورامیک

خاموش می‌شود.

۳. روی آیکون  در نوار منوی سیستم صوتی کلیک

کنید تا وارد رابط سیستم صوتی شوید و روی آیکون "تصویر پارکینگ" کلیک کنید تا عملکرد تصویر

پانورامیک باز شود.

۶.۵.۲ سیستم پارکینگ پانورامیک

سیستم پارکینگ پانورامیک تصاویر را از جهت جلو، عقب، چپ و راست خودرو جمع‌آوری کرده و آنها را به یک نمای هوایی ۳۶۰ درجه از محیط اطراف خودرو متصل می‌کند که بر روی صفحه نمایش سیستم صوتی نمایش داده می‌شود. این سیستم می‌تواند اطلاعات لحظه‌ای در مورد محیط اطراف خودرو را به راننده ارائه دهد و ناحیه کور رانندگی را کاهش دهد. همچنین می‌تواند با ترکیب زاویه فرمان و لندازه خودرو، مسیر خودرو را پیش‌بینی کرده و آن را بر روی تصویر پانورامیک قرار دهد تا راننده بتواند جهت خودرو را به طور کامل درک کرده و قضاوت کند که آیا دنده عقب گرفتن ایمن است یا خیر.

روشن و خاموش کردن

۱. سیستم پارکینگ پانورامیک را می‌توان از طریق اهرم دنده روشن و خاموش کرد:

- هنگامی که دنده به حالت "R" تغییر می‌کند، سیستم پارکینگ پانورامیک به طور خودکار روشن می‌شود.

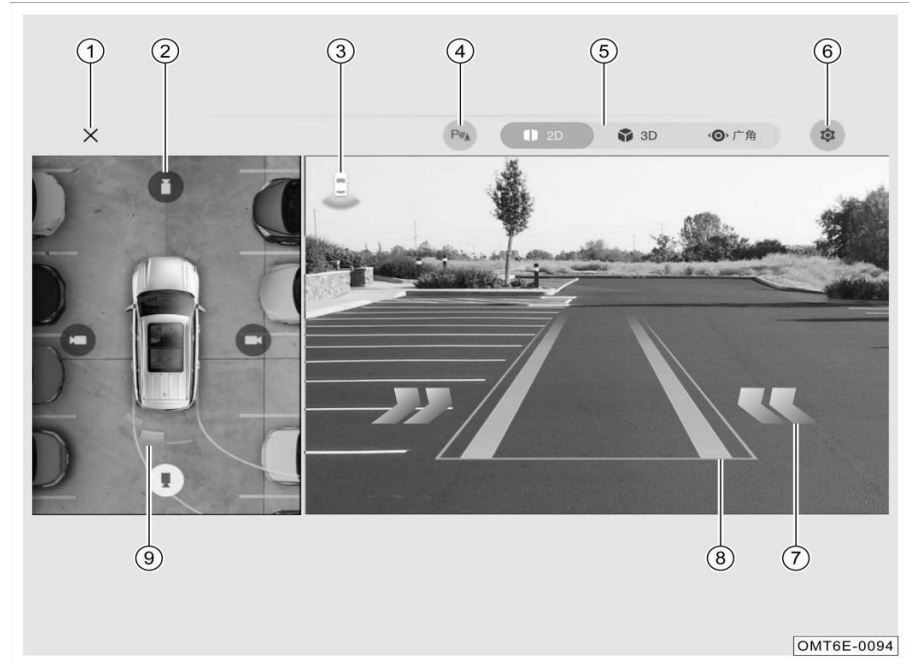
- هنگامی که دنده از حالت "R" خارج می‌شود و راننده هیچ عملیات مرتبطی انجام نمی‌دهد، سیستم پارکینگ پانورامیک پس از ۳۰ ثانیه به طور خودکار خاموش می‌شود.

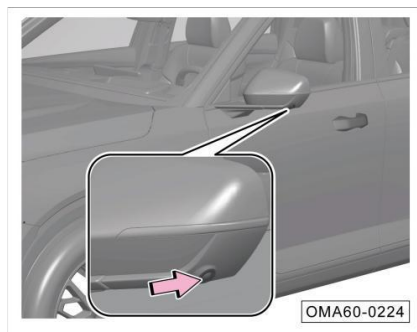
شرح رابط کاربری

- ① خروج
- ② دکمه لمسی تعویض نما
- ③ جهت نمای فعلی
- ④ کلید صدای هشدار رادار
- ⑤ تعویض نمای 3D/2D / زاویه باز
- ⑥ تنظیمات
- ⑦ هشدار اولیه عبور خودرو از عقب
- ⑧ خط مسیر
- ⑨ ناحیه سنجش رادار

توجه

رابطها و عملکردهای نمایشگر پانورامیک در مدلهایی با تنظیمات مختلف ممکن است متفاوت باشد. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.



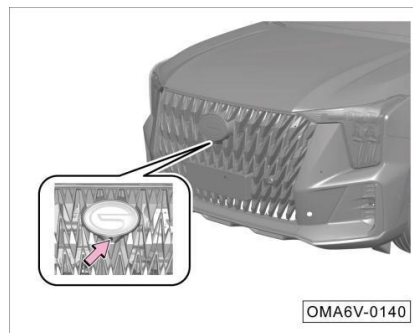


دوربین چپ/راست به ترتیب روی آینه بغل چپ/راست نصب شده است.

توجه

تنظیمات پارکینگ پانورامیک برای خودروهایی با تنظیمات مختلف ممکن است متفاوت باشد. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

توزیع دوربین‌ها



دوربین جلو زیر لوگوی جلوی خودرو نصب شده است.

تنظیمات سیستم پارکینگ پانورامیک

روی دکمه لمسی تنظیمات ⑥ کلیک کنید تا وارد رابط تنظیمات پارکینگ پانورامیک شوید، گزینه‌های زیر قابل تنظیم هستند:

خط مسیر: باز یا بسته کردن تصویر پانورامیک ۳۶۰

• خطوط مسیر برای ناحیه و نواحی صحنه.

خروج از فنده P: پس از تغییر فنده از R به P، می‌توانید "فوری" یا "۳۰ ثانیه بعد" را برای خروج از رابط انتخاب کنید.

شاسی شفاف: روشن یا خاموش کردن عملکرد بدنه شفاف.

پانورامای فعال‌سازی با رادار: روشن یا خاموش کردن عملکرد فعال‌سازی با رادار. پس از روشن شدن عملکرد فعال‌سازی با رادار، پس از اینکه رادار مانعی را تشخیص داد و صدای هشدار داد، رابط پانوراما به طور خودکار وارد می‌شود.

پانورامای فعال‌سازی با راهنما: روشن یا خاموش کردن عملکرد راهنمای چپ/راست برای تغییر زاویه دید چپ/راست. هنگامی که سرعت خودرو کمتر یا مساوی ۲۰ کیلومتر در ساعت است، چراغ راهنمای چپ/راست را روشن کنید تا وارد رابط پانوراما شده و زمان مربوطه را نمایش دهید. پس از ریسست شدن چراغ راهنما، به طور خودکار از پانوراما خارج می‌شود.



۲. با کلیک کردن روی آیکون **REC** ① در REC در نوار وضعیت در بالا سمت راست رابط سیستم صوتی، آن را باز کنید.

توجه ①

نمودار رابط سیستم صوتی فقط برای مرجع است. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.
خودروی اصلی به دیسک U ضبط رانندگی مجهز نیست و کاربر باید قبل از استفاده عادی از عملکرد ضبط رانندگی، دیسک U را نصب کند.

ضبط کننده ویدیویی رانندگی پانورامیک

منوی کاربردی سیستم صوتی با برنامه عملکرد ضبط رانندگی ارائه شده است. تصویر لحظه‌ای، آلبوم عکس و عملکرد تنظیمات در ضبط رانندگی تنها پس از وارد کردن دیسک U به سوکت USB در سمت راست قابل استفاده است. ویدیوها در جهات جلو، عقب، چپ و راست خودرو جمع‌آوری، پردازش و ترکیب شده، بر روی صفحه نمایش سیستم صوتی نمایش داده و پخش می‌شوند و اطلاعات ویدیویی ضبط شده در دیسک U ذخیره می‌گردد.

باز کردن ضبط رانندگی

پس از روشن شدن خودرو، پس‌زمینه سیستم به طور پیش‌فرض ضبط ویدیو را شروع می‌کند (دیسک U نصب شده و کلید ضبط حلقوی در آیتم تنظیمات سیستم روشن است)، می‌توان به دو روش زیر وارد رابط ضبط رانندگی شد:

۱. روی آیکون  در نوار منوی سیستم صوتی کلیک کنید تا وارد رابط منوی سیستم شوید و روی آیکون "ضبط رانندگی" کلیک کنید تا عملکرد باز شود.



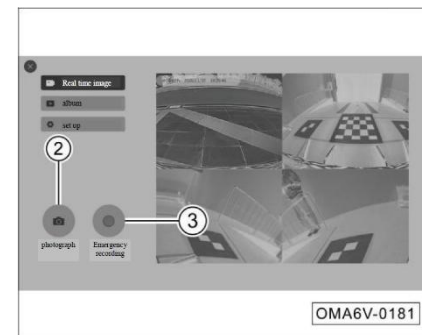
دوربین دید عقب کنار چراغ پلاک نصب شده است.

احتیاط

- سطح دوربین را تمیز نگه دارید.
- برای تمیز کردن دوربین از دستگاه شستشوی فشار قوی برای مدت طولانی استفاده نکنید و هنگام تمیز کردن فاصله‌ای حداقل ۳۰ سانتی‌متر از دوربین را حفظ کنید.

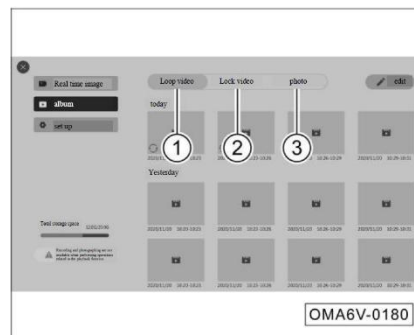
شرح رابط کاربری

ناحیه عملکرد تصویر زنده



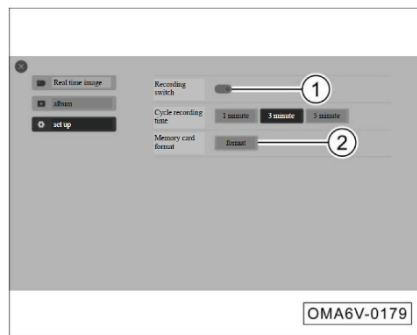
- تصویر پانورامیک خودروی فعلی به صورت لحظه‌ای نمایش داده می‌شود.
- روی دکمه ② "عکس" کلیک کنید تا تصویر لحظه‌ای فعلی ضبط شده و در "آلبوم" <= "عکس" ذخیره شود.
- روی دکمه ③ "ضبط اضطراری" کلیک کنید تا به طور خودکار ۱۵ ثانیه ویدیو ضبط شده و در "آلبوم" <= ویدیوی قفل شده "ذخیره" شود.

نوار آلبوم عکس



- "ویدیوی حلقوی" ① ویدیویی است که به طور خودکار ضبط و ذخیره می‌شود و می‌توان ویدیو را برای پخش انتخاب کرد.
- "ویدیوی قفل شده" ② به ویدیویی اشاره دارد که به صورت اضطراری ضبط و ذخیره شده و می‌توان از آن برای پخش ویدیو و سایر عملیات استفاده کرد.
- آیکون ③ "عکس" به تصویری اشاره دارد که پس از کلیک کردن روی عکس ذخیره می‌شود و می‌توان عکس موجود در لیست را حذف کرد.

نوار تنظیمات



- کلید ضبط: روی دکمه لمسی ① کلیک کنید و سیستم به طور خودکار چرخه را ضبط و ذخیره می‌کند.
- زمان ضبط حلقوی: می‌توان به صورت دستی تنظیم کرد.
- فرمت کردن کارت حافظه: روی دکمه لمسی ② "فرمت" کلیک کنید تا فرمت تنظیم شود.

۶.۶ سیستم صدای هشدار عابر پیاده

در خارج از خودرو

هنگام رانندگی با موتور خاموش (بی صدا)، صدایی که با توجه به سرعت خودرو تغییر می‌کند برای هشدار دادن به افراد نزدیک که خودرو در حال نزدیک شدن است، منتشر می‌شود. پس از سرعت معین، صدا متوقف خواهد شد.

روشن یا خاموش کردن سیستم

پس از روشن شدن خودرو، سیستم صدای هشدار عابر پیاده در خارج از خودرو به طور پیش فرض روشن می‌شود و می‌توان سیستم صوتی را برای خاموش کردن صدای هشدار عابر پیاده در خارج از خودرو تنظیم کرد.

توجه

کلید خاموش کردن سیستم هشدار صوتی عابر پیاده فقط زمانی استفاده می‌شود که هیچ کاربر جاده دیگری در فاصله کوتاه وجود نداشته باشد و محیط اطراف به وضوح نیازی به این صدا نداشته باشد.

۶.۷ سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان برقی (EPS) نوعی سیستم فرمان قدرتی است که مستقیماً برای تأمین گشتاور کمکی به موتور متکی است. این سیستم عمدتاً از سنسور یکپارچه زاویه گشتاور، موتور، مکانیزم کاهش سرعت و واحد کنترل فرمان برقی (ECU) تشکیل شده است.

واحد کنترل فرمان برقی با تشخیص گشتاور ورودی راننده و سیگنال‌های وضعیت خودرو مانند سرعت خودرو و دور موتور، خروجی گشتاور موتور قدرت را به صورت لحظه‌ای کنترل می‌کند تا بهترین قدرت فرمان را فراهم کرده، قابلیت حمل فرمان در سرعت پایین و پایداری فرمان در سرعت بالا را تضمین کند و راحتی رانندگی و ایمنی خودرو را بهبود بخشد.

احتیاط

پس از تنظیم فرمان چهار چرخ خودرو، موقعیت نقطه میانی سنسور زاویه فرمان تحت تأثیر قرار می‌گیرد، بنابراین لازم است نقطه میانی سنسور زاویه فرمان (EPS (TAS مجدداً کالیبره شود. تفاوت بین زوایای حد چپ و راست فرمان در محدوده ۲۰ درجه است.

نشانگر فرمان برقی (EPS)



هنگامی که خودرو روشن می‌شود، چراغ نشانگر روشن می‌شود و پس از تکمیل خودآزمایی سیستم، چراغ نشانگر خاموش می‌شود که نشان می‌دهد سیستم فرمان برقی به طور عادی کار می‌کند.



اگر چراغ نشانگر پس از روشن شدن خودرو یا در حین کار روشن شود، نشان‌دهنده وجود خطا در سیستم فرمان برقی است و همزمان، هشدار "لطفاً EPS را بررسی کنید" بر روی نمایشگر صفحه آمپر ظاهر می‌شود. در این حالت، خودرو را در مکانی امن پارک کرده، سعی کنید خودرو را خاموش و دوباره روشن کنید. اگر چراغ نشانگر خاموش نشد یا دوباره در حین رانندگی روشن شد، به رانندگی ادامه ندهید. توصیه می‌شود برای تعمیر و نگهداری به موقع با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

توجه

اگر باتری ولتاژ پایین کل خودرو دچار افت ولتاژ شود، یا باتری ولتاژ پایین تعویض شود، یا سیم‌های مثبت و منفی روی باتری ولتاژ پایین قطع و سپس دوباره وصل شوند، ممکن است نشانگر سیستم EPS روی صفحه آمپر روشن شود. در این حالت، دو راه برای خاموش کردن نشانگر سیستم EPS وجود دارد.

روش ۱: فرمان را به چپ، سپس به راست و دوباره به راست بچرخانید.

روش ۲: فرمان را به چپ و راست به اندازه حداقل ۱۰ درجه بچرخانید و سپس خودرو را برای مدتی با سرعت (۱۵ تا ۲۰) کیلومتر در ساعت به صورت مستقیم برانید.

اگر چراغ نشانگر خاموش نشد یا دوباره روشن شد، به رانندگی ادامه ندهید. لطفاً برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

حالت فرمان

حالت فرمان دارای حالت‌های "سبک، راحت، اسپرت" است، حالت سبک دارای نیروی دست سبک، حالت راحت دارای نیروی دست متوسط و حالت اسپرت دارای نیروی دست سنگین است. سیستم به طور پیش‌فرض روی حالت راحت تنظیم شده است. دو راه برای انتخاب حالت فرمان وجود دارد:

① از طریق رابط سیستم صوتی "تنظیمات حالت => فعلی رانندگی"

② سیستم به طور خودکار حالت فرمان را با تغییر حالت رانندگی تنظیم می‌کند.

احتیاط

حالت فرمان را زمانی انتخاب کنید که فرمان در جای خود رها شده باشد (در کنترل راننده نباشد).

۶.۸ مهارت‌های رانندگی

۶.۸.۱ بازرسی ایمنی رانندگی

بازرسی روزانه

- فشار باد تایر، وجود بریدگی، برآمدگی، آسیب یا سایش بیش از حد تایرها را بررسی کنید.
- وجود پیچ‌های چرخ گم شده یا شل را بررسی کنید.
- بررسی کنید که آیا چراغ جلو، چراغ ترمز، چراغ عقب، چراغ راهنما و سایر چراغ‌ها به طور عادی کار می‌کنند یا خیر؛ جهت چراغ جلو را بررسی کنید.
- بررسی کنید که آیا کمربند ایمنی فرسوده یا آسیب دیده است؛ پس از بستن کمربند ایمنی، بررسی کنید که آیا کمربند ایمنی می‌تواند بسته شود.
- بررسی کنید که پدال دارای خلاصی کافی باشد.
- بررسی کنید که آیا سطح مایع خنک‌کننده، سطح روغن موتور، سطح روغن ترمز و مایع شیشه‌شوی نرمال است.
- پایانه‌های باتری را برای خوردگی یا شل بودن و بدنه را برای ترک یا تغییر شکل برآمده بررسی کنید.
- بررسی کنید که آیا نشأت سوخت، روغن، آب یا مایعات دیگر در زیر خودرو وجود دارد. طبیعی است که تهویه مطبوع پس از استفاده چکه کند.

پس از روشن کردن / در حین رانندگی

- مشاهده کنید که آیا صفحه آمپر به طور عادی کار می‌کند؛ آیا چراغ نشانگر یا اطلاعات هشدار وجود دارد.
- بررسی کنید که آیا هر کنترلر (مانند کلید ترکیبی چراغ، کلید ترکیبی برف‌پاک‌کن، یخ‌زدایی و غیره) به طور عادی کار می‌کند.
- در یک جاده امن، بررسی کنید و مطمئن شوید که خودرو هنگام ترمز کردن به هیچ سمتی متمایل نمی‌شود.
- برای سایر پدیده‌های غیرعادی، بررسی کنید که آیا قطعات شل هستند و آیا نشستی وجود دارد، گوش دهید که آیا صدای غیرعادی وجود دارد.

۶.۸.۲ رانندگی در دوره آببندی

- برای اطمینان از عمر مفید خودرو، خودرو باید در مرحله اولیه آببندی شود تا بتواند به طور عادی مورد استفاده قرار گیرد. هنگامی که خودروی شما در دوره آببندی است، لطفاً مقررات زیر را رعایت کنید:
- مسافت آببندی ۱۵۰۰ کیلومتر است.
- جاده بهتری را انتخاب کنید و بار و محدودیت سرعت را کاهش دهید.
- با تمام گاز شروع به حرکت نکنید یا به سرعت شتاب نگیرید.
- در ۳۰۰ کیلومتر اول از ترمز اضطراری خودداری کنید.
- روش‌های عملیاتی را به شدت اجرا کنید و دمای کار عادی موتور را حفظ کنید. هرگز روغن را قبل از سرویس برنامه‌ریزی شده تعویض نکنید.
- نگهداری روزانه خودرو را با دقت انجام دهید، به طور منظم پیچ‌ها و مهره‌های خارجی را بررسی و سفت کنید، به تغییرات صدا و دمای هر مجموعه در حین کار توجه کنید و آنها را به موقع تنظیم کنید.

آببندی موتور

- موتور جدید باید برای ۱۵۰۰ کیلومتر آببندی شود. هنگامی که مسافت پیموده شده خودرو کمتر از ۱۰۰۰ کیلومتر است، عملیات زیر را انجام ندهید:
- از 3/4 حداکثر سرعت تجاوز نکنید.
- با تمام گاز رانندگی نکنید.
- از دور موتور بالا خودداری کنید.
- هرگز تریلر را یدک نکشید.
- هنگامی که مسافت پیموده شده خودرو (۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰) کیلومتر است، می‌توان دور موتور و سرعت خودرو را به تدریج تا حداکثر محدوده مجاز افزایش داد.
- مقاومت اصطکاک داخلی موتور در مرحله اولیه آببندی بسیار بیشتر از پس از آببندی است و تمام قطعات متحرک موتور پس از آببندی می‌توانند به بهترین حالت تطبیق برسند.
- پس از آببندی کامل، موتور نه تنها عمر مفید خود را طولانی‌تر می‌کند، بلکه مصرف سوخت را نیز کاهش می‌دهد.

۶.۸.۳ نکات ضروری رانندگی

از حالت رانندگی با مصرف سوخت بهینه استفاده کنید

گشتاور مربوط به میزان فشار پدال گاز هنگام استفاده از حالت رانندگی اقتصادی، نرم تر از شرایط عادی ایجاد می شود. علاوه بر این، عملکرد سیستم تپویه مطبوع (گرمایش/ سرمایش) به حداقل می رسد و در نتیجه بازدهی سوخت بهبود می یابد.

عملکرد پدال گاز/ ترمز

- لطفاً خودرو را به نرمی برانید. از شتاب و کاهش سرعت سریع خودداری کنید. شتاب و کاهش سرعت تدریجی باعث استفاده کارآمدتر از موتور بدون مصرف نیروی موتور می شود.
- از شتاب گیری مکرر خودداری کنید. شتاب گیری مکرر باعث مصرف نیروی باتری محرکه و افزایش مصرف سوخت می شود. با رها کردن جزئی پدال گاز در حین رانندگی می توان شارژ باتری را بازیابی کرد.
- هنگام ترمز کردن، مطمئن شوید که پدال ترمز را به موقع و به آرامی فشار دهید. هنگام کاهش سرعت می توان انرژی الکتریکی بیشتری را بازتولید کرد.

▲ هشدار

- اگر ترمزها خیس، یخی باشند یا اگر خودرو در جاده ای نمک پاشی شده رانندگی کند، اثر ترمز کاهش می یابد.
- ترمز باید با توجه به شرایط جاده و ترافیک اعمال شود. پدال ترمز را بی جهت فشار ندهید تا ترمز به دلیل اصطکاک بیش از حد داغ شود و منجر به ترمز گیری شود. مسافت حرکت بیش از حد طولانی و ترمز بیش از حد فرسوده می شود.
- خودرو را خاموش نکنید، اجازه ندهید خودرو سر بخورد (در حالت خاموش حرکت کند)، زیرا بوستر ترمز کار نمی کند، مسافت ترمز به شدت افزایش می یابد که به راحتی باعث حوادث می شود.

آب بندی تایرها و لنت ترمز

هنگامی که یک خودروی جدید در ۵۰۰ کیلومتر اول حرکت می کند، باید با سرعت متوسط رانندگی کند و تایرهای جدید را به خوبی آب بندی کند. هنگامی که یک خودروی جدید در مسافت (۲۰۰ تا ۳۰۰) کیلومتر حرکت می کند، لنت های اصطکاکی ترمز به بهترین حالت اصطکاک نرسیده اند، بنابراین باید با سرعت پایین رانندگی کرده و تا حد امکان از ترمز اضطراری خودداری شود.

▲ هشدار

- تایرهای جدید و لنت های ترمزی که آب بندی نشده اند، بهترین چسبندگی و اصطکاک را ندارند. بنابراین در ۵۰۰ کیلومتر اول، باید با احتیاط رانندگی کنید و تایرها را به خوبی آب بندی کنید تا از حوادث جلوگیری شود.
- لنت ترمز جدید پس از تعویض نیز باید مطابق با الزامات فوق آب بندی شود.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، باید فاصله مناسبی را با سایر وسایل نقلیه حفظ کند تا از ترمز اضطراری جلوگیری شود. در این زمان، تایرهای جدید، لنت های اصطکاکی ترمز، بدون آب بندی خوب، در صورت ترمز اضطراری به راحتی باعث حوادث رانندگی می شوند.

- شتاب‌ها و کاهش سرعت‌های مکرر و انتظار طولانی برای چراغ‌های راهنمایی در ترافیک می‌تواند بازدهی سوخت را کاهش دهد. قبل از حرکت، لطفاً به گزارش ترافیک گوش دهید و سعی کنید از ترافیک سنگین اجتناب کنید. هنگام رانندگی در ترافیک سنگین، ترمزها را کمی رها کنید.

پدال‌ها به خودرو اجازه می‌دهند تا به آرامی به جلو حرکت کند در حالی که از استفاده بیش از حد از پدال گاز جلوگیری می‌شود. این به کنترل مصرف بیش از حد بنزین کمک می‌کند.

- هنگام رانندگی در جاده اصلی، خودرو باید کنترل شده و با سرعت ثابت نگه داشته شود. قبل از توقف در یک ایستگاه عوارضی یا مکان مشابه، زمان کافی برای رها کردن پدال گاز و فشار دادن تدریجی پدال ترمز را در نظر بگیرید. هنگام کاهش سرعت می‌توان انرژی الکتریکی بیشتری را بازتولید کرد.

اقدامات احتیاطی برای شرایط مختلف جاده یا محیط

- هنگام رانندگی در جاده‌هایی با بادهای جانبی و تندبادهای بیشتر، باید از قبل سرعت خود را کم کرده و سرعت و فرمان را کنترل کنید.

- از رانندگی روی اشیاء با لبه‌های تیز یا سایر موانع جاده‌ای خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب جدی مانند ترکیدن تایر شود.

- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، لازم است سرعت را کاهش داده و با سرعت پایین رانندگی کنید، در غیر این صورت ممکن است شاسی خراشیده شده و خودرو آسیب ببیند.

- هنگام رانندگی در سراسیمگی، از قبل سرعت خود را کم کنید تا از ترمز اضطراری جلوگیری شود که باعث گرم شدن بیش از حد یا سایش سریع سیستم ترمز می‌شود.

- هنگام رانندگی در جاده‌های صاف، هنگام شتاب‌گیری یا ترمز کردن مراقب باشید. شتاب سریع یا ترمز اضطراری ممکن است باعث لغزش چرخ شود.

- هنگام رانندگی در جاده‌های یخی و برفی، باید از سرعت پایین و یکنواخت استفاده کرد تا از شتاب سریع یا ترمز اضطراری جلوگیری شود. در صورت نیاز می‌توان چرخ‌ها

را به زنجیر چرخ مجهز کرد.

- از آنجا که موتور احتراقی به طور خودکار در دماهای پایین روشن و خاموش می‌شود، نیازی به گرم کردن موتور نیست. علاوه بر این، رانندگی مکرر در مسافت‌های کوتاه منجر به گرم شدن مکرر موتور می‌شود که مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

اقدامات احتیاطی برای رانندگی

در جاده آب‌گرفته

- قبل از رانندگی در جاده آب‌گرفته، باید عمق آب مشخص شود و ارتفاع آب نباید از لبه پایینی بدنه خودرو تجاوز کند.

- اگر نیاز به رانندگی در آب دارید، قبل از حرکت خودرو تهویه مطبوع را خاموش کنید، سرعت را کم کنید، سپس پدال گاز را به آرامی فشار دهید و پا را رها نکنید و با سرعت ثابت و آهسته از جاده آب‌گرفته عبور کنید.

- خودرو را در آب پارک نکنید و در آب دنده عقب نگیرید و خودرو را خاموش نکنید.

- پس از عبور موفقیت‌آمیز از منطقه آب، باید آب روی دیسک ترمز را با چندین بار فشار دادن آرام پدال ترمز تبخیر کرد تا عملکرد عادی ترمز در اسرع وقت بازیابی شود.

توجه

هنگامی که لنت اصطکاکی ترمز و دیسک ترمز پس از شستشوی خودرو یا رانندگی در جاده با آب عمیق در آب خیس می‌شوند، اثر ترمز هنگام ترمزگیری به شدت کاهش می‌یابد. مسافت ترمز طولانی‌تر از حالت عادی خواهد بود و ممکن است خودرو به یک سمت متمایل شود و ترمز پارک نتواند خودرو را محکم ترمز کند. در این زمان، باید ابتدا با سرعت پایین رانندگی کنید و پدال ترمز را به طور مداوم و آرام فشار دهید تا آب باقی‌مانده در ترمز خارج شود و پس از بازگشت اثر ترمز به حالت عادی، به طور عادی رانندگی کنید.

نکات ضروری رانندگی در زمستان

- ۱) بررسی کنید که آیا مایع خنک‌کننده در وضعیت خوبی قرار دارد و خاصیت ضدیخ دارد:
- سیستم خنک‌کننده را با همان مایع خنک‌کننده مدل اصلی خودرو، بسته به دمای محیط، پر کنید.
- استفاده از مایع خنک‌کننده نامناسب به موتور آسیب می‌رساند.
- ۲) وضعیت باتری و کابل‌ها را بررسی کنید:
- هوای سرد انرژی باتری را کاهش می‌دهد، بنابراین باتری باید برای روشن شدن در زمستان با شارژ کافی نگهداری شود.

- ۳) از یخ زدن قفل درب توسط یخ و برف جلوگیری کنید:
- مقداری ماده ضدیخ یا گلیسیرین در سوراخ قفل درب اسپری کنید تا از یخ زدن جلوگیری شود.
- ۴) از محلول تمیزکننده‌ای که حاوی ضدیخ است استفاده کنید:
- این محصولات در نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو موجود است.
- نسبت ترکیب آب و ضدیخ باید مطابق با دستورالعمل‌های سازنده باشد.
- ۵) از جمع یخ و برف در زیر گلگیر جلوگیری کنید:
- یخ و برف در زیر گلگیرها می‌تواند فرمان‌دهی را دشوار کند. هنگام رانندگی در زمستان سرد، باید به طور مکرر توقف کرده و بررسی کنید که آیا یخ و برف در زیر گلگیر وجود دارد یا خیر.
- ۶) بسته به شرایط جاده، توصیه می‌شود تعدادی از ارقام اضطراری لازم را به همراه داشته باشید:
- اقلامی مانند زنجیر چرخ، کاردک تمیزکننده شیشه، یک کیسه شن یا نمک، دستگاه‌های چشمک‌زن سیگنال، بیل، کابل‌های اتصال و غیره، ترجیحاً باید در خودرو قرار داده شوند.
- ۷) در زمستان سرد (به ویژه در منطقه شمالی)، لازم است از وضعیتی که موتور احتراقی به طور مکرر روشن شده و پس از مدت کوتاهی خاموش می‌شود، اجتناب شود. اگر موتور اغلب در حالت تناوب سرما و گرما باشد، به راحتی آب‌متراکم در داخل موتور تولید می‌شود و آب‌متراکم به روغن موتور می‌چسبد که باعث توهّم آمولسیون شدن روغن موتور می‌شود. هنگامی که موتور دوباره گرم می‌شود، توهّم از بین می‌رود. در عین حال، لطفاً روغن موتور را به طور منظم طبق الزامات دفترچه راهنمای نگهداری تعویض کنید.
- ۸) هنگام روشن کردن خودرو در دمای پایین محیط، ممکن است نشانگر "READY" برای مدت طولانی چشمک بزند. خودرو را تا زمانی که چراغ نشانگر "READY" به طور ثابت روشن شود، ثابت نگه دارید، که نشان می‌دهد خودرو می‌تواند حرکت کند.

⚠ احتیاط

- در حین رانندگی، پدال گاز و پدال ترمز را همزمان فشار ندهید، در غیر این صورت ممکن است خروجی سیستم هیبریدی محدود شود.

- از پدال گاز استفاده نکنید یا در سربالایی با هر دو پدال گاز و ترمز فشرده توقف نکنید.

⚠ هشدار

- هنگامی که خودرو متوقف است و نشانگر "READY" روشن است، پای خود را روی پدال ترمز نگه دارید. این کار از سر خوردن خودرو جلوگیری می‌کند.

- هنگامی که خودرو فقط با موتور محرکه رانده می‌شود، راننده باید به عابران پیاده در جاده توجه ویژه‌ای داشته باشد. از آنجایی که صدای کارکرد موتور وجود ندارد، عابران پیاده ممکن است حرکت خودرو را اشتباه قضاوت کنند. حتی اگر خودرو به سیستم هشدار عابر پیاده خارج از خودرو مجهز باشد، با احتیاط رانندگی کنید، زیرا اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است عابران پیاده متوجه خودرو نشوند.

- در حین رانندگی عادی، سیستم هیبریدی را خاموش نکنید. خاموش کردن سیستم هیبریدی در حین رانندگی باعث از دست رفتن کنترل فرمان و ترمز نمی‌شود، اما کمک قدرت برای فرمان از بین می‌رود. این کار فرمان‌دهی را دشوار می‌کند، بنابراین برای اطمینان از ایمنی، در اسرع وقت خودرو را در کنار جاده متوقف کنید.

⚠ هشدار

- خودرو را خارج از جاده نرانید. این خودرو برای رانندگی خارج از جاده طراحی نشده است. اگر رانندگی خارج از جاده اجتناب‌ناپذیر است، با احتیاط رانندگی کنید.

- از رودخانه‌ها یا آب‌های دیگر عبور نکنید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به اتصال کوتاه قطعات الکتریکی/الکترونیکی، آسیب به سیستم هیبریدی یا آسیب‌های جدی دیگر به خودرو شود.

- ترمز شدید، شتاب ناگهانی و فرمان‌دهی می‌تواند باعث لغزش تایر و کاهش کنترل خودرو شود.

شتاب ناگهانی، ترمز موتور به دلیل تعویض دنده، یا تغییرات در دور موتور ممکن است باعث لغزش خودرو شود.

⚠️ هشدار

- پس از رانندگی در چاله‌های آب، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا مطمئن شوید که ترمزها به درستی کار می‌کنند. لنت‌های ترمز خیس ممکن است باعث عملکرد غیرعادی ترمز شوند. اگر فقط یک طرف لنت ترمز خیس باشد و به درستی کار نکند، ممکن است کنترل فرمان تحت تأثیر قرار گیرد.

- اگر هر یک از چرخ‌ها معلق است، یا اگر خودرو در شن، گل و غیره گیر کرده است، چرخ‌ها (در حالت بکسبات) را بیش از حد نچرخانید. در غیر این صورت ممکن است منجر به آسیب به اجزای پیش‌ران یا باعث پرتاب ناگهانی خودرو به جلو یا عقب شود و در نتیجه حادثه ایجاد کند.

⚠️ هشدار

- اجازه ندهید خودرو هنگام انتخاب دنده جلو به عقب حرکت کند، یا هنگام قرار داشتن اهرم دنده در دنده **R** به جلو حرکت کند. عدم انجام این کار ممکن است منجر به حادثه یا آسیب به خودرو شود.

- در حالی که خودرو در حال حرکت است، اهرم دنده را به **P** تغییر ندهید. عدم انجام این کار به گیربکس آسیب می‌رساند و ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

- در حالی که خودرو در حال حرکت به جلو است، اهرم دنده را به **R** تغییر ندهید. عدم انجام این کار به گیربکس آسیب می‌رساند و ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

⚠️ هشدار

- در حالی که خودرو در حال حرکت به عقب است، اهرم دنده را به دنده جلو تغییر ندهید. عدم انجام این کار به گیربکس آسیب می‌رساند و ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

- تغییر اهرم دنده به **N** در حالی که خودرو در حال حرکت است، سیستم هیبریدی را قطع می‌کند. هنگامی که دنده **N** انتخاب می‌شود، ترمز موتور کار نخواهد کرد. هنگامی که پدال گاز فشرده است، اهرم دنده را تغییر ندهید.

- تغییر اهرم دنده به هر دنده‌ای غیر از **P** یا **N** ممکن است باعث شود خودرو به طور غیرمنتظره‌ای با سرعت بیش از حد حرکت کند و در نتیجه باعث حوادث و منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

۶.۸.۴ استفاده بهینه از وسایل نقلیه

- قبل از رانندگی، مطمئن شوید که ترمز پارک کاملاً آزاد شده و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.
- فشار باد تایر را مناسب نگه دارید. فشار ناکافی تایر می‌تواند باعث سایش بیش از حد سریع تایر و هدر رفتن سوخت شود.
- تنظیم فرمان چرخ باید دقیق باشد، در غیر این صورت منجر به سایش بیش از حد تایرها، افزایش بار موتور و هدر رفتن سوخت می‌شود.
- خودرو را بیش از حد بار نکنید. وسایل غیرضروری باید از خودرو خارج شوند. اضافه بار بار موتور را افزایش داده و سوخت را هدر می‌دهد.
- به آرامی و نرمی شتاب بگیرید و از شتاب سریع خودداری کنید.
- سعی کنید از جاده‌های شلوغ و ترافیک سنگین که باعث هدر رفتن سوخت می‌شود، اجتناب کنید.
- با چراغ‌های راهنمایی هماهنگ رانندگی کنید، یا فاصله ایمن از سایر وسایل نقلیه را حفظ کنید تا از توقف‌های غیرضروری یا ترمزهای اضطراری جلوگیری شود که می‌تواند در مصرف سوخت صرفه‌جویی کرده و سایش سیستم ترمز را کاهش دهد.

۶.۸.۵ پیشگیری از آتش‌سوزی

به منظور پیشگیری از آتش‌سوزی خودرو، باید به موارد زیر در استفاده توجه شود:

۱. مواد قابل اشتعال و مواد منفجره نباید در خودرو نگهداری شوند:
 - در تابستان گرم، دمای داخلی وسایل نقلیه پارک شده در زیر نور خورشید می‌تواند تا ۷۰ درجه سانتی‌گراد برسد. اگر فندک، مواد تمیزکننده، عطر و سایر مواد قابل اشتعال و منفجره در خودرو نگهداری شوند، بسیار آسان است که باعث آتش‌سوزی یا حتی انفجار شوند.
 - پس از خروج افراد از خودرو، وسایلی مانند باتری‌های لیتیومی یا پاوربانک‌ها که خطر آتش‌سوزی دارند در خودرو نگهداری می‌شوند که این نیز به راحتی می‌تواند باعث آتش‌سوزی شود.
۲. پس از سیگار کشیدن، مطمئن شوید که ته سیگار کاملاً خاموش شده است:
 - اگر ته سیگار کاملاً خاموش نشده باشد، ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.
۳. توصیه می‌شود برای بازرسی منظم به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید:

- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، پای خود را روی پدال ترمز نگذارید، که باعث سایش زودرس، گرم شدن بیش از حد و هدر رفتن سوخت لنت اصطکاکی ترمز می‌شود.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، باید سطح جاده خوبی را انتخاب کند. اگر در سطح جاده ناهموار در حال حرکت است، باید سرعت را کنترل کند تا از برخورد یا خراشیدگی جلوگیری شود.
- اگر شاسی خودرو با خاک زیاد و اشیاء دیگر آغشته شده است، باید به موقع تمیز شود، که نه تنها وزن خودرو را کاهش می‌دهد، بلکه از خوردگی نیز جلوگیری می‌کند.
- خودرو باید به طور منظم نگهداری شود تا در بهترین شرایط کاری باقی بماند. فیلترهای هوای کثیف، شمع‌ها، روغن و گریس عملکرد موتور را کاهش داده و سوخت را هدر می‌دهند.
- هنگام رانندگی با سرعت بالا پنجره را باز نکنید.
- استفاده معقول از تهویه مطبوع و غیره.

- سیم‌کشی کل خودرو نیز باید به طور منظم بررسی شود، از جمله اتصالات، عایق‌بندی و موقعیت‌های ثابت لوازم برقی و سیم‌کشی‌ها.
- اگر مشکلاتی یافت شد، باید به موقع با آنها برخورد شود.
- ۴. تغییر خطوط خودرو و نصب قطعات برقی ممنوع است:
 - نصب سایر لوازم برقی (مانند سیستم صوتی پر قدرت، چراغ‌های زنون و غیره) باعث بار بیش از حد خط می‌شود و سیم‌کشی به راحتی گرم شده و باعث آتش‌سوزی می‌شود.
 - استفاده از فیوزها یا سیم‌های فلزی دیگری که از مشخصات نامی لوازم برقی تجاوز می‌کنند به جای فیوز اکیداً ممنوع است.
- ۵. اقدامات احتیاطی برای رانندگی:
 - هنگامی که خودرو در حال حرکت و پارک است، به ویژه در تابستان، لازم است توجه شود که آیا مواد قابل اشتعال در زیر خودرو وجود دارد یا درگیر شده است، مانند یونجه، شاخه‌های خشک، برگ‌ها، کاه گندم و غیره. زیرا دمای لوله آگزوز موتور و سایر اجزاء پس از کارکرد طولانی خودرو افزایش می‌یابد، اگر مواد قابل اشتعال در زیر خودرو وجود داشته باشد، به احتمال زیاد مشتعل شده و باعث

آتش‌سوزی می‌شود.

- وسایل نقلیه نباید در مکان‌هایی با هجوم جدی جوندگان، مانند زباله‌دانی‌ها، پارک شوند و وسایلی که موش‌ها را جذب می‌کنند، مانند تنقلات، نباید در خودرو نگهداری شوند، زیرا موش‌ها سیم‌کشی خودرو را می‌جوند که به احتمال زیاد باعث آتش‌سوزی می‌شود.
- ۶. کپسول‌های آتش‌نشانی قبل حمل باید در خودرو نگهداری شوند و روش‌های استفاده از آنها باید آموخته شود:
 - به منظور اطمینان از ایمنی وسایل نقلیه، کپسول‌های آتش‌نشانی باید در وسایل نقلیه مجهز شوند و به طور منظم بررسی و تعویض شوند. در عین حال، باید با استفاده از کپسول‌های آتش‌نشانی آشنا باشیم تا برای جلوگیری از حوادث آماده باشیم.

۷. استفاده و نگهداری

۷.۱ دستورالعمل‌های نگهداری

اقدامات پیشگیرانه امنیتی

برای جلوگیری از خطرات احتمالی، لطفاً قبل از شروع کار این بخش را مطالعه کرده و مطمئن شوید که ابزار و تکنیک‌های مورد نیاز را در اختیار دارید.

- مطمئن شوید که خودرو را روی زمین صاف پارک کرده‌اید، خودرو را خاموش کرده و ترمز پارک را اعمال کرده‌اید.

- هنگام تمیز کردن قطعات، به جای بنزین از مواد چربی‌زدای تجاری یا مواد تمیزکننده قطعات استفاده کنید.

- سیگارهای روشن، جرقه‌ها و شعله‌های باز را از باتری و تمام اجزای مربوط به سیستم سوخت دور نگه دارید.

- هنگام کار با باتری‌ها یا هوای فشرده از عینک ایمنی و لباس محافظ استفاده کنید.

⚠️ هشدار

نگهداری نادرست خودرو یا رانندگی با خودرو قبل از حل مشکل ممکن است باعث یک حادثه رانندگی شود و منجر به آسیب جدی یا مرگ گردد.

خطرات بالقوه وسایل نقلیه

شوک الکتریکی ولتاژ بالا: برای جلوگیری از آسیب ناشی از شوک الکتریکی ولتاژ بالا، به قطعات ولتاژ بالا دست نزنید.

مونوکسید کربن: مونوکسید کربن موجود در گازهای خروجی موتور یک گاز سمی است. همیشه موتور را در مکانی با تهویه مناسب روشن کنید.

سوختگی: موتور و سیستم اگزوز در حین کار دمای بالایی تولید می‌کنند که به راحتی می‌تواند باعث سوختگی شود. بنابراین، تا زمانی که موتور و سیستم اگزوز خنک نشده‌اند، به قطعات دست نزنید.

👁️ احتیاط

این بخش برخی از اقدامات پیشگیرانه ایمنی مهم را فهرست می‌کند و امکان فهرست کردن تمام خطراتی که ممکن است هنگام انجام کارهای نگهداری با آنها مواجه شوید، وجود ندارد.

۷.۲ نگهداری داخلی

تمیز کردن و نگهداری ابزارها و قطعات پلاستیکی

سطح ابزار و قطعات پلاستیکی را با پارچه نرم تمیز و آب تمیز کنید.

اگر تمیز نشد، لازم است از یک ماده تمیزکننده پلاستیک مخصوص بدون حلال استفاده شود.

👁️ احتیاط

مواد تمیزکننده حاوی حلال می‌توانند به قطعات پلاستیکی آسیب برسانند.

⚠️ هشدار

داشپورد و سطوح مازول کیسه هوا را با اسپری‌های کابین و مواد تمیزکننده حاوی حلال تمیز نکنید. در غیر این صورت، ممکن است سطح را شل کرده و باعث فعال شدن کیسه هوا شود که می‌تواند منجر به آسیب جدی به سرنشینان گردد.

تمیز کردن و نگهداری کفیپوش

کفیپوش را به طور منظم جاروبرقی بکشید. کفیپوش را به طور منظم با مواد شوینده بشویید تا تمیز بماند.

ⓘ احتیاط

مطابق با دستورالعمل‌های استفاده از ماده تمیزکننده، به شدت تمیز کنید.

⚠ هشدار

به تمیزکننده فومی آب اضافه نکنید. کفیپوش را تا حد امکان خشک نگه دارید.
- مایعات را به داخل خودرو، مانند روی زمین و در محفظه بار، نریزید.

تمیز کردن و نگهداری چرم

- گرد و غبار را جاروبرقی بکشید.
- چرم را با یک پارچه نرم تمیز و آب تمیز کنید.
- آن را با یک پارچه نرم خشک دیگر پاک کرده و جلا دهید.
- اگر تمیز کردن فوق برای پاک کردن لکه کافی نبود، می‌توانید از صابون چرم مخصوص یا مواد شوینده برای تمیز کردن آن استفاده کنید.

ⓘ احتیاط

اگر با یک لکه‌بر چرم پاک می‌کنید، آن را در اسرع وقت با یک پارچه نرم و خشک، خشک کنید.

⚠ هشدار

یک پارچه نرم آغشته به لکه‌بر را برای مدت طولانی روی هیچ قسمتی از داخل خودرو نگذارید. تا باعث تغییر رنگ یا شکستگی رزین یا الیاف بافت روکش نشود.

تمیز کردن و نگهداری کمربند ایمنی

- کمربند ایمنی را به آرامی بیرون بکشید و آن را در حالت کشیده نگه دارید.
- از یک برس نرم و آب صابون ملایم برای از بین بردن کثیفی کمربند ایمنی استفاده کنید.
- پس از خشک شدن کامل کمربند ایمنی، کمربند ایمنی را جمع کنید.

ⓘ احتیاط

تا زمانی که کمربند ایمنی کاملاً خشک نشده است، آن را جمع نکنید. ممکن است به جمع‌کننده کمربند ایمنی آسیب وارد شود.
تمام کمربندهای ایمنی خودرو را به طور منظم بررسی کنید تا از تمیزی کمربندهای ایمنی مطمئن شوید تا مانع از عملکرد عادی کمربندهای ایمنی نشود.

▲ هشدار

- در صورت هرگونه آسیب به نوار کمربند ایمنی، دستگاه اتصال، مکانیزم جمع‌کننده یا قفل، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید. در این حالت سیستم اصلی تعویض می‌شود.

- کمربند ایمنی باید پس از تعمیر خودروی تصادفی تعویض شود، صرف نظر از اینکه آسیب دیده باشد یا خیر.

- از ورود اجسام خارجی یا مایعات به داخل سگک کمربند ایمنی جلوگیری کنید که باعث می‌شود سگک و کمربند ایمنی به درستی کار نکنند.

- تحت هیچ شرایطی، جدا کردن و تغییر کمربند ایمنی بدون اجازه ممنوع است.

- استفاده از مواد تمیزکننده شیمیایی برای تمیز کردن کمربند ایمنی ممنوع است تا از آسیب به پایه کمربند ایمنی و تأثیر بر عملکرد آن جلوگیری شود.

تمیز کردن و تعویض فیلتر

وسایل نقلیه مجهز به فیلترهای هوا، فیلترهای تهویه مطبوع، فیلترهای روغن، فیلترهای سوخت و غیره هستند. فیلترها نقش فیلتر کردن گاز یا روغن را ایفا می‌کنند. اگر فیلتر بیش از حد کثیف یا مسدود باشد، بر عملکرد عادی سیستم مربوطه تأثیر می‌گذارد. بنابراین، توصیه می‌شود به طور منظم فیلتر را در نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو طبق مفاد دفترچه راهنمای گارانتی و نگهداری تمیز یا تعویض کنید.

۷.۳ نگهداری خارجی

شستشوی خودرو

خودروی خود را به طور مکرر بشوید تا به محافظت از ظاهر خودروی خود کمک کنید.

شستشوی خودرو باید در سایه انجام شود، نه در زیر نور مستقیم خورشید. اگر خودرو برای مدت طولانی در معرض نور خورشید قرار گرفته باشد، لازم است قبل از تمیز کردن منتظر بمانید تا سطح بدنه خنک شود.

هنگام استفاده از کارواش اتوماتیک، حتماً دستورالعمل‌های اپراتور کارواش را دنبال کنید.

▲ هشدار

قبل از شستشوی خودرو، منبع تغذیه کل خودرو باید خاموش شود.

احتیاط

رنگ بدنه به اندازه کافی قوی است که بتواند شستشوی کارواش‌های اتوماتیک را تحمل کند، اما باید به تأثیر آن بر روی رنگ توجه کرد. ساختار کارواش، مواد شوینده مورد استفاده، وضعیت فیلتراسیون آب تمیز، نوع حلال واکس که با الزامات مطابقت ندارند، ممکن است باعث آسیب به سطح رنگ شوند.

تمیز کردن دستی خودرو

- خودرو را با آب فراوان بشویید تا گرد و غبار شناور از بین برود.
- یک سطل آب تمیز آماده کرده و آن را با مواد شوینده مخصوص شستشوی خودرو مخلوط کنید.
- خودرو را به آرامی با یک پارچه نرم، اسفنج یا برس نرم برس بزنید و چندین بار از بالا به پایین آبکشی کنید.
- چرخ‌ها، رکاب درب و سایر قطعات باید در آخر شسته شوند و هنگام تمیز کردن، اسفنج یا پارچه نرم باید تعویض شود.
- پس از شستشو، خودرو را به طور کامل با آب فراوان آبکشی کنید.
- پس از تمیز کردن، از یک حوله نرم یا پوست گوزن برای خشک کردن دقیق رنگ خودرو استفاده کنید.

احتیاط

هنگامی که کثیفی مانند قیر روی بدنه خودرو وجود دارد، لازم است آن را با مواد شوینده مخصوص تمیز کرده و سپس با آب تمیز آبکشی کنید تا از آسیب به جلای سطح بدنه خودرو جلوگیری شود. در حین خشک کردن بدنه، بدنه را برای از بین رفتن رنگ و خراش بررسی کنید. اگر موردی یافت شد، باید در نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تعمیر شود.

هنگام تمیز کردن خودرو با یک دستگاه تمیزکننده بخار یا دستگاه فشار قوی، بسیار احتیاط کنید. حتماً طبق دستورالعمل‌ها و الزامات دستگاه تمیزکننده بخار یا دستگاه فشار قوی تمیز کنید و به فشار کار، دما و فاصله پاشش توجه کنید:

- هنگام استفاده از دستگاه تمیزکننده بخار یا دستگاه فشار قوی برای تمیز کردن خودرو، فاصله کافی از خودرو را برای پاشش آب حفظ کنید و دما نباید بالاتر از ۶۰ درجه سانتی‌گراد باشد.
- هنگام تمیز کردن سانروف برقی*، فاصله پاشش آب را بالای ۸۰ سانتی‌متر نگه دارید. اگر دستگاه فشار قوی به خودرو نزدیک باشد، یا اگر از فشار یا دمای بیش از حد استفاده شود، ممکن است خودرو آسیب ببیند.
- سنسور رادار یا دوربین پارکینگ را برای مدت طولانی

با دستگاه فشار قوی نشویید؛

هنگام رسیدن به سنسور یا دوربین پارکینگ، فاصله پاشش آب باید بالای ۳۰ سانتی‌متر نگه داشته شود.

هشدار

- هنگام شستشوی دستی خودرو، به ایمنی شخصی توجه کرده و از قسمت‌های زاویه‌دار در پایین خودرو برای جلوگیری از خراشیدگی و زخمی شدن محافظت کنید.
- هنگام تمیز کردن، به پایین خودرو و داخل پوشش چرخ توجه ویژه‌ای داشته باشید تا دست‌ها و بازوها توسط قطعات تیز آسیب نبینند.
- هنگام شستشوی خودرو، آب را مستقیماً به داخل محفظه موتور جلو نپاشید. در غیر این صورت، عمر مفید هر یک از اجزای محفظه جلو تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.
- استفاده از تفنگ آب فشار قوی برای شستن جعبه فیوز ممنوع است.

واکس

واکس زدن منظم می‌تواند از رنگ بدنه محافظت کرده و بدنه را روشن و تمیز نگه دارد. به منظور محافظت مؤثر از سطح رنگ بدنه، توصیه می‌شود سالی یک بار از واکس سخت با کیفیت بالا استفاده شود تا از سطح رنگ در برابر فرسایش محیط نامساعد خارجی محافظت کرده و در برابر خراش‌های مکانیکی خفیف مقاومت کند.

قبل از واکس زدن حتماً نمای بیرونی خودرو را خشک کنید. هنگام واکس زدن، باید واکس محافظ رنگ با کیفیت بالا انتخاب شود. واکس‌های با کیفیت عموماً در دو دسته زیر موجود هستند:

واکس بدنه: برای محافظت از سطح رنگ در برابر آسیب‌های محیطی نامساعد خارجی مانند قرار گرفتن در معرض نور خورشید و آلودگی هوا استفاده می‌شود. عموماً برای خودروهای نو استفاده می‌شود.

واکس پولیش: می‌تواند درخشش سطح رنگی که اکسید شده یا کدر شده است را بازیابی کند. عمدتاً برای بازیابی براقیت سطح رنگ استفاده می‌شود.

تمیز کردن و نگهداری قطعات پلاستیکی بیرون بدنه

معمولاً با آب تمیز، پارچه نرم و برس نرم تمیز کنید. اگر تمیز کردن غیرممکن است، می‌توان از ماده تمیزکننده قطعات پلاستیکی مخصوص بدون حلال که توسط شرکت ما تأیید شده است، استفاده کرد.

ⓘ احتیاط

هنگام تمیز کردن قطعات پلاستیکی نباید از مواد تمیزکننده حاوی حلال استفاده شود. در غیر این صورت، به راحتی باعث آسیب به قطعات پلاستیکی می‌شود.

تمیز کردن شیشه‌ها و آینه‌های بغل

شیشه پنجره و آینه بغل را با یک تمیزکننده شیشه مبتنی بر الکل تمیز کنید و سپس سطح شیشه را با یک پارچه تمیز و نرم خشک کنید. پس از نگهداری از سطح بدنه، واکس باقی‌مانده روی شیشه باید با مواد شوینده مخصوص و پارچه تمیزکننده پاک شود.

می‌توان از یک برس کوچک برای پاک کردن برف روی پنجره‌ها و آینه‌های بغل استفاده کرد. از اسپری ضد یخ برای از بین بردن یخ‌زدگی استفاده کنید. همچنین می‌توان از یک کاردک ضد یخ استفاده کرد، اما برای جلوگیری از آسیب به اجزاء نیاز به دقت ویژه‌ای است و یخ باید در یک جهت تراشیده شود. اگر مواد باقی‌مانده لاستیک، گریس و سیلیکون روی شیشه وجود دارد، باید با تمیزکننده شیشه مخصوص یا تمیزکننده سیلیکون پاک شوند.

احتیاط

- هنگام از بین بردن یخ، به جلو و عقب نتراشید.
- برای از بین بردن یخ و برف از روی شیشه جلو و آینه بغل از آب گرم یا داغ استفاده نکنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث ترکیدن شیشه شود.

تمیز کردن و نگهداری صفحه پوشش برف پاک کن

سعی کنید از توقف مکرر/ طولانی مدت زیر درخت خودداری کنید. اگر برگ یا سایر مواد زائد روی سطح بالایی صفحه پوشش برف پاک کن افتاده است، لطفاً آن را به موقع تمیز کنید.

تمیز کردن تیغه برف پاک کن

- وارد حالت نگهداری برف پاک کن شوید (←۷.۴.۴ مایع شیشه شوی و تیغه برف پاک کن). بازوی برف پاک کن را بلند کرده و گرد و غبار و کثیفی روی تیغه برف پاک کن را با یک پارچه نرم به دقت پاک کنید.
- پس از تمیز کردن، بازوی برف پاک کن را به آرامی روی شیشه جلو پایین بیاورید.

احتیاط

- هنگام پایین آوردن بازوی برف پاک کن مراقب باشید تا از افتادن و برخورد ناگهانی آن با شیشه جلو، جلوگیری شود.
- سطح تیغه برف پاک کن با لایه‌ای از گرافیت پوشانده شده است که می‌تواند سطح پاک کردن را صاف کرده و صدای خراش تولید نکند. مواد تمیزکننده حاوی حلال، اسفنج‌های سخت و ابزارهای تیز می‌توانند به لایه گرافیت آسیب برسانند. اگر لایه گرافیت آسیب ببیند، صدای خراش برف پاک کن افزایش می‌یابد، بنابراین باید به موقع تعویض شود.
- در زمستان یا شرایط سرد، همیشه قبل از استفاده از برف پاک کن بررسی کنید که تیغه برف پاک کن به شیشه جلو یخ نزده باشد. اگر چنین است، ابتدا عملیات یخ زدایی را انجام دهید. در غیر این صورت، ممکن است تیغه برف پاک کن و موتور برف پاک کن آسیب ببینند.

نگهداری از نوار آب بندی

محافظت مناسب از نوارهای آب بندی لاستیکی روی درها، پنجره‌ها و سایر قطعات می‌تواند انعطاف پذیری آنها را حفظ کرده و عمر مفید آنها را طولانی‌تر کند. همچنین می‌تواند عملکرد آب بندی را بهبود بخشد، باز شدن در را آسان‌تر کند و صدای ضربه بستن در را کاهش دهد. در زمستان به راحتی یخ نمی‌زند.

هنگام نگهداری از نوار آب بندی، از یک پارچه نرم برای پاک کردن گرد و غبار و کثیفی از سطح استفاده کنید. به صورت دوره‌ای نوار آب بندی لاستیکی را با یک ماده محافظ مخصوص بپوشانید.

تمیز کردن و نگهداری چرخ‌ها

به طور منظم نمک ضد لغزش و خرده‌های لنت ترمز را از روی چرخ پاک کنید تا زیبایی و جلای سطح چرخ حفظ شده و عمر مفید آن طولانی‌تر شود.

توصیه می‌شود عملیات زیر را به طور منظم انجام دهید:

- هر دو هفته یکبار، از یک تمیزکننده بدون اسید برای پاک کردن نمک‌های ضد لغزش و خرده‌های لنت ترمز از روی چرخ‌ها استفاده کنید.
- چرخ‌های آلیاژی هر سه ماه یکبار با واکس سخت واکس زده می‌شوند.

ⓘ احتیاط

- سطح چرخ را با پولیش خودرو یا سایر مواد ساینده تمیز نکنید.
- چرخ‌هایی با لایه محافظ سطح آسیب‌دیده باید به موقع تعمیر شوند.
- استفاده از دستگاه‌های شستشوی فشار قوی ممکن است باعث آسیب دائمی قابل مشاهده یا نامرئی به چرخ‌ها شود و منجر به آسیب جدی یا مرگ گردد.
- استفاده از نازل‌های خوشه‌ای برای پاشش و شستشوی تایرها ممنوع است، در غیر این صورت باعث آسیب به تایرها و بروز حوادث رانندگی می‌شود.

۷.۴ بررسی و اضافه کردن مایعات

۷.۴.۱ روغن سوخت

با کاهش مقدار سوخت در حین رانندگی، مقیاس درجه‌بندی سوخت به تدریج کاهش می‌یابد.

هنگامی که ذخیره سوخت بیش از حد کم باشد، چراغ نشانگر  به رنگ زرد چشمک می‌زند و صفحه آمپر یک پیام هشدار می‌دهد.

در این زمان، باید در اسرع وقت سوخت اضافه شود.

اضافه کردن سوخت

هنگامی که موتور خاموش و قفل خودرو باز است، کلید  روی سمت چپ داشبورد را برای (۲ تا ۳) ثانیه فشار داده و نگه دارید، باک سوخت به طور خودکار هواگیری کرده و فشار را آزاد می‌کند. پس از تکمیل آزادسازی فشار، صفحه پوشش درگاه باک باز می‌شود و در این زمان می‌توان سوخت‌گیری کرد.

سوخت‌گیری در شرایط خاص: اگر دکمه  از کار بیفتد، می‌توان درپوش باک را از طریق طناب کششی باز کردن اضطراری درپوش باک در حالی که خودرو روشن است، باز کرد.

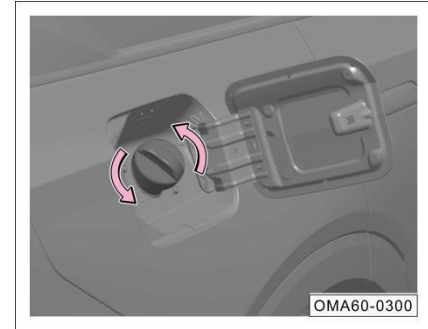


احتیاط

- هنگام باز کردن درپوش باک، تا حد امکان از خودرو دور بمانید، زیرا بنزین و بخارات بنزین ممکن است به طور ناگهانی تحت فشار از باک سوخت خارج شوند.
- پس از باز شدن صفحه پوشش درگاه باک، باید ظرف ۱۵ دقیقه سوخت‌گیری شود. اضافه شدن زمان باعث بسته شدن شیر داخلی باک می‌شود. در این زمان، باید دوباره سوخت‌گیری شود. در صورت خطر پاشش یا فوران سوخت، لازم است دوباره دکمه باز کردن صفحه پوشش درگاه باک را فشار دهید تا یک عمل آزادسازی فشار تکمیل شود.
- اگر درپوش باک پس از سوخت‌گیری قفل نشود، صفحه آمپر یک تصویر و یک پیام صوتی خواهد داشت. در این زمان، باید درپوش باک بسته شود.



- درپوش دوم باک سوخت را در داخل درپوش اول باک آویزان کرده و شروع به اضافه کردن سوخت کنید.
- پس از سوخت‌گیری، درپوش دوم باک را در جهت عقربه‌های ساعت سفت کنید تا سه صدای "کلیک" بشنوید که نشان می‌دهد درپوش کاملاً سفت شده است.
- پس از سفت شدن درپوش باک، لازم است درپوش اول باک بسته شود؛ پس از اینکه سنسور تشخیص داد که صفحه پوشش بسته شده است، محرک برای قفل کردن صفحه پوشش درپوش باک برای حدود ۵ ثانیه به کار می‌افتد.



- درپوش بیرونی باک سوخت را کاملاً باز کرده و درپوش دوم باک را به آرامی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. قبل از باز کردن کامل درپوش دوم باک، درپوش را برای لحظه‌ای در جای خود نگه دارید تا فشار بخار سوخت داخل باک آزاد شود و سپس درپوش باک را بردارید.

توجه

- این مدل با استاندارد آلایندگی **China VI** مطابقت دارد. سیستم تامین سوخت **China VI** با سیستم بازیابی بسته سوخت و گاز طراحی شده است. هنگام پر کردن سوخت، ممکن است کلید تفنگ سوخت به دلیل بالا بودن دمای محیط یا سریع بودن بیش از حد نرخ سوخت‌گیری باعث قطع عملیات سوخت‌گیری شود، که این یک پدیده طبیعی است. در این زمان، سرعت سوخت‌گیری باید کاهش یابد.

- هنگام سوخت‌گیری، تفنگ (گان) سوخت‌گیری را تکان ندهید، در غیر این صورت ممکن است باعث بسته شدن پیش از موعد تفنگ سوخت‌گیری شود.

- پس از سوخت‌گیری، درپوش باک باید به موقع بسته شود تا از روشن شدن چراغ خطای موتور جلوگیری شود.

- توصیه می‌شود برای اطمینان از کیفیت سوخت در باک، سوخت را به طور منظم مصرف و دوباره پر کنید.

- **درجه سوخت:** بنزین بدون سرب ممتاز #۹۲ و بالاتر.

احتیاط

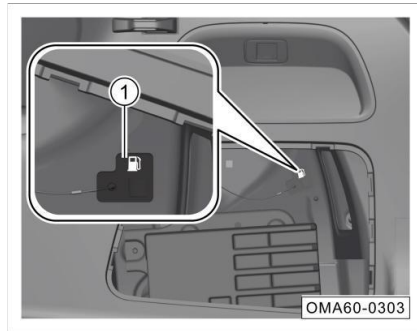
- استفاده از درجه سوخت بسیار پایین یا نامنطبق با استاندارد ممکن است به موتور آسیب برساند یا نتواند الزامات عملکرد را برآورده کند.

- موجودی بسیار کم سوخت ممکن است منجر به تحویل نامنظم سوخت به موتور شود. هنگامی که نمایشگر سوخت کمتر از **1/4** است، برای جلوگیری از اینکه خودرو در شیب، هنگام رانندگی یا پیچیدن به دلیل عدم تامین سوخت کافی از کار بیفتد. لطفاً به موقع سوخت اضافه کنید.

هشدار

- هنگام سوخت‌گیری، لازم است تفنگ سوخت‌گیری را در عمیق‌ترین قسمت لوله سوخت‌گیری قرار دهید. هنگامی که لوله سوخت‌گیری برای اولین بار پر شد، برای جلوگیری از سوخت‌گیری بیش از حد، سوخت‌گیری را ادامه ندهید. این باعث سرریز شدن سوخت و آسیب به خودرو می‌شود.

- فقط می‌توان از درپوش باک مدل مشخص شده استفاده کرد و نمی‌توان آن را با محصولات مدل‌های مختلف تعویض کرد.



- طناب کششی باز کردن دستی ① قفل الکترونیکی را که روی صفحه فلزی داخلی گیر کرده است، بردارید.
- طناب باز کردن دستی ① قفل الکترونیکی را بکشید تا صفحه پوشش درگاه باک باز شود.

باز کردن اضطراری صفحه پوشش

باک سوخت

هنگامی که درپوش باک سوخت با فشار دادن کلید در خودرو باز نمی‌شود، می‌توان درپوش سوخت سمت راست را با باز کردن اضطراری دستی باز کرد.



خودرو را روشن کنید، درب عقب را باز کنید و پوشش سرویس در سمت راست صندوق عقب را در جهت فلش باز کنید.

⚠ هشدار

- در هر زمان، هنگام سوخت‌گیری باید موتور خاموش باشد و هیچ آتش باز یا وسیله آتش‌زایی در اطراف وجود نداشته باشد.
- قبل از لمس کردن تفنگ سوخت‌گیری و درپوش سوخت برای عملیات، باید الکتریسیته ساکن روی بدن انسان تخلیه شود تا از آتش‌سوزی جلوگیری شود.
- از تماس سوخت با پوست یا لباس خودداری کنید.
- لطفاً خودرو را با سوخت مطابق با برچسب سوخت خودرو پر کنید. اگر خودرو با سوختی پر شود که با مقررات مطابقت ندارد، موتور را روشن نکنید. فوراً با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو برای رسیدگی تماس بگیرید.

احتیاط

- پس از باز شدن درپوش باک، باک سوخت به طور خودکار هواگیری کرده و فشار را آزاد می‌کند. پس از ۳۰ ثانیه، درپوش باک را به آرامی باز کنید. اگر در حین باز کردن صدای نشت هوا شنیدید، باید باز کردن را متوقف کنید تا زمانی که صدای تخلیه هوا قطع شود و سپس برای سوخت‌گیری به باز کردن ادامه دهید.

- خودرو باید در تمام مراحل از کشیدن طناب باز کردن اضطراری تا اتمام سوخت‌گیری در حالت روشن باقی بماند.

این یک سوخت‌گیری اضطراری است. ممکن است به دلیل روغن و گاز فشار بالایی در باک سوخت ایجاد شود. لطفاً درپوش باک سوخت را با احتیاط باز کنید. اگر صدای "فیش" شنیدید، به باز کردن درپوش باک ادامه ندهید، پس از از بین رفتن صدا، سپس به آرامی باز کنید.

- هنگام سوخت‌گیری، ممکن است به دلیل فشار بالای باک سوخت، سوخت‌گیری دشوار باشد، به عنوان مثال، تفنگ هنگام سوخت‌گیری اغلب می‌پرد (قطع می‌شود).

- این روش سوخت‌گیری فقط در مواقع اضطراری استفاده می‌شود. در این حالت، برای تعمیرات اساسی، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

۷.۴.۲ روغن موتور

روغن موتور عملکردهای روانکاری، آب‌بندی،

خنک‌کنندگی، جلوگیری از زنگ‌زدگی و تمیزکنندگی را دارد.

مشخصات روغن موتور

هنگامی که خودرو از کارخانه خارج می‌شود، موتور با روغن موتور با کیفیت بالا پر شده است که می‌توان در تمام طول سال به جز در هوای بسیار سرد از آن استفاده کرد.

هنگام خرید روغن موتور، لطفاً بررسی کنید که آیا مشخصات روی بسته‌بندی بیرونی روغن موتور برای موتور این خودرو مناسب است یا خیر.

توجه

درجه روغن:

SN/GF-5.

ویسکوزیته روغن:

0W-20.

توجه

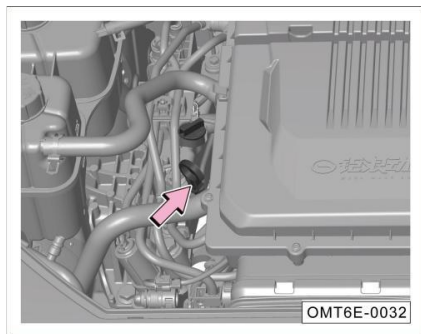
- حتماً برای تعویض روغن موتور طبق چرخه مشخص شده در

دفترچه راهنمای نگهداری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

- اگر خودرو در شرایط نامساعد استفاده می‌شود، یا با سوخت با محتوای گوگرد بالا، یا برای مدت طولانی درجا کار می‌کند (مانند تاکسی‌ها)، یا در دماهای بالا در مناطق گرد و خاکی رانندگی می‌کند، یا به طور مکرر تریلر می‌کشد، یا از وسایل نقلیه در مناطق سرد استفاده می‌کند، چرخه نگهداری را کوتاه کرده و فرکانس نگهداری را افزایش دهید.

هشدار

حتماً از روغن موتور مورد تأیید شرکت استفاده کنید. اگر از روغن موتور با مشخصات دیگر استفاده شود، آسیب ناشی از آن به موتور در محدوده تضمین کیفیت قرار نخواهد گرفت.



- میله اندازه‌گیری (گیج) روغن را بیرون بکشید.

بررسی سطح روغن

سطح روغن باید به طور منظم بررسی شود. خودرو را روی زمین صاف پارک کرده و ترمز پارک را اعمال کنید. خودرو را خاموش کنید. پس از خنک شدن موتور، درپوش محفظه موتور جلو را باز کنید و سپس سطح روغن را بررسی کنید.

توجه

هنگام بررسی سطح روغن، موتور باید سرد باشد.

⚠ هشدار

- هنگام کار در محفظه موتور خودروی دارای سیستم دیفرانسیل جلو (FWD)، نهایت احتیاط را به کار ببرید. این هشدار به دلیل خطرات بالقوه‌ای مانند گرمای قطعات، وجود قطعات متحرک، و خطرات الکتریکی در محفظه موتور صادر می‌شود.

- محفظه موتور جلو یک منطقه پرخطر است، بنابراین قبل از باز کردن درپوش محفظه موتور جلو، حتماً دستورالعمل‌های هشدار مربوطه را با دقت بخوانید و دنبال کنید.

چراغ هشدار فشار روغن موتور

هنگام رانندگی، اگر چراغ هشدار  روشن شد، باید خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و خودرو را خاموش کنید.

پس از خنک شدن موتور، سطح روغن را بررسی کنید. اگر سطح روغن موتور نرمال است و چراغ هشدار پس از روشن کردن خودرو همچنان روشن است، به روشن کردن خودرو ادامه ندهید.

لطفاً برای نگهداری با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- نادیده گرفتن چراغ هشدار و دستورالعمل‌های هشدار مربوطه ممکن است به موتور آسیب برساند.

- چراغ هشدار فشار پایین روغن، سطح روغن را نشان نمی‌دهد و سطح روغن باید به صورت دوره‌ای بررسی شود.

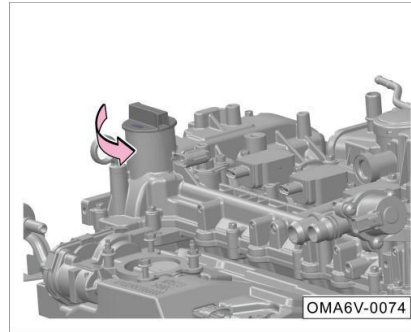
پرکننده روغن را نصب کرده و آن را در جهت عقربه‌های ساعت سفت کنید.

⚠️ هشدار

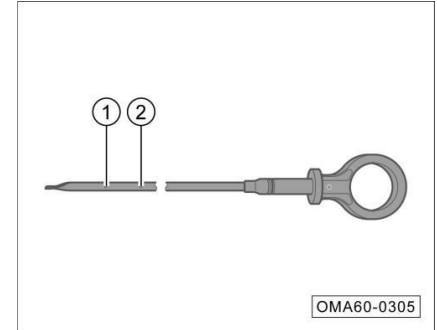
- مراقب باشید هنگام پر کردن روغن موتور، آن را نریزید. اگر پوست به روغن موتور آغشته شد، باید کاملاً شسته شود.
- اگر پس از پر کردن، روغن موتور بیش از حد باشد، خودرو را روشن نکنید. لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید. این امر می‌تواند به مبدل کاتالیزوری سه راهه آسیب برساند.
- پس از پر کردن، درپوش پرکننده روغن باید سفت شود تا از ریختن روغن هنگام روشن شدن خودرو و ایجاد آتش‌سوزی جلوگیری شود.
- روغن موتور یک ماده سمی است، بنابراین باید در ظرف اصلی نگهداری شود تا از تماس کودکان با آن جلوگیری شود و از مسمومیت تصادفی جلوگیری گردد.
- روغن‌های روان‌کننده دیگری را به روغن موتور اضافه نکنید، در غیر این صورت موتور آسیب خواهد دید و خرابی ناشی از اضافه کردن روان‌کننده‌ها در محدوده تضمین کیفیت قرار نمی‌گیرد.

اضافه کردن روغن

پس از بررسی سطح روغن، اگر نیاز به اضافه کردن روغن بود، به شرح زیر عمل کنید:



- درپوش پرکننده روغن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید.
- روغن را چندین بار در مقادیر کم پر کنید و پس از هر بار پر کردن، سطح روغن را بررسی کنید.
- دوباره میله اندازه‌گیری روغن را بیرون بکشید و سطح روغن اندازه‌گیری شده را بخوانید. هنگامی که سطح روغن به علامت حد بالا ② نزدیک است، روغن کافی است. اضافه کردن روغن را متوقف کنید. درپوش



- قبل از قرار دادن کامل گیج، هرگونه اثر روغن روی آن را با یک پارچه تمیز پاک کنید.
- دوباره میله اندازه‌گیری روغن را بیرون بکشید و سطح روغن اندازه‌گیری شده را بخوانید: سطح روغن باید بین علامت ① حد پایین روغن و علامت ② حد بالای روغن باشد.
- اگر روغن موتور خیلی کم است، لطفاً به موقع روغن موتور اضافه کنید. گر روغن موتور خیلی کم باشد و روانکاری ضعیف باشد، موتور آسیب خواهد دید.

۷.۴.۳ مایع خنک کننده

مایع خنک کننده دارای عملکردهای خنک کنندگی، سیستم خنک کننده و خنک کننده باتری محرکه است. ضد یخ، ضد خوردگی و غیره.

مشخصات مایع خنک کننده

هنگامی که خودرو از کارخانه تحویل داده می شود، سیستم خنک کننده با مایع خنک کننده پر شده است که می توان در تمام طول سال به جز در هوای بسیار سرد از آن استفاده کرد و می تواند از خوردگی اجزای آلیاژی سیستم خنک کننده و رسوب سیستم جلوگیری کند.

توجه

- مشخصات مایع خنک کننده: مایع خنک کننده/DF-6 35°C (۳۵- درجه سانتی گراد).

- حتماً برای تعویض مایع خنک کننده طبق چرخه مشخص شده در دفترچه راهنمای نگهداری به نمایندگی های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

- اگر مایع خنک کننده تغییر رنگ داد، چرخه نگهداری را کوتاه کرده و برای تعویض به نمایندگی های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

بررسی سطح مایع خنک کننده

سطح مایع خنک کننده باید به طور منظم بررسی شود. خودرو را روی زمین صاف پارک کرده و ترمز پارک را اعمال کنید. خودرو را خاموش کنید. پس از خنک شدن موتور، درپوش محفظه موتور جلو را باز کنید و سپس سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید.

⚠ هشدار

- هنگام کار در محفظه موتور خودروی دارای سیستم دیفرانسیل جلو (FWD)، نهایت احتیاط را به کار ببرید.
- محفظه موتور جلو یک منطقه پرخطر است، بنابراین قبل از باز کردن درپوش محفظه موتور جلو، حتماً دستورالعمل های هشدار مربوطه را با دقت بخوانید و دنبال کنید.
- اگر بخار یا مایع خنک کننده از محفظه موتور جلو سرریز شد، برای جلوگیری از سوختگی، درپوش محفظه موتور جلو را باز نکنید؛ صبر کنید تا دیگر بخار یا مایع خنک کننده وجود نداشته باشد. درپوش محفظه موتور جلو را فقط پس از خنک شدن موتور باز کنید.

سیستم خنک کننده دستگاه خودرو شامل: سیستم خنک کننده موتور، سیستم خنک کننده کنترلر یکپارچه موتور، اینترکولر است. سیستم. بنابراین، در بازرسی روزانه خودرو، باید به بررسی همزمان مایع خنک کننده هر سیستم خنک کننده توجه شود.

نشانه های دمای بالای مایع خنک کننده موتور

اگر دمای مایع خنک کننده بیش از حد بالا باشد، چراغ نشانگر  در صفحه آمپر به رنگ قرمز روشن می شود و راننده با پیام هشدار مطلع می شود. در این زمان، خودرو باید در مکانی امن متوقف شده و موتور باید خاموش شود. پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک کننده نرمال است و چراغ نشانگر پس از روشن کردن خودرو همچنان روشن است، به روشن کردن خودرو ادامه ندهید و برای نگهداری یا نمایندگی های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

❖ احتیاط

هنگامی که موتور خنک نشده است، سیستم خنک‌کننده تحت فشار بالا قرار دارد. درب مخزن انبساط مایع خنک‌کننده را باز نکنید، در غیر این صورت توسط مایع خنک‌کننده دچار سوختگی خواهید شد.

مایع خنک‌کننده فقط پس از خنک شدن موتور قابل اضافه کردن است و سطح مایع خنک‌کننده پس از اضافه کردن نباید از علامت حد بالا "MAX" تجاوز کند، در غیر این صورت هنگام روشن شدن خودرو زمانی که سیستم خنک‌کننده تحت فشار بالا است، مایع خنک‌کننده سرریز خواهد کرد.

فقط مایع خنک‌کننده جدید اضافه کنید.

هنگام پر کردن مایع خنک‌کننده، پس از خنک شدن کامل موتور، مایع خنک‌کننده را به آرامی پر کنید. پر کردن بیش از حد سریع مایع خنک‌کننده هنگامی که موتور در دمای بالا قرار دارد ممکن است منجر به آسیب به موتور شود.

از مخلوط شدن مواد خارجی (مانند شن یا گرد و غبار) در مایع خنک‌کننده خودداری کنید.

از هیچ افزودنی در مایع خنک‌کننده استفاده نکنید.

❗ توجه

هنگامی که موتور خنک نشده است، سطح مایع خنک‌کننده بالا خواهد بود و در بررسی سطح مایع خنک‌کننده خطا وجود خواهد داشت.

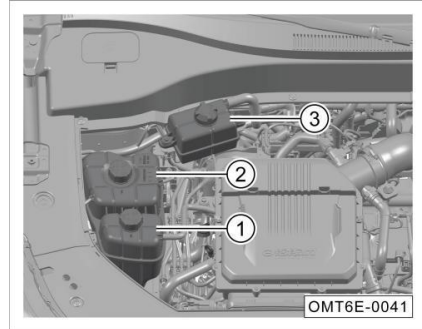
❖ احتیاط

هنگامی که سطح مایع خنک‌کننده زیر علامت حد پایین "MIN" است، باید مایع خنک‌کننده اضافه شود. اگر مایع خنک‌کننده بیش از حد کم باشد، بر اثر خنک‌کنندگی تأثیر می‌گذارد و باعث آسیب به موتور می‌شود.

افزافه کردن مایع خنک‌کننده

پس از بررسی سطح مایع خنک‌کننده، اگر نیاز به اضافه کردن مایع خنک‌کننده بود، به شرح زیر عمل کنید:

- یک پارچه ضخیم را دور درب مخزن انبساط بپیچید و آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید.
- مایع خنک‌کننده را تا زمانی پر کنید که سطح مایع خنک‌کننده به علامت حد بالا "MAX" برسد.
- درب مخزن انبساط را در جهت عقربه‌های ساعت تا نقطه قفل شدن بچرخانید.



① مخزن انبساط مایع خنک‌کننده اینترکولر و کنترلر

یکپارچه موتور

② مخزن انبساط مایع خنک‌کننده موتور

③ مخزن انبساط مایع خنک‌کننده باتری محرکه

بررسی کنید که سطح مایع خنک‌کننده در هر مخزن انبساط مایع خنک‌کننده بین علامت حد بالا "MAX" و علامت حد پایین "MIN" باشد.

▲ هشدار

- مایع خنک‌کننده اصلی نباید با مایع خنک‌کننده‌ای که توسط شرکت تأیید نشده است مخلوط شود، در غیر این صورت به دلیل عدم سازگاری، موتور آسیب خواهد دید.

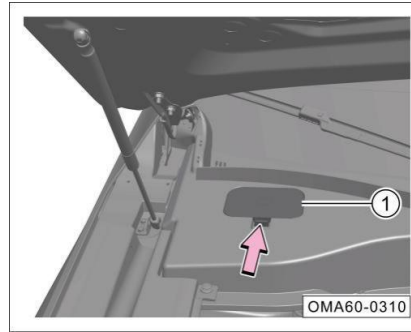
- در مواقع اضطراری، اگر از مایع خنک‌کننده دیگری استفاده شد یا آب خالص اضافه شد، لطفاً برای تمیز کردن مایع خنک‌کننده به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید. سیستم را بررسی کرده و با مایع خنک‌کننده جدید جایگزین کنید.

- اگر مشخص شد که مایع خنک‌کننده بیش از حد یا خیلی سریع مصرف می‌شود، ممکن است نشتی در سیستم خنک‌کننده وجود داشته باشد. باید به موقع برای نگهداری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنند.

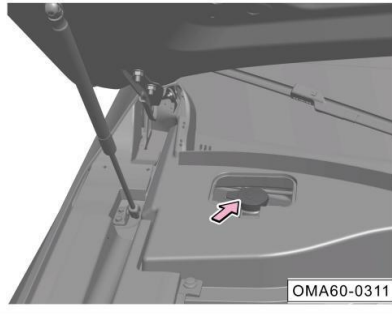
- مایع خنک‌کننده باید در ظرف اصلی بسته‌بندی شود و نباید توسط کودکان لمس شود تا از مسمومیت تصادفی جلوگیری شود.

۷.۴.۴ مایع شیشه‌شوی و تیغه برف‌پاک‌کن

پر کردن مایع شیشه‌شوی



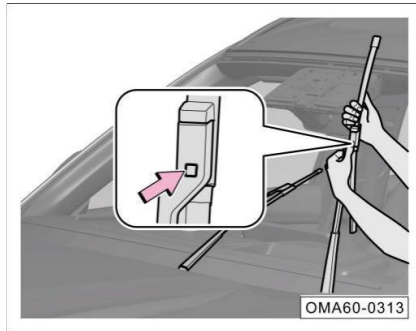
با فشار دادن قفل درب جهت فلش ①، صفحه پوشش را بردارید.



- اگر مشخص شد که سطح مایع محلول تمیزکننده بیش از حد پایین است، باید محلول تمیزکننده را به موقع به مخزن ذخیره مایع اضافه کرد.
- پس از اضافه کردن، صفحه پوشش ① را نصب کنید.

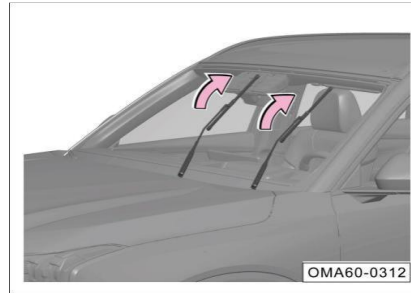
👁 احتیاط

مایع شیشه‌شوی را با سایر مایعات شوینده مخلوط نکنید، در غیر این صورت اجزای مایع شوینده تجزیه شده و نازل شیشه‌شوی مسدود خواهد شد.



- بازوی برف پاک‌کن را بالا برده و دکمه قفل را فشار دهید فلش، تیغه برف پاک‌کن را می‌توان با جدا کردن خط اتصال جدا کرد.
- بازوی برف پاک‌کن را به آرامی پایین بیاورید.
- تیغه برف پاک‌کن جدید را با مراحل معکوس به بازوی برف پاک‌کن دوباره نصب کنید و هنگامی که صدای "کلیک" شنیده شد، آن را نصب کنید.
- بازوی برف پاک‌کن را به آرامی روی شیشه جلو پایین بیاورید.
- حالت نگهداری برف پاک‌کن را خاموش کنید.

تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو



- حالت نگهداری برف پاک‌کن جلو را می‌توان به دو روش زیر شروع کرد:
- هنگامی که سوئیچ برف پاک‌کن در وضعیت "OFF" است، دکمه لمسی سمت راست "حالت نگهداری برف پاک‌کن" را در تنظیمات سیستم صوتی کلیک کنید تا برف پاک‌کن به موقعیت بالا برود، سپس دوباره آن را کلیک کنید تا به موقعیت اصلی بازگردد.
- سوئیچ ترکیبی برف پاک‌کن را ظرف ۱۰ ثانیه پس از خاموش کردن منبع تغذیه کل خودرو به دنده MIST بچرخانید و بازوی برف پاک‌کن پس از نیم دور کار کردن متوقف می‌شود، یعنی حالت نگهداری برف پاک‌کن شروع می‌شود.

⚠ هشدار

- هنگام کار در محفظه موتور جلو (FWD) نهایت دقت را به کار ببرید. حتماً قبل از شروع کار، دستورالعمل‌های هشدار را مطالعه و رعایت کنید.
- از مایع خنک‌کننده یا هر افزودنی دیگری به اشتباه به عنوان مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید، در غیر این صورت لکه‌های روغن هنگام تمیز کردن شیشه جلو باقی می‌ماند. این بر میدان دید تأثیر می‌گذارد و به راحتی باعث حوادث می‌شود.
- از مایع شیشه‌شوی با محتوای اتانول بیش از ۱۰ درصد استفاده نکنید. در محیط با دمای بالا، محلول تمیزکننده شیشه جلو نوع A تأثیر خورنده‌ای بر لامپ خواهد داشت و منجر به ترک خوردگی لامپ می‌شود. محلول تمیزکننده متانول توصیه می‌شود.

خودرو استفاده می‌شود. مایع ترمز جاذب آب است و به طور مداوم رطوبت را از هوای اطراف در طول استفاده جذب می‌کند. اگر مایع ترمز برای مدت طولانی در سیستم بماند و آب زیادی جذب کند، در هنگام ترمزگیری مقاومت هوا در خط لوله سیستم رخ می‌دهد که اثر ترمز را کاهش می‌دهد، بر ایمنی رانندگی تأثیر می‌گذارد و حتی ممکن است منجر به خرابی کامل سیستم ترمز و ایجاد تصادف شود. بنابراین، لازم است برای بررسی سطح مایع ترمز یا تعویض مایع ترمز طبق چرخه مشخص شده در دفترچه راهنمای گارانتی و نگهداری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

① توجه

مشخصات مایع ترمز: DOT4.

برای تعویض به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

👁 احتیاط

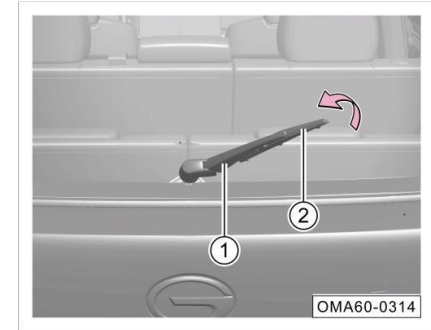
- هنگام بالا بردن بازوی برف پاک‌کن، لطفاً بازوی برف پاک‌کن را با دست بگیرید و تیغه نرم برف پاک‌کن را نگیرید.
- باید از تیغه‌های برف پاک‌کن جدید با طول و اندازه یکسان استفاده شود.
- هنگام پایین آوردن بازوی برف پاک‌کن مراقب باشید تا از افتادن و برخورد آن به شیشه جلو در یک لحظه جلوگیری شود.
- تیغه برف پاک‌کن باید به طور منظم بررسی و در صورت نیاز تعویض شود و تیغه برف پاک‌کن آسیب دیده باید به موقع تعویض شود.
- سایش بیش از حد با تیغه‌های برف پاک‌کن کثیف به راحتی می‌تواند شیشه جلو را خراش دهند و میدان دید را تحت تأثیر قرار داده و ایمنی رانندگی را هنگام استفاده کاهش دهند.

۷.۴.۵ مایع ترمز

عملکرد مایع ترمز

مایع ترمز برای انتقال قدرت در سیستم ترمز هیدرولیک

تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب



- بازوی برف پاک‌کن ① را با دست نگه دارید و تیغه برف پاک‌کن ② را در جهت فلش فشار دهید تا تیغه برف پاک‌کن خارج شود.
- بازوی برف پاک‌کن را به آرامی پایین بیاورید.
- تیغه برف پاک‌کن جدید را با مراحل معکوس به بازوی برف پاک‌کن دوباره نصب کنید و نصب هنگامی که صدای "کلیک" شنیده شد، کامل می‌شود.
- بازوی برف پاک‌کن را به آرامی روی شیشه جلو پایین بیاورید.
- اگر تیغه برف پاک‌کن نیاز به تعویض دارد، توصیه می‌شود

⚠ هشدار

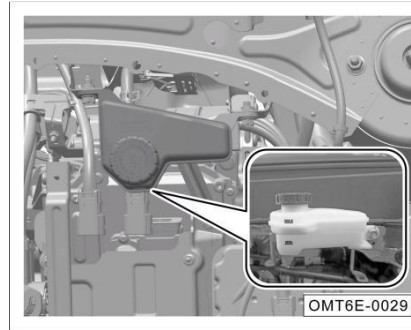
- استفاده از مایع ترمز مستعمل یا مایع ترمزی که برای این خودرو مناسب نیست، اثر ترمز را به شدت کاهش می‌دهد، یا حتی منجر به خرابی سیستم ترمز می‌شود! در نتیجه، شرکت هیچ مسئولیتی در قبال خرابی و آسیب خودرو (شامل ضمانت کیفیت) ندارد.

- باید از مایع ترمز استاندارد استفاده شود و از مایع ترمز جدید استفاده شود.

نشانگر سیستم ترمز

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، اگر چراغ نشانگر  به رنگ قرمز روشن شد و صفحه آمپر پیام "لطفاً مایع ترمز را پر کنید" را نمایش داد، لازم است بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و بررسی کنید که آیا سطح مایع ترمز عادی است یا خیر.

بررسی سطح مایع ترمز



پس از خنک شدن موتور، بررسی کنید که آیا سطح مایع ترمز بین علامت حد بالا "MAX" و علامت حد پایین "MIN" است یا خیر.

در طول استفاده از خودرو، سطح مایع ترمز به دلیل سایش و تنظیم خودکار لنت ترمز کمی کاهش می‌یابد. اگر سطح مایع ترمز در مدت زمان کوتاهی به طور قابل توجهی کاهش یابد یا به زیر "MIN" کاهش یابد، نشان می‌دهد که سیستم ترمز ممکن است نقص ناشی داشته باشد.

① توجه

- حتماً قبل از باز کردن درپوش محفظه موتور جلو، دستورالعمل‌های هشدار را مطالعه و رعایت کنید.

- پس از بررسی سطح مایع ترمز، اگر سطح زیر علامت حداقل "MIN" بود، باید مایع ترمز اضافه شود.

- اگر چراغ هشدار سیستم ترمز پس از اضافه کردن مایع ترمز در طول رانندگی خاموش نشد یا دوباره روشن شد، ممکن است ناشی از سیستم ترمز وجود داشته باشد که باعث نشت مایع ترمز می‌شود. اگر موقعیت بیش از حد سریع کاهش یابد یا سیستم ترمز معیوب باشد، در این حالت به رانندگی ادامه ندهید. لطفاً به موقع برای نگهداری با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

اضافه کردن مایع ترمز

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم ترمز، مایع ترمز مطابق با مشخصات را اضافه کنید:

- درب مخزن مایع ترمز را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید.
- مایع ترمز جدید را تا زمانی که سطح مایع به علامت حداکثر "MAX" برسد، اضافه کرده و متوقف شوید.
- درب مخزن مایع ترمز را در جهت عقربه‌های ساعت سفت کنید.

احتیاط

مایع ترمز برای رنگ بدنه خورنده است، بنابراین مایع ترمز پاشیده شده روی رنگ باید به موقع پاک شود.

هشدار

- مایع ترمز یک ماده سمی است. باید در ظرف اصلی در بسته نگهداری شود و در مکانی امن قرار گیرد تا از دست زدن کودکان به آن جلوگیری شود تا به اشتباه آن را نخورند. مسمومیت.
- مایع ترمز باید مطابق با قوانین حفاظت از محیط زیست نگهداری شود.

۷.۴.۶ باتری

نمادهای هشدار و شرح عملیات باتری

نماد	توضیحات
	در طول عملیات باید از عینک محافظ استفاده شود!
	الکترولیت باتری یک ماده بسیار خورنده است، بنابراین در طول عملیات باید از دستکش و عینک محافظ استفاده شود!
	شعله‌های باز، جرقه‌ها، لامپ بدون پوشش و سیگار کشیدن در محل کار ممنوع است!
	هنگامی که باتری شارژ می‌شود، مخلوط گاز بسیار انفجاری تولید می‌کند!
	کودکان باید از الکترولیت‌ها و باتری خودرو دور نگه داشته شوند!

اگر با فرآیند عملیات آشنا نیستید یا ابزار خاصی ندارید، نباید هیچ عملیاتی را روی سیستم الکتریکی خودرو انجام دهید و توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

چراغ هشدار سیستم شارژ ولتاژ پایین

این چراغ هشدار برای نشان دادن نقص ژنراتور استفاده می‌شود.

هنگامی که خودرو روشن می‌شود، چراغ هشدار روشن می‌شود. پس از روشن شدن خودرو، چراغ هشدار باید خاموش شود.

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، اگر چراغ هشدار روشن باشد، نشان می‌دهد که نقص در سیستم شارژ وجود دارد و توصیه می‌شود برای نگهداری به موقع به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.



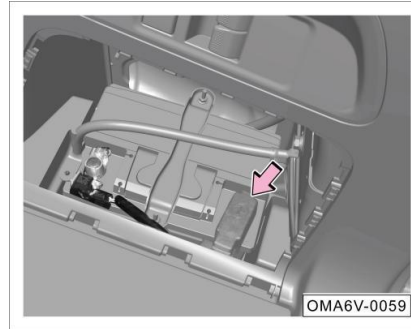
محل باتری



باتری در سمت راست محفظه بار قرار دارد و با باز کردن پوشش تزئینی در موقعیت فلش قابل مشاهده است.

بررسی باتری

باتری باید در فواصل زمانی مشخص شده در دفترچه گارانتی و نگهداری بررسی شود.



- پوشش مثبت باتری که با فلش نشان داده شده است را بردارید.

- اتصال بین کانکتور باتری و کابل را برای خوردگی یا شل بودن بررسی کنید؛ ظاهر باتری را برای ترک، انبساط و غیره بررسی کنید. در صورت وجود پدیده فوق، توصیه می‌شود به موقع برای نگهداری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

- اگر خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، وضعیت باتری باید به طور مکرر بررسی شود.

توجه

- اگر توان باتری ناکافی است یا باتری آسیب دیده است و باعث مشکل در روشن شدن خودرو می‌شود، توصیه می‌شود به موقع برای شارژ باتری یا تعویض باتری به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

- اگر باتری نیاز به تعویض دارد، لطفاً برای تعویض به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید؛ اگر از باتری با نوع اشتباه استفاده شود، ممکن است نتوانید از خودرو استفاده کنید، یا به دلیل عدم سازگاری باعث خرابی سیستم الکتریکی شود.

ⓘ احتیاط

- از تخلیه جریان زیاد باتری برای مدت طولانی خودداری کنید.

- از شارژ بیش از حد یا از دست دادن طولانی مدت برق باتری خودداری کنید.

- هنگامی که خودرو به دلیل کمبود برق باتری روشن نمی‌شود، سعی کنید خودرو را از طریق اضطراری روشن کنید. اگر خودرو همچنان روشن نمی‌شود، توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

- برای جلوگیری از آسیب به سیستم الکتریکی خودرو، پنل خورشیدی یا باتری خودرو را شارژ نکنید. لوازم الکتریکی و سایر تجهیزات تولید برق به رابط برق متصل هستند.

- باتری‌ها حاوی مواد سمی مانند اسید سولفوریک و سرب هستند و باید به درستی دور ریخته شوند. آنها نباید به عنوان زباله‌های معمولی خانگی دور ریخته شوند.

۷.۵ فیلتر تهویه مطبوع

بررسی و تمیز کردن فیلتر تهویه مطبوع

فیلتر تهویه مطبوع را به طور منظم طبق مشخصات دفترچه گارانتی و نگهداری بررسی یا تمیز کنید. اگر فیلتر تهویه مطبوع هنگام رانندگی خودرو در محیط گرد و خاکی بیش از حد کثیف باشد، توصیه می‌شود فیلتر تهویه مطبوع را زودتر تعویض کنید.

فیلتر تهویه مطبوع در داخل جعبه داشبورد سمت سرنشین جلو قرار دارد. هنگام برداشتن فیلتر تهویه مطبوع، برداشتن قطعات پیچیده است. برای جلوگیری از آسیب غیرضروری به قطعات، توصیه می‌شود برای بررسی و تمیز کردن یا تعویض فیلتر تهویه مطبوع به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

۷.۶ تعویض لامپ

تمام چراغ‌های خودرو از نوع LED هستند. اگر چراغ‌های LED آسیب دیدند، لطفاً برای تعویض به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

۷.۷ چرخ‌ها

▲ هشدار

- چسبندگی جاده‌ای تایرهای جدید در ۵۰۰ کیلومتر اول احتمالاً بهینه نیست، بنابراین برای جلوگیری از حوادث باید با سرعت متوسط و با احتیاط رانندگی کرد.

- چسبندگی ناکافی جاده‌ای تایرهای ساییده نشده یا تایرهای بیش از حد ساییده شده مستقیماً بر اثر ترمز تأثیر می‌گذارد.

اگر هنگام حرکت خودرو لرزش یا انحراف غیرعادی مشاهده شد، باید فوراً متوقف شده و بررسی شود که آیا تایر آسیب دیده است یا خیر.

- در صورت سایش ناهموار و بیش از حد تایر، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

▲ هشدار

- اگر هنگام حرکت خودرو تایر بترکد یا نشت کند، بسیار آسان است که باعث حوادث جدی رانندگی شود.

- از تایرهای و چرخ‌های آسیب‌دیده استفاده نکنید، یا با تایرهایی که تا علامت سایش آج ساییده شده‌اند، رانندگی نکنید. در غیر این صورت، بسیار آسان است که باعث حوادث شود، زیرا چنین تایرهایی ممکن است در حین رانندگی بترکند و باعث حوادث رانندگی و آسیب به افراد شوند. چنین تایرها و چرخ‌هایی باید به موقع تعویض شوند.

- فشار تایر باید با الزامات مطابقت داشته باشد، در غیر این صورت، ممکن است باعث حادثه شود. اگر فشار تایر ناکافی باشد، خودرو به حرکت با سرعت بالا ادامه خواهد داد که باعث انعطاف چرخ و تایر و به راحتی بیش از حد گرم شدن آن می‌شود که ممکن است باعث جدا شدن لایه یا ترکیدن تایر شود.

- تایرها را در معرض مواد شیمیایی، روغن، گریس، سوخت و روغن ترمز قرار ندهید.

▲ هشدار

- استفاده از تایرهای بازسازی شده توصیه نمی‌شود، زیرا لاشه چنین تایرهای روکش شده ممکن است با گذشت عمر مفید تغییر کند. همچنین ممکن است محدود شده و بر ایمنی رانندگی تأثیر بگذارد.

- تحت هیچ شرایطی نباید از چرخ‌ها و تایرهای کارکرده با منشأ ناشناخته استفاده کرد، زیرا آنها در معرض آسیب قابل مشاهده نیستند اما ممکن است هنگام حرکت خودرو باعث از دست دادن کنترل خودرو و بروز حوادث رانندگی شوند.

اقدامات پیشگیرانه خرابی چرخ

- هنگام رانندگی روی جدول یا مانع مشابه، خودرو باید تا حد امکان به آرامی و در جهت عمودی مانع حرکت کند.
- اجازه ندهید تایرها با گریس، روغن یا سوخت تماس پیدا کنند.
- به طور دوره‌ای وضعیت تایر را برای آسیب (به عنوان مثال، شکاف، سایش، جدا شدن، تغییر شکل یا برآمدگی) بررسی کنید.
- به طور منظم مواد زائد جاسازی شده در شیارهای آج را خارج کنید.

دستورالعمل‌های نگهداری تایر

- قبل از برداشتن تایر، علامتی روی تایر برای نشان دادن جهت چرخش تایر ایجاد کنید و هنگام نصب تایر، آن را طبق علامت بازنشانی کنید تا جهت چرخش و تعادل دینامیکی چرخ بدون تغییر باقی بماند.
- چرخ‌ها یا تایرهای برداشته شده باید در مکانی خنک و خشک، ترجیحاً در مکانی تاریک نگهداری شوند.
- تایرهای نصب شده روی رینگ نباید به صورت عمودی نگهداری شوند.

تایرهای و چرخ‌های جدید

- تایرهای و چرخ‌های جدید باید با دقت انتخاب شوند تا مطمئن شوید که اندازه، محدوده بار، رتبه سرعت و نوع ساخت تایرهای جدید تا حد امکان شبیه به تایرهای اصلی باشد.
- فقط یک تایر را به صورت جداگانه تعویض نکنید، حداقل دو تایر را در یک محور به طور همزمان تعویض کنید.
- اندازه‌های مختلف یا انواع مختلف تایرها را با هم مخلوط نکنید و تایرهای تابستانی، چهار فصل و زمستانی را با هم مخلوط نکنید.
- پس از هر بار نصب چرخ، بررسی کنید که آیا گشتاور سفت شدن (125 ± 10) نیوتن متر پیچ‌های چرخ با الزامات مطابقت دارد یا خیر.

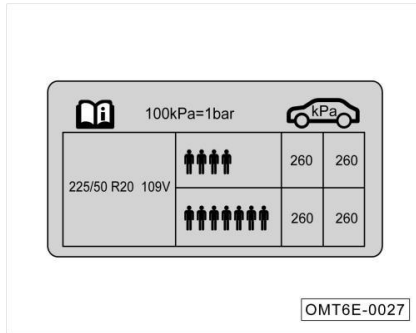
تایرهای تابستانی

در تابستان بارندگی زیاد است و عمق آج تایر مستقیماً بر ایمنی رانندگی وسایل نقلیه در روزهای بارانی تأثیر می‌گذارد. هنگامی که عمق آج تایرهای تابستانی کمتر از ۳ میلی‌متر باشد، خطر بالای آب‌لغزش وجود دارد.

تایر زمستانی

- تایرهای زمستانی هنگامی که جاده با یخ و برف پوشیده شده است، همچنان عملکرد چسبندگی خوبی دارند. طراحی لاستیک آج ویژه باعث می‌شود تایرها کمتر تحت تأثیر محیط دمای پایین قرار گیرند و قابلیت ترمزگیری عالی است که ایمنی رانندگی خودرو را تضمین می‌کند.
- از تایرهای زمستانی در هر چهار چرخ استفاده کنید.
- فقط از تایرهای زمستانی رادیال تأیید شده برای این خودرو و با اندازه، محدوده بار و رتبه سرعت یکسان با تایرهای اصلی استفاده کنید.
- لطفاً توجه داشته باشید که آج تایرهای زمستانی باید عمق آج کافی داشته باشد (عمق آج نباید کمتر از ۴ میلی‌متر باشد؛ اگر کمتر از ۴ میلی‌متر باشد، قابلیت استفاده در زمستان محدود است).
- پس از نصب تایرها، فشار باد تایر را بررسی کنید.

بررسی فشار تایر



- برچسب داده‌های فشار تایر استاندارد سازنده برای این خودرو به ستون B سمت راننده متصل است.
- مقادیر فشار تایر را برای وسیله نقلیه خود از برچسب داده‌ها به دست آورید (فشارهای ذکر شده هم برای تایرهای تابستانی و هم برای تایرهای زمستانی اعمال می‌شود).
 - درپوش محافظ شیر باد را باز کنید (اگر درپوش محافظ شیر باد گم شد، باید به موقع نصب شود).
 - لازم است فشار تایر را با یک فشارسنج تایر با کیفیت بالا بررسی کنید و تنها با بازرسی بصری نمی‌توان

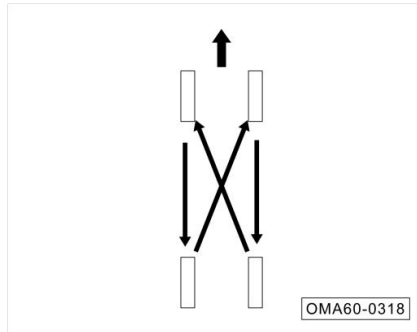
⚠️ هشدار

- استفاده از تایرهای زمستانی ممکن است منجر به کاهش کشش در سطوح خشک، افزایش صدای جاده و کاهش عمر آج شود. پس از تعویض به تایرهای زمستانی، به تغییرات در هندلینگ و ترمزگیری توجه کنید.
- لطفاً توجه داشته باشید که حداکثر سرعت برای تایرهای زمستانی نسبتاً پایین است، بنابراین از حداکثر سرعت مجاز تایرها تجاوز نکنید.
- لطفاً توجه داشته باشید که وقتی هوای رانندگی به بالای ۷ درجه سانتی‌گراد می‌رسد، برای اطمینان از ایمنی و عملکرد رانندگی، لطفاً تایرهای تابستانی را به موقع تعویض کنید.

⚠️ هشدار

- تایرهای زمستانی و تابستانی بر اساس شرایط رانندگی معمولی خط مربوطه در شرایط فصلی مربوطه طراحی شده‌اند. تایرهای زمستانی در زمستان توصیه می‌شود. در دمای پایین، سازگاری تایرهای تابستانی به وضوح ضعیف است و در نتیجه چسبندگی و قابلیت ترمزگیری را از دست می‌دهند.
- در شرایط سرمای شدید، اگر از تایرهای تابستانی استفاده شود، ممکن است ترک‌هایی روی تایرها ظاهر شود که می‌تواند به طور کامل به تایرها آسیب برساند و منجر به صدای بیش از حد تایر و از دست دادن تعادل شود.

عمر مفید تایر



عمر تایر به فشار تایر، عادات رانندگی و شرایط مونتاژ تایر بستگی دارد.

اگر سایش تایرهای جلو جدی‌تر از تایرهای عقب باشد، توصیه می‌شود تایرهای جلو و عقب را در همان موقعیتی که در شکل نشان داده شده است نصب کنید تا عمر مفید همه تایرها تقریباً یکسان باشد.

⚠ هشدار

- فشار غیرعادی تایر ممکن است منجر به ترکیدن تایر، ایجاد حوادث رانندگی، صدمات و حتی مرگ شود.
- حداقل یک بار در ماه یا قبل از رانندگی در مسافت‌های طولانی، فشار تایر را بررسی کنید.
- فشار تایر باید با الزامات مشخص شده مطابقت داشته باشد تا از حوادث جلوگیری شود. فشار ناکافی تایر باعث تشدید انحراف تایر می‌شود و تایر به راحتی بیش از حد گرم می‌شود که ممکن است منجر به جدا شدن لایه آج و ترکیدن تایر شود.
- چه فشار تایر خیلی کم باشد یا خیلی زیاد، منجر به سایش زودرس تایر و کاهش پایداری هندلینگ خودرو می‌شود.

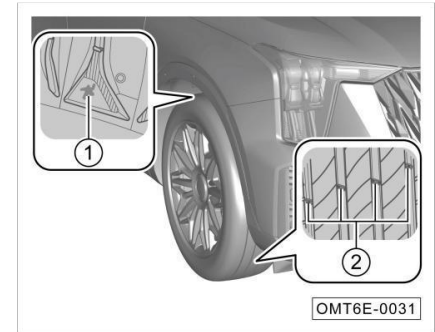
تعیین کرد که آیا فشار تایر مناسب است یا خیر.

- فشارسنج را روی شیر نصب کنید.
- فشار تایر را زمانی بررسی کنید که تایر باید سرد باشد، وقتی دما افزایش می‌یابد، فشار کمی بالاتر از فشار مشخص شده است، اما لازم نیست فشار تایر را کاهش دهید.
- وزن مسافران و بار را متعادل کنید، از شیب خودداری کنید و فشار تایر را با توجه به بار خودرو تنظیم کنید.
- درپوش محافظ شیر را نصب و سفت کنید.

توجه

فشار فعلی تایر چرخ را می‌توان از طریق اطلاعات نمایشگر صفحه آمپر مشاهده کرد.

علامت سایش تایر



الگو ① برای نشان دادن وضعیت سایش الگوی دایره بیرونی تایر استفاده می‌شود.

اگر الگوی دایره بیرونی تایر نا الگو ساییده شود، دیگر نمی‌توان از تایر با خیال راحت استفاده کرد و باید فوراً تعویض شود.

ارتفاع "علامت نشانگر ②" سایش آج ۱۶ میلی‌متر است. اگر الگوی آج تا سطح علامت ساییده شود، دیگر نمی‌توان از تایر با خیال راحت استفاده کرد و باید فوراً تعویض شود.

بالانس چرخ

چرخ‌های یک خودروی جدید بالانس هستند، اما در حین

کار، چرخ‌ها ممکن است به دلایل مختلف نامتعادل شوند که می‌تواند با لرزش مکانیزم فرمان خود را نشان دهد. چرخ‌ها باید دوباره بالانس شوند زیرا عدم تعادل چرخ می‌تواند باعث سایش بیش از حد سیستم فرمان، مکانیزم‌های تعلیق چرخ و تایرها شود. علاوه بر این، هر چرخ باید پس از نصب تایر جدید یا پس از تعمیر تایر دوباره بالانس شود.

تنظیم نبودن فرمان چرخ

تنظیم نادرست فرمان چرخ منجر به سایش ناهموار و بیش از حد تایرها می‌شود و ایمنی رانندگی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. اگر سایش ناهموار و بیش از حد تایرها مشاهده شد، لطفاً برای بررسی تنظیم فرمان چرخ به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

۷.۸ زنجیر چرخ

رانندگی در محیط‌های سخت مانند جاده‌های برفی یا یخی در زمستان می‌تواند سایش تایر را افزایش دهد یا باعث خرابی‌های دیگر شود. برای کاهش خرابی‌های زمستانی، مشاهدات زیر باید رعایت شود:

- هنگام رانندگی در برف عمیق، لازم است زنجیرهای تایر را روی تایرها نصب کنید. اگر زنجیرهای برفی نصب شده‌اند، باید از اندازه و نوع معادل با مشخصات تایر روی خودرو باشند. عدم انجام این کار بر عملکرد و ایمنی خودرو تأثیر منفی خواهد گذاشت. علاوه بر این، رانندگی با بار کامل، سرعت زیاد، شتاب اضطراری، ترمز اضطراری، پیچیدن اضطراری و سایر عملیات‌ها به طور بالقوه خطرناک هستند.
- هنگام کاهش سرعت، از عملکرد ترمز موتور به طور کامل استفاده کنید. ترمز اضطراری در جاده‌های برفی یا یخی می‌تواند باعث لغزش خودرو شود. فاصله ایمن مناسبی را از خودروی جلویی حفظ کنید، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و توجه داشته باشید که زنجیر ضد لغزش نصب شده روی تایر می‌تواند اصطکاک معینی را فراهم کند، اما نمی‌تواند از وقوع لغزش جانبی جلوگیری کند.

توجه

کشورها یا مناطق مختلف مقررات متفاوتی در مورد زنجیرهای برفی تایر دارند. قبل از مونتاژ زنجیرهای برفی تایر، لطفاً به مقررات کشورهای یا مناطق مختلف مراجعه کنید. بدون آگاهی از مقررات ملی که ممکن است استفاده از آنها را محدود کند، زنجیرهای برفی را نصب نکنید.

احتیاط

زنجیرهای برفی را روی تایرها نصب کنید تا رانندگی متعادل در همه نوع آب و هوا تضمین شود. باید به خاطر داشت که ممکن است خودرو هنگام نصب زنجیرهای برفی توان کافی نداشته باشد. حتی اگر سطح جاده در وضعیت خوبی باشد، با احتیاط رانندگی کنید. هنگام رانندگی، از حد سرعت زنجیر ضد لغزش تایر تجاوز نکنید و از ۵۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید، هر کدام که کمتر است.

احتیاط

- اگر زنجیر ضد لغزش روی تایر نصب شده است، اندازه و نوع زنجیر ضد لغزش باید با تایر استاندارد روی خودرو سازگار باشد، در غیر این صورت برای خودروی در حال رانندگی مضر خواهد بود. عملکرد کلی و قابلیت مانور به طور نامطلوبی تحت تأثیر قرار می‌گیرد.

- زنجیرهای تایر باید به صورت جفتی روی تایرهای جلو نصب شوند، نه روی تایرهای عقب.

- از زنجیرهای ضد لغزش در زمین خشک استفاده نکنید. پس از رانندگی به جاده بدون برف، لطفاً زنجیرهای ضد لغزش را بردارید.

- زنجیر تایر را تا حد امکان نزدیک به تایر نصب کنید. پس از رانندگی برای (۵۰ تا ۱۰۰) کیلومتر، زنجیر را دوباره سفت کنید.

۸. اطلاعات فنی

۸.۱ کد شناسایی

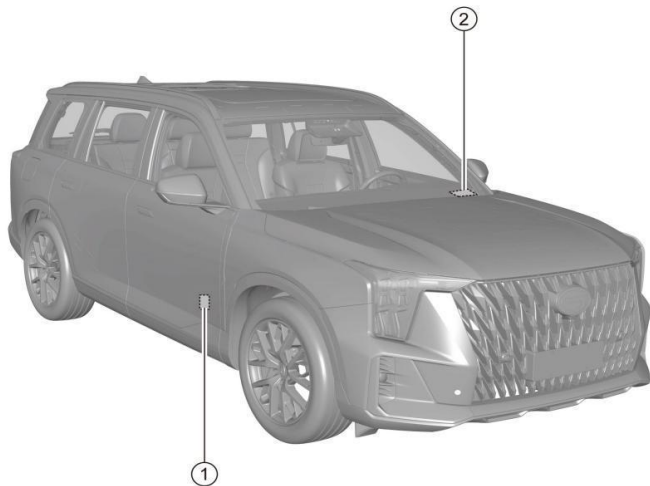
محل کد شناسایی (کد VIN) در شکل نشان داده شده است:

① کد شناسایی (کد VIN): کف جلوی صندلی سرنشین جلو.

② کد شناسایی (کد VIN): در سمت چپ داشبورد نزدیک ستون شیشه جلو قرار دارد.

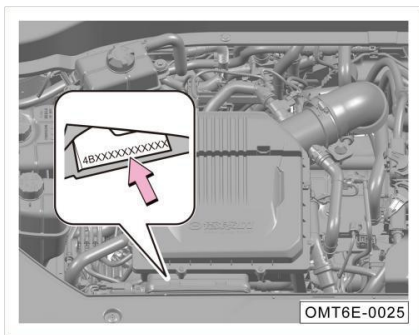
توجه

نشانگر موقعیت و تعداد کد شناسایی (کد VIN) کامل نیست. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.



OMA6V-0021

مدل موتور و شماره کارخانه

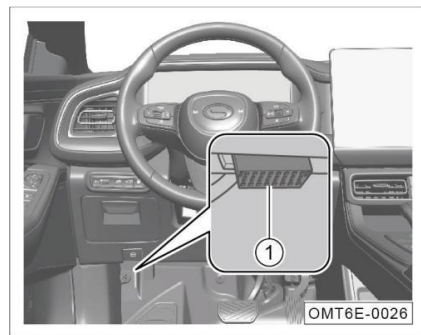


مدل و شماره سریال موتور فلش روی بلوک موتور قرار دارد.

پلاک خودرو

پلاک خودرو در زیر ستون B در سمت راست خودرو قرار دارد. اطلاعات پلاک خودرو شامل سازنده، شماره شناسایی خودرو، مدل خودرو، برند، حجم موتور، مدل موتور، حداکثر توان خالص موتور، حداکثر وزن ناخالص مجاز، تعداد سرشینیان، تاریخ ساخت، کشور سازنده و سایر اطلاعات است. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

رابط عیب‌یابی OBD



رابط OBD ① برای خواندن کد الکترونیکی VIN در پایین سمت چپ داشبورد قرار دارد و کد الکترونیکی VIN، اطلاعات وضعیت خودرو و سایر داده‌ها را می‌توان از طریق ابزار عیب‌یابی ویژه خواند.

توجه

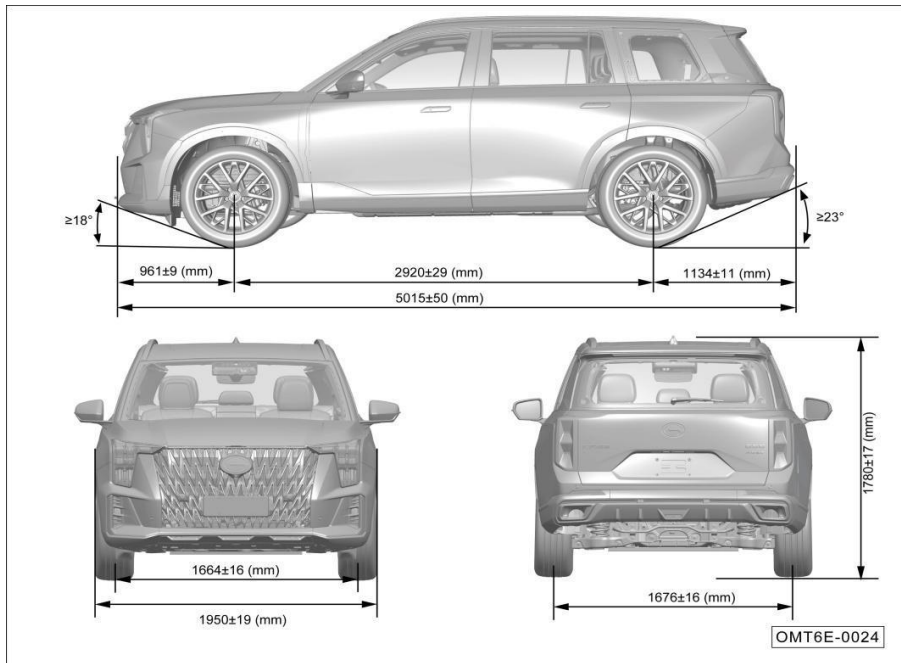
اگر نیاز به خرید ابزار عیب‌یابی دارید، لطفاً برای مشاوره و خرید به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

۸.۲ پارامترهای اندازه خودرو

ابعاد (قابل استفاده برای مدل‌هایی با ظاهر باله فلس
ازدها)

پارامتر		پروژه
واحد	مقدار عددی	
میلی‌متر	5015±50	طول کلی
میلی‌متر	1950±19	عرض کلی
میلی‌متر	1780±17	ارتفاع کلی
میلی‌متر	2920±29	فاصله بین دو محور
میلی‌متر	1664±16	عرض چرخ جلو
میلی‌متر	1676±16	عرض چرخ عقب
میلی‌متر	961±9	برآمدگی جلو
میلی‌متر	1134±11	برآمدگی عقب
درجه	18≤	زاویه حمله (بدون بار)
درجه	23≤	زاویه خروج (بدون بار)

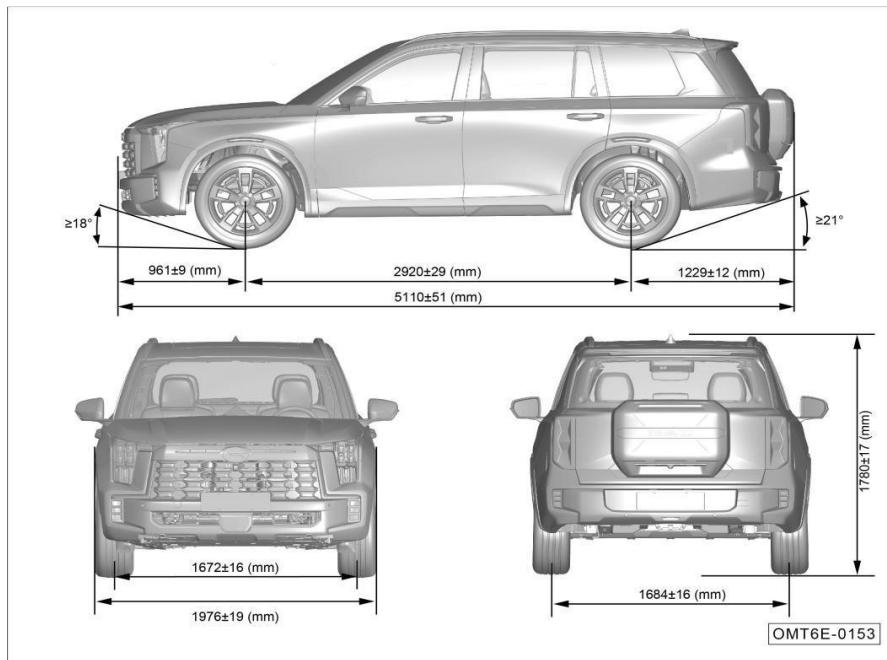
نکته: آینه‌های بغل (یکی در سمت چپ و یکی در سمت راست) که در نزدیکی محل اتصال انتهای پایینی ستون A و درب جلو قرار دارند و آنتن واقع در بالای عقب سقف در ابعاد عرض خارجی منظور نشده‌اند.



ابعاد (برای مدل با ظاهر وویجر)

پارامتر		پروژه
واحد	مقدار عددی	
میلی‌متر	5110±51	طول کلی
میلی‌متر	1976±19	عرض کلی
میلی‌متر	1780±17	ارتفاع کلی
میلی‌متر	2920±29	فاصله بین دو محور
میلی‌متر	1672±16	عرض محور
میلی‌متر	1684±16	
میلی‌متر	961±9	برآمدگی جلو
میلی‌متر	1229±12	برآمدگی عقب
درجه	18≤	زاویه حمله (بدون بار)
درجه	21≤	زاویه خروج (بدون بار)

نکته: آینه‌های بغل (یکی در سمت چپ و یکی در سمت راست) که در نزدیکی محل اتصال انتهای پایینی ستون A و درب جلو قرار دارند و آنتن واقع در بالای عقب سقف در ابعاد عرض خارجی منظور نشده‌اند.



۸.۳ پارامترهای جرم خودرو، موتور و مایعات

کیفیت

حداکثر وزن کل (کیلوگرم)			وزن خالص کامل خودرو (کیلوگرم)			مدل
بار محور عقب	بار محور جلو	حداکثر وزن کل	بار محور عقب	بار محور جلو	وزن خالص	
1423 ± 42	1382 ± 41	2805 ± 84	995 ± 30	1225 ± 37	2220 ± 66	GAC6501CHEVJDA6A
1423 ± 42	1382 ± 41	2805 ± 84	995 ± 30	1215 ± 36	2220 ± 66	GAC6511CHEVJDA6B

پارامترهای جامع

واحد	پارامترهای مدل مربوطه		پروژه
	GAC6511CHEVJDA6B	GAC6501CHEVJDA6A	
	بدون روشن / خاموش		دستگاه روشن / خاموش موتور
نفر	۶	۷	تعداد سرنشینان
متر	۱۲.۲		حداقل قطر گردش
%	۴۰		حداکثر شیب صعود
km/h	۱۸۰		حداکثر سرعت
L/100km	۶.۱۸		مصرف سوخت در حالت حفظ شارژ
kWh/100km	19.0		مصرف برق OVC-HEV

پارامترهای موتور

4B20J2	مدل	
عرضی جلو	نوع چیدمان	
موتور بنزینی، احتراق جرقه‌ای، خطی، چهارسیلندر، چهارزمانه، آب‌خنک، تزریق مستقیم داخل سیلندر، سوپرشارژر تک مرحله‌ای	نوع	
4	تعداد سیلندرها (عدد)	
1-3-4-2	ترتیب احتراق	
83	قطر سیلندر (میلی‌متر)	
92	کورس (میلی‌متر)	
1991	حجم (میلی‌لیتر)	
1 : 11.3±0.3	نسبت تراکم	
140/4500~5000	(kW/(r/min))	سرعت/ توان نامی
140/4500~5000	(kW/(r/min))	سرعت/ حداکثر توان خالص
330/1500~4000	(Nm/(r/min))	سرعت/ حداکثر گشتاور
320/1500~4000	(Nm/(r/min))	سرعت/ حداکثر گشتاور خالص
چین VI	سطح آلایندگی	

مشخصات و ظرفیت روغن

ظرفیت		مشخصات	پروژه
۵۶.۰ لیتر	کل مقدار	بنزین بدون سرب ویژه با اکتان ۹۲ و بالاتر	سوخت (۱)
۱۲.۳۵±۰.۲ لیتر	کل مقدار	DF-6 /(-35 °C)	مایع خنک کننده موتور (۲)
۵.۴ لیتر	کل مقدار (۳)	درجه روغن: SN/GF-5	روغن موتور
۴.۸ لیتر	تعویض (۴)	ویسکوزیته روغن: 0W-20	
۶.۳±۰.۲ لیتر	کل مقدار	GHTF	روغن روان کننده گیربکس کوپلینگ الکترومکانیکی
۴.۴±۰.۲ لیتر	تعویض		
۰.۹۷±۰.۰۵ لیتر	کل مقدار	DOT4	مایع ترمز
۳.۰ لیتر	کل مقدار	44% متانول و 56% آب با سختی حداکثر ۲۰۵ گرم در تن	مایع شیشه شوی
۹۰۰±۲۰ گرم	کل مقدار	HFC-134a	مبرد تهویه مطبوع
۶.۴±۰.۲ لیتر	کل مقدار	DF-6 /(-35 °C)	مایع خنک کننده اینتر کولر و موتور یکپارچه
۳.۲±۰.۲ لیتر	کل مقدار	DF-6 /(-35 °C)	مایع خنک کننده باتری محرکه

نکته: (۱) پر کردن طولانی مدت سوخت با محتوای گوگرد بالاتر از استاندارد ممکن است منجر به آلاینده‌گی بیش از حد شود. لطفاً به استفاده از سوختی که با استانداردهای محلی فروش

خودرو مطابقت دارد توجه کنید.

(۲) شامل مایع خنک کننده در مخزن ذخیره مایع و مایع خنک کننده باقی مانده در موتور است.

(۳) ظرفیت تعمیرات اساسی مجموعه موتور.

(۴) شامل تعویض فیلتر روغن است.

۸.۴ مشخصات گیربکس، شاسی و لامپ

پارامترهای گیربکس

H7EF40A	مدل
AT	نوع
دیفرانسیل جلو	نوع درایو
3.348	نسبت نهایی دنده
1.364	دنده یک
0.870	دنده دو
3.350	دنده عقب

سیستم تعلیق

نوع	تعلیق جلو	تعلیق عقب
	سیستم تعلیق مستقل مکفرسون	سیستم تعلیق مستقل چند-لینک

جعبه فرمان

نوع	نوع دنده شانه‌ای
نوع کمک‌فرمان	برقی

پارامترهای چرخ و تایر

نام	پارامتر
مشخصات رینگ	8J×20
اندازه تایر	255/50R20
فشار تایر	260KPa
پارامتر تنظیم چهار چرخ	همگرایی چرخ جلو
	کمبر چرخ جلو
	زاویه کستر چرخ جلو
	شیب پین کینگ چرخ جلو
	همگرایی چرخ عقب
	کمبر چرخ عقب
مقدار بالانس دینامیکی چرخ (عدم بالانس دینامیکی باقیمانده)	داخل چرخ جلو
	خارج چرخ جلو
	داخل چرخ عقب
	خارج چرخ عقب

نکته: برچسب داده‌های فشار تایر استاندارد سازنده برای این خودرو در سمت راننده زیر ستون B قرار دارد.

پارامترهای سیستم ترمز

پروژه	نام	پارامتر
ترمز	نوع	مدار دوبل-X شکل، ترمز هیدرولیک، برقی
	چرخ جلو	ترمز دیسکی
	چرخ عقب	ترمز دیسکی
	ترمز پارک	سیستم ترمز پارک الکترونیکی (EPB)
بازی پدال ترمز	کورس	148 میلی متر
	بازی	10 میلی متر
پارامترهای فنی لنت ترمز	حد مجاز ساییدگی لنت ترمز چرخ جلو (به استثنای صفحه پشتی لنت اصطکاکی)	2 میلی متر
	حد مجاز ساییدگی لنت ترمز چرخ عقب (به استثنای صفحه پشتی لنت اصطکاکی)	2 میلی متر

باتری محرکه

باتری	نوع باتری	باتری لیتیومی سه تایی نیکل-کبالت- منگنز
-------	-----------	--

محرکه	ولتاژ نامی (V)	355.2
	ظرفیت الکتریکی نامی (کیلووات ساعت)	25.57
	ظرفیت نامی (آمپر ساعت)	72

موتور محرک

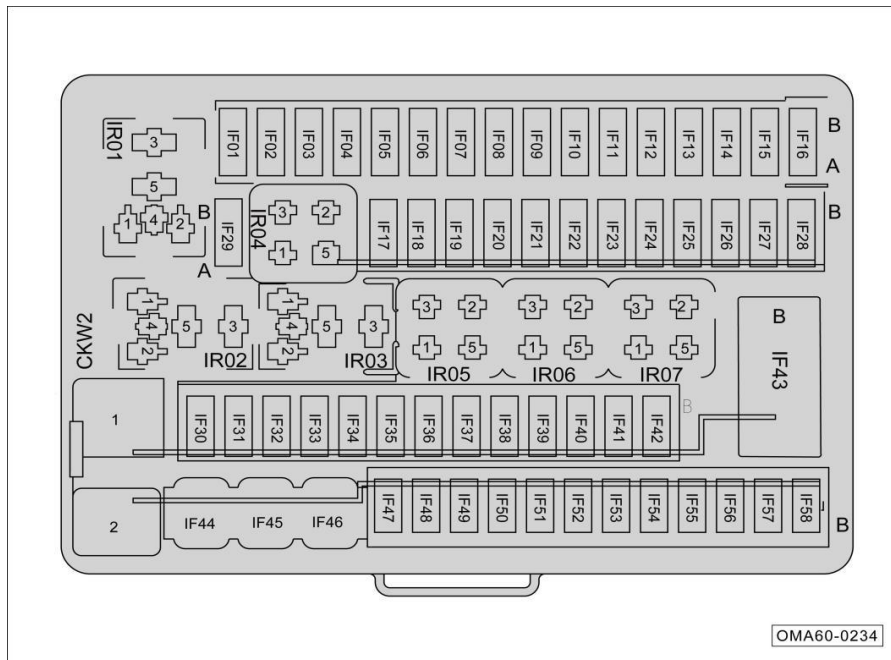
موتور محرک	
مدل	TZ240XY104
حداکثر توان (کیلووات)	134
حداکثر گشتاور (نیوتن متر)	300
حداکثر سرعت عملیاتی (دور در دقیقه)	14900
محدوده ولتاژ عملیاتی (V)	220~420

چراغ‌ها

تمام چراغ‌های خودرو از نوع LED هستند. در صورت آسیب دیدن چراغ‌های LED، توصیه می‌شود برای تعویض به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید.

۸.۵ پارامترهای فیوز

فیوز در جعبه فیوز داشبورد
برای مدل‌های مختلف، فیوز کمی متفاوت خواهد بود، لطفاً
به وسیله نقلیه واقعی مراجعه کنید.



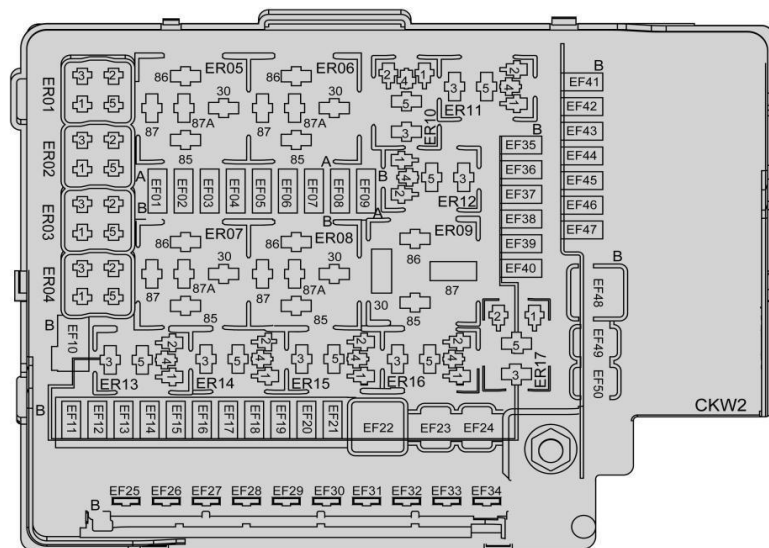
IF13	—	—
IF14	—	—
IF15	—	—
IF16	—	—
IF17	10A	واحد کنترل کیسه هوا
IF18	7.5A	کنترل کننده خودرو
IF19	7.5A	ماژول کنترل بدنه یکپارچه/ واحد کنترل T-BOX/ کنترل کننده گیتوی
IF20	7.5A	سیستم صدای با سرعت پایین
IF21	7.5A	کنترل ترمز یکپارچه*/ واحد کنترل ترمز پارک الکترونیکی
IF22	7.5A	واحد کنترل فرمان برقی/ ماژول اهرم تعویض دنده
IF23	7.5A	واحد داخل خودرو ETC/ صندلی راست ردیف سوم (دستگاه کنترل صندلی ردیف سوم)/ واحد کنترل سقف پانوراما*
IF24	—	—
IF25	7.5A	چراغ ترکیبی جلو چپ ۱*/ چراغ ترکیبی جلو راست ۱*/ چراغ ترکیبی عقب چپ A1*/ چراغ ترکیبی عقب راست A1* چراغ ترکیبی جلو چپ*/ کنترل چراغ*/ سوئیچ تنظیم ارتفاع چراغ جلو*
IF26	7.5A	نمایشگر سر بالا*/ واحد کنترل رادار دنده عقب/ واحد کنترل صوتی/ حلزونی زیر فرمان*
IF27	—	—
IF28	15A	حلزونی زیر فرمان (گرمایش فرمان)*
IF29	—	—
IF30	30A	کانکتور صندلی راست ردیف سوم (کنترل کننده صندلی ردیف سوم)
IF31	20A	ماژول کنترل بدنه یکپارچه (منبع تغذیه قفل درب)

شماره	مقدار نامی	عملکرد/ قطعه
IF01	20A	فندک
IF02	7.5A	ماژول کنترل بدنه یکپارچه/ واحد کنترل موتور/ سیستم مدیریت باتری BMS/ سوئیچ ترمز/ کنترل کننده موتور یکپارچه/ کنترل کننده ماشین قدرت پمپ سوخت/ سیستم قدرت یکپارچه/ کنترل کننده خودرو/ اینوترتر*
IF03	7.5A	واحد کنترل تهویه مطبوع/ پل کنترل مرکزی عقب/ آینه دید عقب داخلی ضد خیرگی الکترونیکی/ ژنراتور پلاسما/ واحد کنترل صوتی/ رله مه زدایی الکتریکی (ER07) / سنسور کیفیت هوا*/ واحد کنترل گیتوی
IF04	7.5A	کانکتور صندلی چپ ردیف دوم (USB)* / ماژول شارژ بی سیم گوشی هوشمند* / رابط USB ردیف عقب/ کانکتور صندلی جلو چپ/ کانکتور صندلی جلو راست
IF05	20A	برق کمکی ۱۲ ولت محفظه بار
IF06	—	—
IF07	—	—
IF08	—	—
IF09	20A	کانکتور صندلی جلو چپ (ماژول گرمایش و تهویه صندلی)
IF10	10A	ماژول هوشمند بلوتوث/ ماژول شارژ بی سیم گوشی هوشمند* / واحد کنترل تهویه مطبوع/ کانکتور صندلی جلو راست (ماژول گرمایش صندلی ردیف دوم)* / کانکتور صندلی جلو چپ (ماژول تهویه گرمایش صندلی)/ پل کنترل مرکزی عقب/ سنسور باران و نور*
IF11	7.5A	واحد کنترل T-BOX
IF12	—	—

IF48	7.5A	رادار نظارت داخلی* / واحد کنترل نظارت بر منطقه کور عقب چپ / واحد کنترل نظارت بر منطقه کور عقب راست / واحد داخل خودرو ETC / حلازونی زیر فرمان
IF49	30A	کانکتور صندلی راست ردیف سوم (کنترل کننده صندلی ردیف سوم)
IF50	30A	اینوتر* *
IF51	20A	کانکتور صندلی جلو چپ (کنترل کننده صندلی جلو)
IF52	25A	کانکتور صندلی جلو راست (منبع تغذیه موتور)* *
IF53	15A	ماژول کنترل بدنه یکپارچه (برق موتور شیشه شوی)
IF54	30A	واحد کنترل صوتی
IF55	20A	واحد کنترل سقف پانوراما
IF56	20A	سایه بان سقف پانوراما
IF57	10A	نمایشگر لمسی چند رسانه ای / سوئیچ پارک الکترونیکی / قفل کوله پشتی* *
IF58	7.5A	کنترل کننده چراغ* / شیر انبساط الکترونیکی (سمت باتری) / سنسور ACC سوخت / ماژول گیرنده RF
IR01	—	رله ACC
IR02	—	—
IR03	—	—
IR04	—	رله IG1
IR05	—	رله قفل درب پورت شارژ
IR06	—	—
IR07	—	—

IF32	20A	ماژول کنترل بدنه یکپارچه (منبع تغذیه اصلی)
IF33	20A	ماژول کنترل بدنه یکپارچه (قفل درب و منبع تغذیه برف پاک کن عقب)
IF34	10A	کنترل کننده خودرو / سیستم مدیریت باتری BMS / رله حفاظت VCU (ER16) / رله اصلی VCU (ER01)
IF35	7.5A	کنترل کننده گیت وی
IF36	15A	ماژول کنترل بدنه یکپارچه (برق چراغ راهنما)
IF37	10A	ماژول اهرم تعویض دنده
IF38	20A	کانکتور صندلی راست ردیف سوم (کنترل کننده صندلی ردیف سوم)
IF39	10A	نمایشگر سر بالا (head-up display)* / صفحه آمپر
IF40	20A	ماژول کنترل بدنه یکپارچه (برق چراغ اصلی ۱)
IF41	10A	رابط تشخیص OBD / رابط تشخیص 1 OBD / رله قفل درب پورت شارژ الکترونیکی (IR05)
IF42	20A	ماژول کنترل بدنه یکپارچه (برق چراغ اصلی ۲)
IF43	سوئیچ جریان تاریک	کانکتور صندلی جلو چپ (ماژول تهویه گرمایش صندلی) / ماژول هوشمند بلوتوث / ماژول شارژ بی سیم گوشی هوشمند* / واحد کنترل تهویه مطبوع / کانکتور صندلی جلو راست (ماژول گرمایش صندلی ردیف دوم)* / کانکتور صندلی جلو چپ (ماژول تهویه گرمایش صندلی) / پنل کنترل مرکزی عقب / سنسور باران و نور* / واحد کنترل T-BOX
IF44	30A	ماژول درب عقب برقی
IF45	30A	ماژول کنترل درب جلو راست
IF46	30A	ماژول کنترل درب جلو چپ
IF47	10A	چراغ ترکیبی عقب چپ A1* / چراغ ترکیبی عقب راست A1*

فیوز در جعبه فیوز محفظه موتور جلو
 برای مدل‌های مختلف، فیوز کمی متفاوت خواهد بود، لطفاً
 به وسیله نقلیه واقعی مراجعه کنید.



OMA60-0235

—	—	EF21
متصل به جعبه فیوز داشبورد	60A	EF22
سیستم کنترل ترمز یکپارچه*	60A	EF23
منبع تغذیه IG1	30A	EF24
واحد کنترل پارک الکترونیکی	30A	EF25
منبع تغذیه ACC	40A	EF26
متصل به مجموعه HVAC (فن)	40A	EF27
گرم‌کن مه‌زدای شیشه عقب/ گرم‌کن آینه جانبی	40A	EF28
—	—	EF29
—	—	EF30
—	—	EF31
متصل به جعبه فیوز داشبورد	60A	EF32
کنترل‌کننده موتور پمپ روغن	60A	EF33
—	—	EF34
رله پمپ سوخت (ER14)	10A	EF35
کوئل احتراق ۱/ کوئل احتراق ۲/ کوئل احتراق ۳/ کوئل احتراق ۴	15A	EF36
واحد کنترل موتور (منبع تغذیه رله اصلی)	15A	EF37
سنسور اکسیژن جلو/ سنسور اکسیژن عقب	10A	EF38
رله گرمایش (PCV (ER10/ گرم‌کن PCV/ شیر بازگردش هوای ورودی الکترونیکی/ شیر برقی کنیستر/ شیر کنترل روغن (ورودی)/ شیر کنترل روغن (خروجی)/ شیر برقی پمپ روغن/ مازول تشخیص نشست تبخیر سوخت/ شیر جداسازی بخار باک سوخت	10A	EF39
—	—	EF40
ماژول تقویت‌کننده توان	30A	EF41

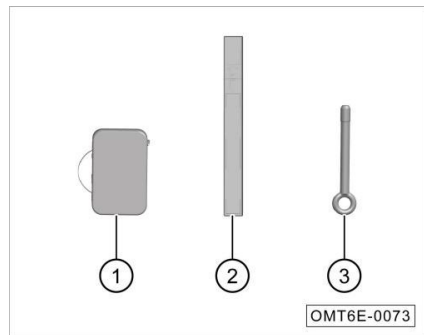
شماره	مقدار نامی	عملکرد/ قطعه
EF01	—	—
EF02	7.5A	مجموعه گیربکس الکترومکانیکی
EF03	15A	کنترل‌کننده خودرو
EF04	7.5A	ماژول کنترل فن خنک‌کننده/ کنترل‌کننده خودرو
EF05	15A	پمپ آب برقی (باتری)/ پمپ آب برقی (تهویه مطبوع)
EF06	15A	پمپ آب برقی (درايو برقی)
EF07	7.5A	گرم‌کن آینه جانبی
EF08	10A	شیر تناسبی ۲ طرفه ۲/ شیر تناسبی ۱ طرفه ۱/ دستگاه گرمایش PTC
EF09	—	—
EF10	30A	کانکتور صندلی جلو راست (ماژول گرمایش صندلی)*
EF11	10A	شیر برقی اواپراتور جلو
EF12	15A	رله بوق (ER03)/ بوق
EF13	10A	کنترل‌کننده موتور یکپارچه
EF14	15A	ماژول رادار جلو/ ماژول هشدار خروج از خط
EF15	—	—
EF16	25A	پمپ سوخت
EF17	20A	موتور برف پاک‌کن جلو/ رله کنترل سرعت برف پاک‌کن (ER11)/ رله برف پاک‌کن (ER 12)
EF18	7.5A	سوئیچ ترمز/ رله فن (ER05)/ رله فن عقب (ER08)
EF19	7.5A	رله اصلی (ER17)/ واحد کنترل موتور
EF20	—	—

ER03	—	رله بوق
ER04	—	—
ER05	—	رله فن
ER06	—	—
ER07	—	رله مه‌زدایی
ER08	—	رله فن عقب
ER09	—	—
ER10	—	رله گرم‌کن PCV
ER11	—	رله تنظیم سرعت برف پاک‌کن
ER12	—	رله برف پاک‌کن
ER13	—	—
ER14	—	رله پمپ سوخت
ER15	—	—
ER16	—	رله حفاظت VCU
ER17	—	رله اصلی

20A	EF42	چراغ ترکیبی جلو راست ۱*
30A	EF43	ماژول کنترل فن خنک‌کننده/ کنترل‌کننده خودرو/ پمپ آب برقی (مخزن برقی)/ پمپ آب برقی (تهویه مطبوع)/ پمپ آب برقی (درایو برقی)/ شیر تناسبی سه راهی دو وضعیتی ۲/ شیر تناسبی سه راهی دو وضعیتی ۱/ گرم‌کن PTC
20A	EF44	چراغ ترکیبی جلو چپ ۱*
15A	EF45	کنترل‌کننده خودرو/ مجموعه گیربکس کوپلینگ الکترومکانیکی
10A	EF46	سیستم قدرت یکپارچه/ کمپرسور تهویه مطبوع برقی
15A	EF47	کانکتور صندلی راست ردیف دوم (سوئیچ کشویی برقی صندلی ردیف دوم/ موتور بازکننده کشویی برقی برای صندلی‌های ردیف دوم)*
30A	EF48	واحد کنترل ترمز پارک الکترونیکی
60A	EF49	سیستم کنترل ترمز یکپارچه*
40A	EF50	فن عقب
—	ER01	رله اصلی VCU
—	ER02	—

۹. رسیدگی به حوادث

۹.۱ ابزارهای داخل خودرو

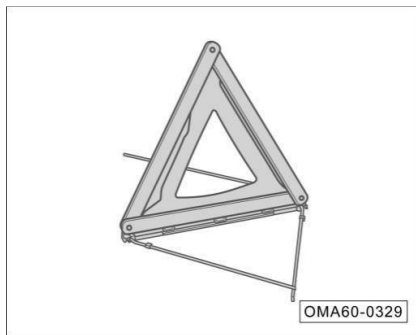


خودرو با ابزارهای زیر ارائه می‌شود که باید در صندوق عقب قرار گیرند و پس از استفاده به موقع تمیز شده و به جای اصلی خود بازگردانده شوند.

- ① پمپ باد و مایع تعمیر تایر
- ② تابلوی هشدار مثلثی
- ③ قلاب بکسل

۹.۲ استفاده از مثلث‌های هشدار

محل قرارگیری



- درب عقب را باز کنید.
- کفپوش محفظه بار را بلند کنید.
- مثلث هشدار را بیرون آورده و برای استفاده باز کنید.

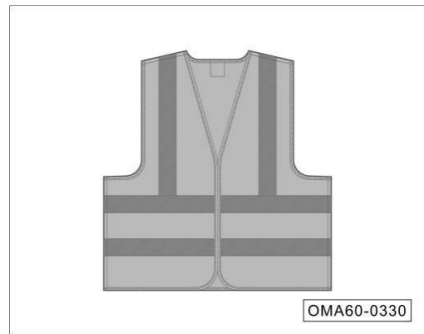
بزرگراه عمومی

بزرگراه	بزرگراه عمومی	
	شب	روز
$\geq 150m$	$\geq 80m$	$\geq 50m$

⦿ احتیاط

داده‌های فوق فقط برای مرجع است. لطفاً تابلوی هشدار مثلثی را در فاصله واقعی مشخص شده توسط مقررات راهنمایی و رانندگی قرار دهید.

۹.۳ استفاده از جلیقه‌های بازتابنده



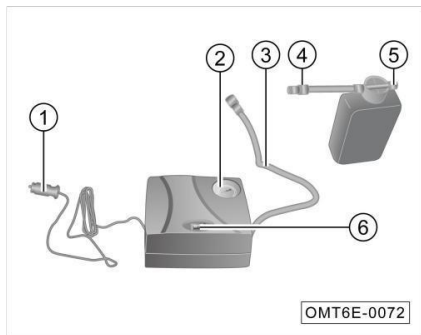
- اگر خودرو دچار حادثه یا نقص دیگری شد و نیاز به توقف داشت، جلیقه بازتابنده را از جعبه داشبورد خارج کرده و قبل از پیاده شدن برای بررسی و رسیدگی به نقص خودرو، آن را به طور منظم بپوشید.

① توجه‌ها

- هنگام رسیدگی به یک حادثه خودرو، حتماً طبق الزامات، جلیقه بازتابنده بپوشید، صرف نظر از شرایط نوری، تا توجه رهگذران یا سایر وسایل نقلیه را جلب کنید. توجه راننده. پس از استفاده از جلیقه بازتابنده، لطفاً آن را به درستی در جعبه داشبورد نگهداری کنید. در صورت لزوم، می‌توان آن را طبق علامت یقه تمیز کرد تا خاصیت بازتابندگی آن حفظ شود.

۹.۴ پمپ باد و مایع تعمیر تایر

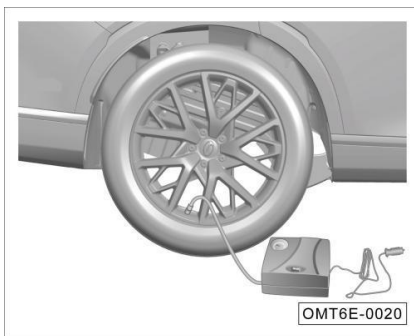
پمپ باد و مایع تعمیر تایر برای رسیدگی به مشکلاتی مانند پنچری تایر یا فشار ناکافی تایر ناشی از وجود میخ در تایر استفاده می‌شود.



- ① دوشاخه برق
- ② فشارسنج
- ③ لوله باد کردنی
- ④ لوله چسب
- ⑤ کانکتور لوله باد کردنی
- ⑥ کلید برق



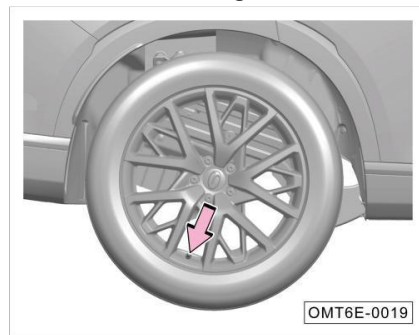
- درپوش منبع تغذیه ۱۲ ولت را بیرون بکشید، کانکتور منبع تغذیه را به منبع تغذیه ۱۲ ولت داخل خودرو وارد کرده و خودرو را روشن کنید.



- کانکتور باد کننده را به نازل هوای تایر بپیچانید. در حین پیچاندن، صدای خفیف نشست هوا از نازل هوا را خواهید شنید که نشان می‌دهد هوا متصل شده است. به پیچاندن ادامه دهید تا زمانی که دیگر نشست هوا وجود نداشته باشد.

باد کننده

برای باد کردن تایر، به شرح زیر عمل کنید:



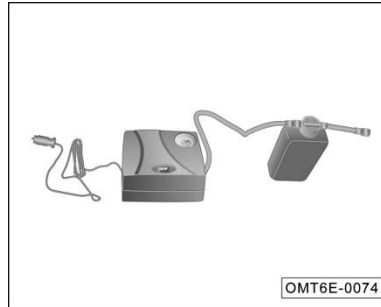
- باد کننده اتوماتیک تایر را از محفظه بار خارج کنید.
- درپوش والف (سوپاپ) تایر را بردارید.

احتیاط

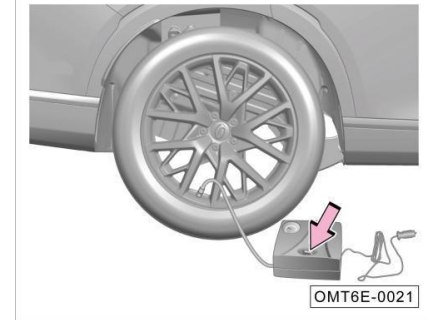
-بطری مایع تایر را وارونه قرار ندهید.
 -درزگیر تایر نباید مصرف شود و نباید استنشاق یا بلعیده شود.
 اگر به طور تصادفی بلعیده شد، باید فوراً به بیمارستان مراجعه کنید و استفراغ را تحریک نکنید.
 -از تماس با پوست یا چشم انسان خودداری کنید، که ممکن است باعث آسیب به پوست یا چشم شود. ناراحتی. اگر درزگیر تایر با پوست تماس پیدا کرد، آن را به طور کامل با آب و صابون بشویید؛ اگر درزگیر تایر وارد چشم شد، فوراً آن را با آب تمیز بشویید. اگر احساس ناراحتی کردید، لطفاً فوراً به پزشک مراجعه کنید.

مایع تعمیر تایر

روش استفاده از مایع تعمیر تایر به شرح زیر است:



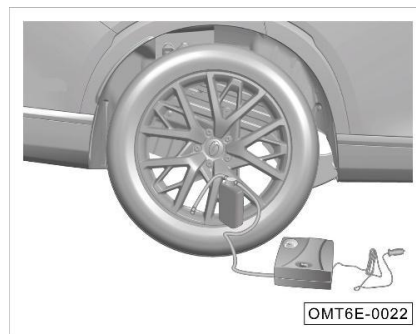
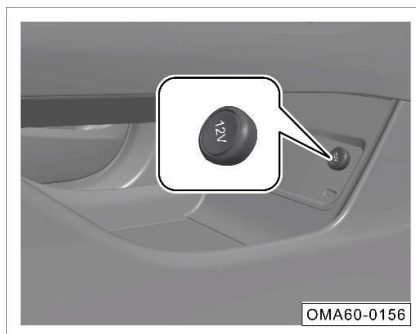
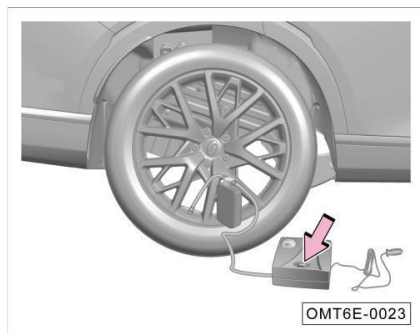
- پمپ باد و مایع تعمیر تایر را از محفظه بار خارج کنید.
- بطری را تکان دهید و کانکتور باد کننده را به اتصال لوله باد کننده وصل کنید.



- دکمه کلید برق را روشن کنید و تایر شروع به باد شدن می کند. تغییرات فشارسنج را مشاهده کنید. هنگامی که به مقدار استاندارد رسید، برق را خاموش کرده تا باد کردن متوقف شود.

توجه

فشار استاندارد تایر بر روی برچسب فشار تایر در ستون **B** سمت راننده قرار دارد.



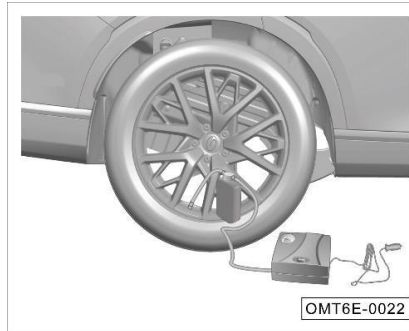
- دکمه کلید برق را روشن کرده و شروع به تزریق محلول چسب به داخل تایر کنید. فشار هوا در حین چسب کاری حدود (۲.۸ تا ۴) بار است. پس از چسب کاری، فشار هوا به حدود (۰.۷ تا ۱.۴) بار کاهش می یابد. هنگامی که تایر تا مقدار استاندارد باد شد، منبع تغذیه را خاموش کرده و درپوش وalf تایر را بپیچانید.
- شلنگ چسب، لوله باد و کانکتور برق را به نوبت بیرون بکشید و در جای اصلی قرار دهید.
- خودرو را روشن کرده و به مدت (۳ تا ۵) کیلومتر با سرعت (۲۰ تا ۶۰). کیلومتر در ساعت رانندگی کنید.
-

- درپوش منبع تغذیه ۱۲ ولت را بیرون بکشید، کانکتور منبع تغذیه را به منبع تغذیه ۱۲ ولت داخل خودرو وارد کرده و خودرو را روشن کنید.

- درپوش وalf تایر را بردارید.
- کانکتور شلنگ لاستیکی را روی وalf تایر بپیچانید.

⚠ هشدار

- پس از تعمیر تایر با مایع تعمیر تایر، برای تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو یا به یک تعمیرگاه مجاز تخصصی تایر در اسرع وقت مراجعه کنید.
- تعمیرات را انجام دهید. پس از تعمیر تایر با مایع تعمیر تایر، سرعت حرکت نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند.



👁 احتیاط

اگر تایر نتواند در عرض ۱۰ دقیقه تا فشار مشخص شده باد شود، قابل تعمیر نیست.

- خودرو را در یک منطقه امن پارک کرده و لوله باد را دوباره به تایر وصل کنید.
- مقدار فشار هوا را مشاهده کنید. اگر افت قابل توجهی وجود داشت، عملیات باد کردن را انجام دهید. اگر فشار تایر کمتر از ۱.۳ بار باشد، به این معنی است که تایر قابل تعمیر نیست و باید در اسرع وقت در نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تعمیر شود.

۹.۵ پنجره مایکروویو



- پنجره مایکروویو در موقعیت سمت راست شیشه جلوی خودرو، متناظر با آینه دید عقب داخلی، تنظیم شده است.

توجه

پنجره مایکروویو می‌تواند برای نصب کارت الکترونیکی کسر ETC استفاده شود.

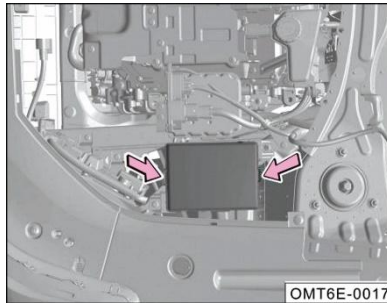
۹.۶ فیوز

جعبه فیوز داشبورد



- جعبه نگهداری لوازم کوچک پایین کابین را باز کرده و آن را بیرون بکشید تا فیوز روی جعبه فیوز داشبورد داشبورد ببینید. (سایه‌دار نقطه‌چین).

جعبه فیوز محفظه موتور جلو



- درپوش محفظه موتور جلو را باز کنید.
- گیره نگهدارنده را در جهت فلش فشار دهید تا درپوش جعبه فیوز آزاد شود.
- درپوش جعبه فیوز را بردارید و می‌توانید فیوز روی جعبه فیوز محفظه موتور جلو را ببینید.

هشدار

شستشوی جعبه فیوز در محفظه جلو با تفنگ آب پرفشار ممنوع است.

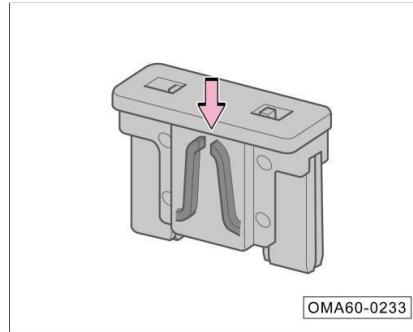
توجه

برخی از لوازم ممکن است به بیش از یک فیوز مجهز باشند، یا بیش از یک وسیله ممکن است از یک فیوز مشترک استفاده کنند.

احتیاط

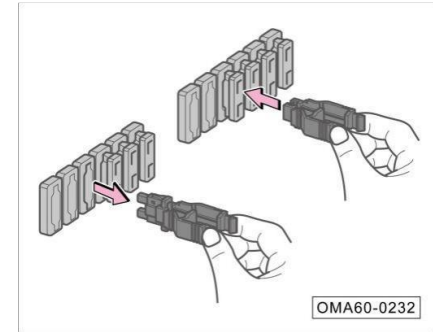
- قبل از تعویض فیوز، باید تمام تجهیزات الکتریکی خاموش شوند.
- برای تعویض فیوز، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مشورت کنید.

فیوز سوخته است



اگر فیوز سوخته است نشانه فلش، آن را با یک فیوز جدید با همان رنگ و نشان تعویض کنید (توصیه می‌شود برای تعویض به نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو مراجعه کنید).

تعویض فیوز



فیوز را با فیوزکش موجود از جعبه فیوز محفظه موتور جلو بیرون بکشید یا نصب کنید.

▲ هشدار

فیوزها نباید دوباره استفاده شوند.
از فیوزی با مقدار جریان نامی بالاتر از مقدار مشخص شده استفاده نکنید، در غیر این صورت به سایر قسمت‌های سیستم الکتریکی آسیب خواهد رسید.
استفاده از فیوز نامناسب یا تعمیر شده ممکن است باعث اتصال کوتاه یا آتش‌سوزی شود.
رنگ و شناسه فیوز تعویض شده باید دقیقاً مشابه فیوز اصلی باشد.
هرگز فیوز را با یک تکه فلز، گیره کاغذ و غیره جایگزین نکنید.
جعبه فیوز باید تمیز و ضد رطوبت نگهداری شود.

۹.۷ نقص سیستم هیبریدی

هنگامی که سیستم هیبریدی دچار نقص می‌شود، شرایط زیر ممکن است رخ دهد:

۱. یادآوری متنی «نقص سیستم، لطفاً برای بازرسی تماس بگیرید».
۲. خودرو روشن نخواهد شد.
۳. نمایشگر صفحه آمپر آلارم می‌دهد و چراغ نشانگر نقص سیستم هیبریدی  روشن می‌شود.
۴. یادآوری متنی «پارک ایمن، لطفاً با بازرس تماس بگیرید».
۵. هنگامی که کل خودرو وارد حالت «رانندگی با توان کاهش یافته» می‌شود، چراغ نشانگر رانندگی  با توان کاهش یافته روشن می‌شود، یا توان کل خودرو از بین می‌رود و سرعت محدود می‌شود.

❗ توجه

هنگامی که نمایشگر صفحه آمپر پیام هشدار متنی «خودرو را با ایمنی متوقف کرده و فوراً خودرو را ترک کنید» را نمایش می‌دهد، لطفاً سعی نکنید دوباره خودرو را روشن کنید و فوراً از خودرو دور شوید و در اسرع وقت برای نگهداری با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

پدیده‌های فوق تنها برخی از پدیده‌های خطای رایج‌تر هستند. هنگامی که خودرو دارای خطاهای دیگری است، مانند پیام «لطفاً سیستم کنترل دما را بررسی کنید» و سایر اطلاعات هشدار متنی در نمایشگر صفحه آمپر، برای تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- اگر مشخص شد خودرو دچار آب‌گرفتگی شده و روشن نمی‌شود، لطفاً دوباره برای روشن کردن خودرو تلاش نکنید و با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو برای انجام تعمیرات تماس بگیرید.

- اگر متوجه شدید که خودرو دود می‌کند یا بوی خاصی می‌دهد، لطفاً هیچ تلاشی نکنید، فوراً خودرو را خاموش کنید، از خودرو دور شوید و با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو برای انجام تعمیرات تماس بگیرید.

داغ شدن بیش از حد سیستم هیبریدی

شرایط زیر ممکن است نشان دهنده داغ شدن بیش از حد سیستم هیبریدی یا وقوع خطای داغ شدن سیستم باشد:

- توان خروجی خودرو به طور قابل توجهی کاهش یافته است.
- پیام «لطفاً سیستم کنترل دما را بررسی کنید» یا «سیستم موتور بیش از حد داغ شده است» در متن نمایشگر صفحه آمپر ظاهر می‌شود.
- اگر متوجه شدید که مایع خنک‌کننده یا بخار از رادیاتور یا مخزن انبساط پاشیده می‌شود، فوراً خودرو را خاموش کنید. اگر مایع خنک‌کننده یا بخار خارج نمی‌شود، خودرو را روشن نگه دارید و مطمئن شوید که فن خنک‌کننده کار می‌کند.
- اگر سیستم هیبریدی بیش از حد داغ شده است، به شرح زیر عمل کنید:
- درپوش محافظه موتور جلو را تنها پس از اینکه دیگر بخاری پاشیده نشد باز کنید.
- فوراً کنار بزنید و چراغ‌های فلاشر را روشن کنید. دنده را در وضعیت "P" قرار دهید و ترمز پارک را اعمال کنید.
- اگر هشدار متنی «لطفاً سیستم کنترل دما را بررسی

کنید» یا «داغ شدن بیش از حد سیستم موتور» در نمایشگر صفحه آمپر باقی ماند، لطفاً برای بازرسی با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

پاشش بخار یا مایع خنک‌کننده نشان می‌دهد که دما و فشار بسیار بالا است. اگر متوجه شدید که مایع خنک‌کننده یا بخار از محافظه موتور جلو خارج می‌شود، برای جلوگیری از جراحت یا مرگ، لطفاً فوراً درپوش محافظه موتور جلو را باز نکنید.

هشدار باتری ضعیف

این پیام ممکن است هنگام رانندگی در شرایط کاری نامساعد (مثلاً هنگام بالا رفتن از یک تپه شیب‌دار طولانی) نمایش داده شود. اگر «باتری محرکه ضعیف است» نمایش داده شد و نشانگر  روشن بود، لطفاً خودرو را به آرامی برانید یا خودرو را در دنده P پارک کرده و ترمز پارک را برای چند دقیقه اعمال کنید تا موتور احتراقی بتواند باتری را شارژ کند.

سوخت ناکافی است، لطفاً قبل از روشن کردن

سوخت‌گیری کنید

هنگامی که سوخت در باک سوخت ناکافی است، متن نمایشگر صفحه آمپر یادآوری می‌کند که «سوخت موتور ناکافی است، فقط رانندگی با برق خالص مجاز است» و چراغ نشانگر  روشن می‌شود.

پس از یادآوری متن نمایشگر صفحه آمپر، لطفاً در اسرع وقت سوخت را پر کنید. از تمام شدن توان باتری محرکه و ناتوانی خودرو در حرکت جلوگیری کنید.

لطفاً سیستم ولتاژ پایین ۱۲ ولت را بررسی کنید

پس از نمایش متن «لطفاً سیستم ولتاژ پایین ۱۲ ولت را بررسی کنید» در نمایشگر صفحه آمپر و روشن شدن چراغ

نشانگر ، لطفاً کنار زده و به دنده P تغییر وضعیت دهید و در اسرع وقت برای تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

ضربه تصادف خودرو

هنگامی که سنسور ضربه درجه خاصی از ضربه را تشخیص دهد، ممکن است سیستم ولتاژ بالا را در شرایط اضطراری خاموش کرده و جریان ولتاژ بالا را قطع کند تا خطر نشت را به حداقل برساند. اگر این سیستم فعال شود، خودرو قادر به راه‌اندازی مجدد نخواهد بود. برای راه‌اندازی مجدد خودرو، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

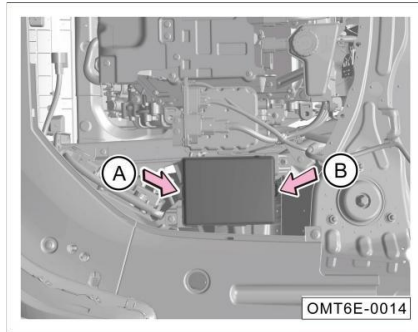
⚠ هشدار

- قطعات و کابل‌های ولتاژ بالا که در معرض دید قرار دارند را بررسی کرده و به آنها یا محل نصب قطعات و کابل‌های ولتاژ بالا دست نزنید.

- زمین زیر خودرو را بررسی کنید. اگر مایعی روی زمین نشت کرده باشد، ممکن است سیستم سوخت آسیب دیده باشد، در این صورت در اسرع وقت خودرو را ترک کنید.

شارژ و دشارژ غیرعادی

نمایشگر صفحه آمپر پیام‌هایی مانند «سیستم شارژ غیرعادی»، «سیستم دشارژ غیرعادی»، «سیستم شارژ و دشارژ غیرعادی»، «راه‌اندازی عملکرد ناموفق بود، لطفاً دوباره عمل کنید»، «لطفاً مطمئن شوید که آیا تفنگی به درستی متصل است» و سایر پیام‌ها را نمایش می‌دهد و چراغ نشانگر  روشن می‌شود. لطفاً تفنگی شارژ/دشارژ را دوباره وصل و جدا کنید یا خودرو را خاموش کرده، حدود ۲ دقیقه صبر کنید و سپس خودرو را دوباره روشن کنید. اگر یادآوری متنی ناپدید شد، عملکرد شارژ/دشارژ می‌تواند به طور معمول استفاده شود. اگر یادآوری متنی باقی ماند، لطفاً برای تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.



(۱) درب محفظه موتور جلو را باز کنید، جعبه فیوز دسته سیم را در سمت چرخ چپ پیدا کنید، سگک ثابت کننده را در جهت **فلش A** و **فلش B** فشار دهید تا کاملاً باز شود و سپس درپوش را بلند کنید.

۹.۸ استارت اضطراری

کابل (رابط باتری)

اگر باتری ولتاژ پایین خودرو تمام شود، می‌توانید خودرو را از طریق مراحل زیر روشن کنید یا با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید.

⚠️ هشدار

محفظه موتور جلو یک منطقه پرخطر است و عملیات نادرست به راحتی می‌تواند منجر به تلفات جانی شود.

قبل از شروع کار بر روی باتری ولتاژ پایین، حتماً دستورالعمل‌های هشدار ایمنی مربوط به عملیات باتری ولتاژ پایین را بخوانید و دنبال کنید.

آب‌گرفتگی خودرو

اگر خودرو بیش از حد عمیق در آب فرو رود، خطاهای زیر ممکن است رخ دهد:

- مجموعه موتور محرکه و اتصالات الکتریکی در آب غوطه‌ور می‌شود که ممکن است باعث نشت یا اتصال کوتاه سه فاز شود.
- اگر دسته سیم ولتاژ بالا در حین آب‌گرفتگی آسیب ببیند، ممکن است خطر نشت و اتصال کوتاه وجود داشته باشد.

⚠️ هشدار

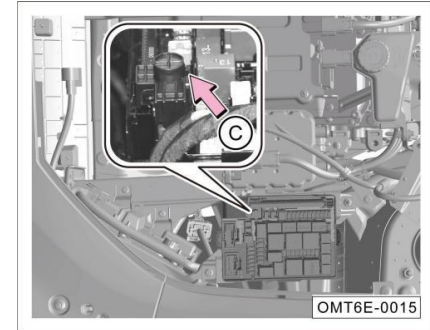
در رانندگی روزانه، لطفاً از آب‌گرفتگی خودداری کنید. اگر خطای فوق به دلیل آب‌گرفتگی ایجاد شد، لطفاً به موقع برای تعمیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو تماس بگیرید و سعی نکنید خودتان تعمیر کنید.

❖ احتیاط

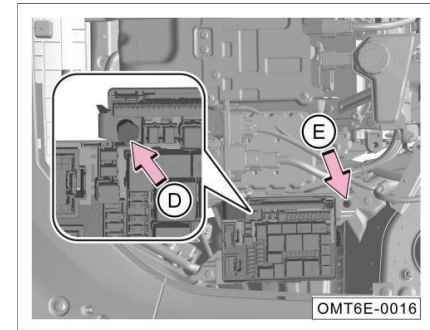
- مراقب باشید به قطعات ولتاژ بالا در کابین جلو دست نزنید.
- هنگام شارژ باتری ولتاژ پایین از خودروی دیگر در شرایط اضطراری، باید از ترمینال استارت کمکی ویژه استفاده شود فلش C.

- هنگام اتصال باتری ولتاژ پایین، ابتدا باید ترمینال مثبت و سپس ترمینال منفی وصل شود.
- کابل‌های (رابط باتری) را طوری قرار دهید که با قطعات متحرک موتور تماس پیدا نکنند.

(۳) گیره کابل (رابط باتری) مثبت را به ترمینال استارت کمکی این خودرو فلش D وصل کنید و سر دیگر آن را به ترمینال مثبت باتری ولتاژ پایین خودروی دیگر وصل کنید. گیره کابل (رابط باتری) منفی را به فلش E این خودرو و سر دیگر آن را به ترمینال منفی باتری ولتاژ پایین خودروی دیگر وصل کنید.
(۴) خودرویی که باتری ولتاژ پایین آن برق دارد را روشن کنید، بگذارید در دور آرام کار کند و سپس خودرویی که باتری ولتاژ پایین آن کمبود برق دارد را روشن کنید تا زمانی که نمایشگر صفحه آمپر «READY» را نمایش دهد.



(۲) درپوش را با کنار زدن قفل نشان داده شده توسط فلش C باز کنید.



▲ هشدار

- استفاده نادرست از کابل (رابط باتری) ممکن است منجر به انفجار باتری ولتاژ پایین و آسیب جدی شخصی شود.

- ولتاژ باتری ولتاژ پایین تأمین کننده باید با ولتاژ باتری ولتاژ پایین نیازمند یکسان باشد و ظرفیت دو باتری ولتاژ پایین تا حد امکان باید یکسان باشد.

- باتری ولتاژ پایین را در معرض آتش باز قرار ندهید تا از انفجار جلوگیری شود.

- هرگز کابل منفی را مستقیماً به قطب منفی باتری ولتاژ پایینی که کمبود برق دارد وصل نکنید. نباید الکتریسیته ساکن در نزدیکی باتری ولتاژ پایین وجود داشته باشد، در غیر این صورت گاز قابل احتراق تولید شده توسط باتری ذخیره فشار ممکن است توسط جرقه‌ها مشتعل شده و باعث حادثه انفجار شود.

- کابل منفی را به قطعات سیستم سوخت یا لوله‌کشی ترمز وصل نکنید و در حین کار روی باتری ولتاژ پایین خم نشوید. سوختگی توسط اسید.

▲ هشدار

کابل (رابط باتری) باید طبق دستورالعمل‌های فوق به درستی وصل شود و قطب‌های مثبت و منفی نباید به صورت معکوس وصل شوند، در غیر این صورت ممکن است باعث سوختن فیوز، سوختن شارژر داخلی یا نقص عملکرد جزئی خودرو شود و شرکت ما هیچ مسئولیتی را بر عهده نخواهد گرفت.

۹.۹ بکسل کردن خودرو

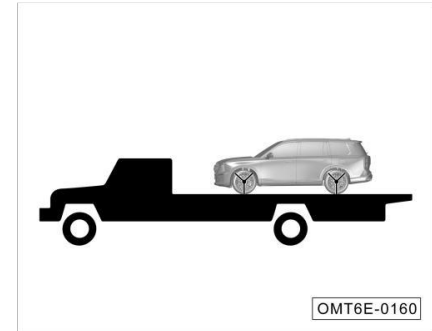
اگر خودرو نیاز به بکسل کردن دارد، توصیه می‌شود که نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو یا شرکت بکسل تجاری از یک کامیون چرخ‌گیر یا یک کامیون کفی برای بکسل کردن استفاده کنند.

تمام عملیات بکسل باید از سیستم زنجیر ایمنی استفاده کرده و با تمام قوانین و مقررات ملی/استانی و محلی مطابقت داشته باشد.

شرایط زیر نشان‌دهنده نقص احتمالی گیربکس است. لطفاً قبل از بکسل کردن با نمایندگی‌های مجاز شرکت پرشیا خودرو یا شرکت بکسل تجاری تماس بگیرید.

- پیام هشدار سیستم هیبریدی روی صفحه آمپر نمایش داده می‌شود و خودرو حرکت نمی‌کند.
- خودرو صدای غیرعادی تولید می‌کند.

تربلر کامیون کفی

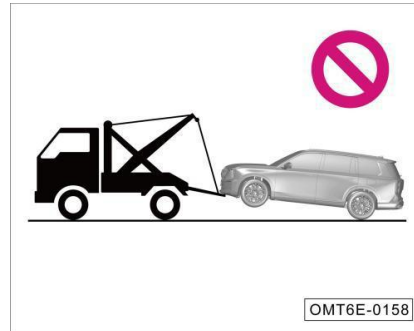


- هنگام حمل و نقل خودرو بر روی یک کامیون کفی از تسمه‌های مهار تایلر استفاده کنید.
- در حین حمل و نقل، برای جلوگیری از حرکت خودرو، لطفاً ترمز پارک را تنظیم کرده و منبع تغذیه کل خودرو را خاموش کنید.

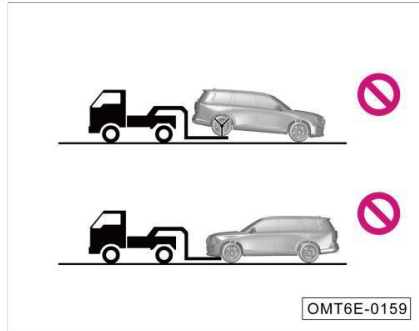
⦿ احتیاط

بلند کردن خودرو با استفاده از مجموعه جعبه باتری به عنوان نقطه پشتیبانی، مانند بلند کردن خودرو از بدنه پایینی با لیفتراک، اکیداً ممنوع است.

احتیاط‌های زیر را رعایت کنید. عدم رعایت آن‌ها ممکن است منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود:



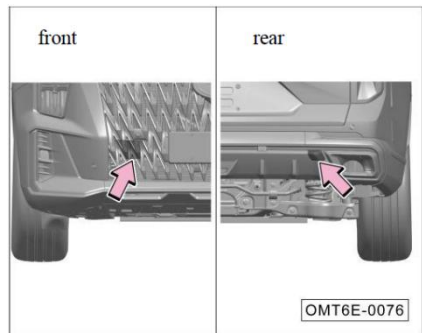
برای جلوگیری از آسیب به بدنه خودرو، با کامیون بالابر بکسل نکنید.



هنگام بکسل کردن یک خودرو، همیشه خودرو را با چرخ‌های جلوی بلند شده یا با هر چهار چرخ خارج از زمین حمل کنید. اگر خودرو در حالی که روی زمین است بکسل شود، ممکن است به سیستم انتقال قدرت و قطعات مربوطه آسیب برسد، یا به دلیل ماهیت آسیب/نقص، موتور محرکه ممکن است برق تولید کرده و باعث آتش‌سوزی شود.

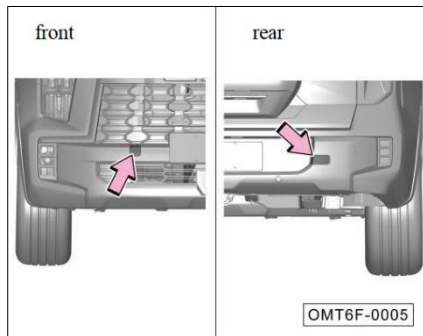
نصب قلاب بکسل

قابل اجرا برای مدل‌های با ظاهر باله پولک اژدها



با استفاده از یک پیچ‌گوشتی تخت که در پارچه پیچیده شده است، درپوش قلاب بکسل را در موقعیت **فلش باز** کنید.

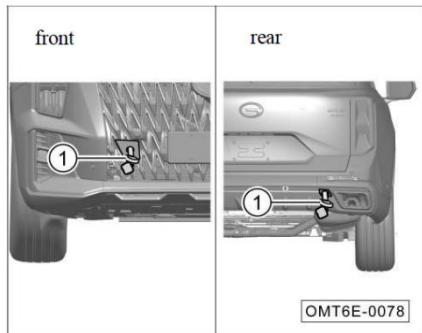
Traveller برای مدل با ظاهر



با استفاده از یک پیچ‌گوشتی تخت که در پارچه پیچیده شده است، درپوش قلاب بکسل را در موقعیت **فلش باز** کنید.

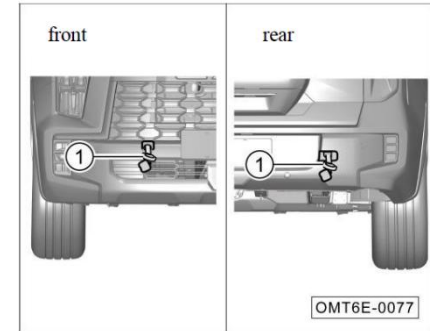
قابل اجرا برای مدل‌های با ظاهر

باله پولک اژدها



- قلاب بکسل ① را از جعبه ابزار در محفظه بار خارج کنید.
- قلاب بکسل ① را در جهت عقربه‌های ساعت به داخل سوراخ رزوه‌دار بپیچانید و آن را سفت کنید.

برای مدل با ظاهر باله اژدها



- قلاب بکسل ① را از جعبه ابزار در محفظه بار خارج کنید.
- قلاب بکسل ① را در جهت عقربه‌های ساعت به داخل سوراخ رزوه‌دار بپیچانید و آن را سفت کنید.

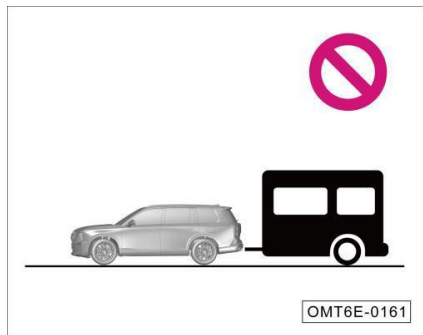
اقدامات احتیاطی بکسل

- قبل از بکسل اضطراری، حتماً موارد زیر را انجام دهید:
- خودروهای در حال بکسل و بکسل شونده باید چراغ‌های خطر خود را روشن کرده و باید با مقررات راهنمایی و رانندگی محلی مطابقت داشته باشند.
- قلاب بکسل باید محکم در سوراخ رزوه‌دار پیچیده شود. در غیر این صورت، ممکن است قلاب بکسل در حین بکسل کردن از سوراخ رزوه‌دار خارج شود.
- خودروی بکسل شونده باید اهرم دنده را به دنده "N" تغییر دهد.
- خودروی بکسل شونده باید خودرو را روشن کند، فرمان را به جلو و عقب بچرخاند و تأیید کند که فرمان قلاب چرخش است.

- در حین بکسل اضطراری، موارد زیر باید رعایت شود:
- به آرامی رانندگی کنید تا کابل یا زنجیر بکسل سفت شود، سپس به آرامی شتاب بگیرید.
- باید به آرامی رانندگی کنید، شتاب، کاهش سرعت یا چرخش شدید نداشته باشید.
- هنگام بکسل کردن یک خودرو، خودروی بکسل شونده باید زودتر از حد معمول ترمز کند، اما پدال ترمز باید به آرامی فشار داده شود.
- در حین عملیات بکسل، کابل یا زنجیر بکسل نباید همیشه در حالت سفت نگه داشته شود.

۹.۱۰ بکسل کردن تریلر

شرکت پرشیا خودرو توصیه می‌کند که از این خودرو برای بکسل کردن تریلر استفاده نکنید. همچنین دستگاه‌های بکسل یا وسایلی برای بکسل کردن ویلچر، اسکوتر، دوچرخه و غیره را به عنوان حامل نصب نکنید. خودروی شما (ترامپچی) برای بکسل کردن تریلر یا به عنوان حاملی برای نصب دستگاه بکسل طراحی نشده است.



۹.۱۱ خارج شدن خودرو از چاله

اگر خودرو در سطح جاده نرمی مانند ماسه، گل یا برف گیر کرد، می‌توان مراحل زیر را برای خارج شدن از چاله انجام داد:

۱. ناحیه جلو و عقب خودرو را مشاهده کنید تا مطمئن شوید هیچ مانعی وجود ندارد.
۲. فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا ناحیه‌ای در اطراف چرخ جلو ایجاد شود و گل، برف یا ماسه گیر کرده در اطراف تایر را حذف کنید.
۳. تکه‌های چوب، سنگ یا مواد دیگر را برای کمک به بهبود کشش تایر قرار دهید.
۴. خودرو را روشن کرده و به آرامی شتاب بگیرید تا خودرو از چاله خارج شود.
۵. اگر پس از چندین تلاش نتوانستید از چاله خارج شوید، به امداد خودرو نیاز دارید.

توجه

در فرآیند شتاب‌گیری، با کمک نیروی انسانی، می‌توان خودرو را با استفاده از روش هل دادن به جلو و عقب از چاله خارج کرد.

۱۰. اطلاعات زیست محیطی

۱۰.۱ شماره اطلاعات حفاظت از محیط زیست

شماره سریال	شماره اطلاعات حفاظت از محیط زیست	نام نوع	شماره سریال
000001	CN QH G6 Z2 0B82000011	GAC6501CHEVJDA6A	1

۱۰.۲ اطلاعات زیست محیطی

اطلاعات محیط زیستی	نام نوع
	GAC6501CHEVJDA6A
مدل موتور/ سازنده	B20J2/ شرکت موتورهای گوانگزو کیسنگ پاورترین، با مسئولیت محدود
مدل موتور/ سازنده	TZ240XY104/ شرکت سیستم‌های قدرت یکپارچه سوژو هوئی چوان، با مسئولیت محدود
مدل دستگاه ذخیره‌سازی انرژی/ سازنده	GACBPHEVT6E01/ شرکت فناوری باتری جیانگسو ژنگلی شین‌انگ، با مسئولیت محدود
ظرفیت باتری/ برد EV خودرو:	72 آمپر ساعت/ ۱۱۰ کیلومتر
مدل مبدل کاتالیزوری/ سازنده	جلو: ۰۲۵۲۰۶۰۱/ شعبه سان‌شویی شرکت سیستم‌های خودرویی فاورسیا (گوانگزو)، با مسئولیت محدود عقب: ۱۱۳۲۰۶۰۰/ شعبه سان‌شویی شرکت سیستم‌های خودرویی فاورسیا (گوانگزو)، با مسئولیت محدود
سازنده پوشش/ حامل/ بسته‌بندی	پوشش: جلو: واحد ۱: شرکت شیمیایی جانسون ماتی (شانگهای)، با مسئولیت محدود/ عقب: واحد ۱: شرکت شیمیایی جانسون ماتی (شانگهای)، با مسئولیت محدود حامل: جلو: واحد ۱: شرکت سرامیک‌های محیط زیستی NGK (سوژو)، با مسئولیت محدود/ عقب: واحد ۱: شرکت سرامیک‌های محیط زیستی NGK (سوژو)، با مسئولیت محدود بسته‌بندی: جلو: شعبه سان‌شویی شرکت سیستم‌های قطعات خودرویی فاورسیا (گوانگزو)، با مسئولیت محدود/ عقب: شعبه سان‌شویی شرکت سیستم‌های قطعات خودرویی فاورسیا (گوانگزو)، با مسئولیت محدود
مدل فیلتر ذرات/ سازنده	عقب: ۱۱۳۲۰۶۰۰/ شعبه سان‌شویی شرکت سیستم‌های خودرویی فاورسیا (گوانگزو)، با مسئولیت محدود
سازنده پوشش/ حامل/ بسته‌بندی	پوشش: عقب: واحد ۱: شرکت شیمیایی جانسون ماتی (شانگهای)، با مسئولیت محدود حامل: عقب: واحد ۱: شرکت سرامیک‌های محیط زیستی NGK (سوژو)، با مسئولیت محدود بسته‌بندی: بعد از: شعبه سان‌شویی شرکت سیستم‌های خودرویی فاورسیا (گوانگزو)، با مسئولیت محدود
مدل کنیستر کربن/ سازنده	2140003CDE00/ شرکت هولدینگ هنگ‌بو، با مسئولیت محدود

مدل سنسور اکسیژن/ سازنده	جلو: ZFAS؛ عقب: LX4 / جلو: شرکت سرامیک‌های ویژه چانگ‌شو، با مسئولیت محدود/ عقب: شرکت الکترونیک خودروی متحد، با مسئولیت محدود
مدل دستگاه کنترل انتشار میل‌لنگ/ سازنده	10090082060000 / شرکت گروه فناوری شن‌تونگ، با مسئولیت محدود
مدل EGR/ سازنده	10120432060000 / شرکت سیستم‌های قطعات خودرویی وایلو ووژی، با مسئولیت محدود
تامین‌کننده سیستم OBD	شرکت الکترونیک خودروی متحد، با مسئولیت محدود
مدل ECU/ سازنده	UD8 PRO / شرکت الکترونیک خودروی متحد، با مسئولیت محدود
نوع گیربکس/ تعداد دنده‌ها	اتوماتیک/ ۲
مدل مافلر/ سازنده	جلو: 4232 610 ؛ وسط: 42742 14 ؛ عقب: ۴۱۰۰۰۸۶ / شعبه سان‌شویی شرکت سیستم‌های خودرویی فاورسیا (گوانگژو)، با مسئولیت محدود
مدل سوپرشاژر/ سازنده	K03 / شعبه یدک‌سازی خودروی بورگ‌وارنر (نینگیو) بین‌ژو شماره ۱، با مسئولیت محدود
نوع اینترکولر	آب-هوا

این راهنما، پیکربندی، عملکرد، پارامترهای عملکرد، نمودار شماتیک محصول و سایر اطلاعات مربوط به کل سری این خودرو را شرح می‌دهد. پیکربندی و عملکرد واقعی خودرو باید بر اساس خودروی تحویلی خاص باشد. ترسیم ظاهر/ داخلی خودرو در این راهنما فقط برای مرجع است. در صورت وجود هرگونه تفاوت بین نمودار شماتیک محصول و خودروی تحویلی خاص، تحویل واقعی خودرو ملاک خواهد بود.

این خودرو قابلیت ارتقاء از راه دور (OTA) را دارد و برخی از عملکردها می‌توانند از طریق ارتقاء آنلاین نسخه نرم‌افزار بهینه‌سازی/ به‌روزرسانی شوند. به منظور اطمینان از ایمنی خودرو، در صورت عدم موفقیت ارتقاء، نرم‌افزار مربوطه به نسخه قبلی بازگردانده خواهد شد.

شرکت این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که نسخه تکراری به‌روز شده را برای تنظیم و بهینه‌سازی برخی از عملکردها عرضه کند و محتوای خاص آن منوط به اعلام نسخه خواهد بود.

شرکت این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که محتویات و مشخصات فنی این راهنما را تغییر داده، تکمیل کرده یا خاتمه دهد.

شرکت دارای حق کپی‌رایت این راهنما است. بدون رضایت کتبی شرکت، محتویات این راهنما نباید فتوکپی یا استخراج شود.

پایان است:



آدرس پستی دفتر مرکزی:
کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج، نرسیده به تهرانسر
فروش و خدمات پس از فروش پرشیاکhodro،

تلفن: ۹۸۲۱۴۵۹۱+

امداد و خدمات ویژه خارج از تهران: ۹۸۲۱۴۴۵۳۰۷۸۱+
وبسایت: www.persiakhodro.ir



PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM